



下月起，儿童安全座椅须有3C认证

现状：市面上多数产品没有该项认证；更新3C认证，线上反应比线下快

随着父母的安全意识提高，越来越多家长开始为孩子购买专门的儿童安全座椅。根据规定，从今年9月1日起，未获得强制性产品认证证书和未标注强制性产品认证标志(3C认证)的机动车儿童安全座椅，将不得出厂、销售、进口或者在其他经营活动中使用。每个3C标志后面都有一个随机码，每个随机码都有对应的厂家及产品，消费者可以在国家质量认证中心进行查询。

见习记者 劳育聪
记者 余婧婧
通讯员 周哲



宁波某商场，儿童安全座椅销售柜台陈列的7款产品，只有通过欧盟检测的证书，都没有3C认证标识。
见习记者 劳育聪 摄

实体店：多数产品没有3C认证

记者走访了宁波多家儿童安全座椅的实体销售店，发现目前市面上多数产品并没有3C认证标识。

在印象中的一家婴童用品服饰连锁品牌店中，记者发现其销售的儿童安全座椅全部都是进口产品，其价位在1000~2000元不等，其中几款正在促销中。

“很多家长更加信赖进口品牌，他们认为国外的品牌比较可靠。”工作人员说，“我们在销售的产品都是通过欧洲标准的，并且通过安全测试。”

当被问及是否有产品通过3C认证时，工作人员表示目

前店内只有一款产品通过此项认证，但记者并未在此款产品上明确看到有3C认证证书或是相关标志。

同样，记者发现国产的儿童安全座椅也存在未通过强制性产品认证的情况。在宁波第二百货商店中，国内某知名儿童用品品牌所销售的儿童安全座椅均没有3C认证证书，店内工作人员也表示，这些安全座椅仅通过了欧盟ECE-R44/04标准。

记者在采访中甚至发现，就连许多母婴用品店中的工作人员也不知道3C认证证书的存在。而在大多数商店中，依旧是通过欧盟ECE-R44/04标准的产品大行其道。

网店：商家忙着更新3C认证信息

与实体店工作人员相反，知道9月1日起将执行强制性3C认证的网络店家不在少数。

记者在淘宝上输入“儿童安全座椅”，共搜索到近8.5万件商品，价格高低悬殊，最便宜的便携式儿童安全座椅只要89元，最贵的一款号称带音乐功能的儿童安全座椅，标价23990元。不过从销量来看，消费者更青睐千元以下的产品，成交量前十的儿童安全座椅售价均在600元以下。而这些销量靠前的儿童安全座椅，有些已经通过3C认证，有些正在等待3C证书下发。

其中一款售价不到300元，发货地在宁波的儿童安全座椅，月销售额达到5439件，但记者在其销售页面上只看到欧盟ECE-R44/04安全法规认证的说明。该店

家告诉记者，他们的产品刚刚通过国家3C认证，证书也拿到了，不过暂时还没有将证书图片上传至销售页面，“9月1日前肯定会放上去的，不然到时候可能就无法正常销售了”。

“本店销售的安全座椅符合欧标认证，国内3C碰撞测试已经于2015年5月12日通过，等待下发证书编号，9月能取得证书。届时可查询。”还有一家电商直接在销售页面上标注了文字说明。店家表示，最近询问3C认证的消费者多了，怕引起不必要的误会，因此直接标注在页面上。

据了解，此前已经通过3C认证的安全座椅，网店会在商品名称或商品图片上特意标注3C认证，店家在进行宣传时也有意识地提到3C认证，以期吸引更多的消费者购买。

消费者：许多家长并未注意3C认证

那么宁波市民在选购儿童安全座椅更关注哪些方面？记者随即询问了十多对年轻父母，他们一致认为，价格与产品质量是消费者首要考虑的两个因素，但与此相矛盾的是，其中多数人并未关注“3C认证”这一关键信息。

前不久，张女士花了1600多元买了一个英国品牌的儿童安全座椅，已通过欧盟ECE-R44/04标准。“一开始我就想好要买一个国外品牌的儿童安全座椅，销售人员告诉我这款通过了欧盟标准，并且还经过严格的撞击试验，所以就选择

了这个产品。”张女士说。

记者询问张女士，“在购买时是否会注意3C认证标志？”张女士表示，“我还真没太在意，之前就是在网上听大家说，欧盟的那个标准很靠谱。我知道一些食品啊什么的需要3C认证，没听说儿童安全座椅也有3C认证”。

大部分受访者的想法和张女士差不多，都表示在购买安全座椅时，主要把目光放在了ECE-R44/04标准上，有部分家长甚至不知道3C认证标志。

提醒：今后购买应看清3C标志

据了解，目前国内儿童安全座椅市场却是品牌繁多，质量参差不齐。为保障儿童安全乘车出行，国家质检总局和国家认监委发布联合公告对儿童安全座椅实施强制性产品认证，这对提升儿童安全座椅质量、规范儿童安全座椅市场将起到积极的作用。

