

遇难人数升至114人 70人失联

爆炸现场氰化钠堆放数量700吨左右

天津港“8·12”危险品爆炸事故昨日进入第六天。8月17日上午11点，天津港“8·12”瑞海公司危险品仓库特别重大火灾爆炸事故召开第七次新闻发布会。

天津市委宣传部副部长龚建生说，截至昨日上午9时，已经造成114人遇难。

针对外界广泛关注的“爆炸事故核心区到底堆放有多少剧毒危化品氰化钠”这一焦点问题，分管安全生产工作的天津市副市长何树山在新闻发布会上说，氰化钠的数量目前为700吨左右，爆炸事故核心区外围散落的氰化钠将于17日基本上全部收集处理掉。



8月17日，居住在天津万科海港城的居民在当地民警、武警和政府工作人员的陪同下返回家中取出物品。
新华社

遇难者人数升至114人

天津市委宣传部副部长龚建生在第七次新闻发布会上说，截至17日上午9时，共发现遇难者114人，已确认身份54人，其中公安消防人员16人，天津港消防人员23人，民警5人，其他人员10人；未确认身份60人。

由于又有一些遇难者遗体被找到，失联者人数降为70人，其中公安消防人员8人，天津港消防人员56人，民警6人。由于失联人数和未确认身份遗体存在重合，将尽快加快DNA比对。此外，目前住院治疗698人，包括危重伤员20人、重症伤员37人。

核