对于消费者目前普遍存在的认知盲区，专家表示，3C认证，是我国政府为保护广大消费者的人身健康和生命安全，保护环境、保护国家安全，依照法律法规实施的一种产品评价制度，它要求产品必须符合国家标准和相关技术规范后方可

生产、进口或销售。认证的范围正在逐步扩大，许多通过多种渠道进行信息扩散，让消费者知道它，关注它，了解它。

宁波检验检疫局的工作人员建议，今后家长在购买儿童安全座椅时，一定要看清3C认证标志，切勿选购未获认证的产品。除了3C标志外，在选择儿童安全座椅的时候，消费者还要根据孩子的身材和体重进行选择，注意它的易用性如何，安装调节是否方便，儿童坐着是否舒适等。同时应注意选择与自家车型相匹配的儿童安全座椅固定接口，严格按照产品安装说明书中的安装要求和保养方法使用座椅。

今年1~7月

宁波进出口总值超3400亿元

商报讯(见习记者 劳育聪 通讯员 王斐)据宁波海关统计，今年1~7月宁波市进出口总额达3430.7亿元人民币，与去年同期相比下降5.3%，降幅低于口岸7个百分点，以美元计价为559.8亿美元。就进出口情况分别来看，其中进口1034.3亿元，下降9.6%；出口2396.4亿元，下降3.3%；贸易顺差为1362.1亿元。

值得关注的是，7月份宁波市进出口527.3亿元，环比增长2.5%，其中，进口163.3亿元，出口364亿元，环比分别增长7.7%和0.3%。虽然今年以来受人民币汇率及资源性商品价格下降等因素的影响，宁波市外贸进出口与去年同期相比出现了一定程度的下降，但是外贸进出口额基本保持在一个稳定的水平，未呈现较大的波动。

宁波口岸消费品进口显著增长

商报讯(见习记者 劳育聪 通讯员 陈浩)据宁波海关统计，1~7月宁波口岸进口消费品39.4亿元人民币，比去年同期增长84.1%；分别自日本和欧盟进口11.3亿元和9.9亿元，各增长3.3倍和1.8倍，两者合计占同期宁波口岸消费品进口总额的53.8%；自东盟进口4.9亿元，增长10.8%，低于整体增速73.3个百分点。

7月单月宁波口岸进口消费品7.2亿元，同比增长98%，环比增长29.4%，单月进口额创历史新高。关税下调在有利于部分国外消费品进口成本下降的同时，也将导致进口消费品加速抢占国内市场，对本土相关行业造成进一步的冲击，本土消费品竞争力亟待提高。

中国企业“走出去”进入后普惠制时代

商报讯(见习记者 劳育聪 通讯员 王廷者)据统计，2015年前7月，全国检验检疫机构共签发普惠制原产地证明书116.3万份，签证金额为454.1亿美元，分别比去年同期下降了20.95%和21.1%，下降幅度超过两成。欧盟自2015年1月1日起取消中国普惠制待遇的政策后果立显。

随着我国综合国力的提升，各给惠国相继对中国或中国部分产品取消普惠制待遇，尽管目前全球给惠国共有42个，但给予中国普惠制待遇的只剩下日本、挪威、俄罗斯、白俄罗斯、乌克兰和哈萨克斯坦等国。

检验检疫部门建议，在后普惠制时代，中国出口企业应积极主动开发新兴市场，找到新的发展机遇。企业应积极开拓新兴贸易市场，扩大对自贸区国家(地区)出口。同时，鼓励企业开展装备、产能“走出去”，到“一带一路”沿线国家投资办厂。另外，企业可以通过并购海外资源的方式来提升企业的竞争力。

出口企业遭遇退货应避免有“权”不维

商报讯(见习记者 劳育聪 通讯员 闫玉宵)近日，象山某针织服装企业出口到日本的一批价值3万美元的针织女式T恤衫，因外观缺陷不符合要求，而被国外客户退货。

据了解，该批服装在出口前，已通过国外客户指定检验公司的抽样检验，但仍被国外客户以存在诸多外观缺陷等原因要求退货。企业因考虑到以后还要长期合作的原因，并未同外方交涉据理力争，而是同意退货作内销处理，并承担因退货产生的运输、仓储等费用。

当前在买方市场环境下，出口企业尤其是中小微企业，在国际贸易形势处于比较弱势的地位。对此，检验检疫部门提醒相关企业，一方面出口企业要通过练好内功提升产品在市场中的竞争力，扭转在国际贸易中的不利形势。另一方面，企业也要在签订合同时注重规避风险，为维护自身利益提供依据。同时，更应提高维权意识，在遭遇退货时，积极维护自己的正当权益。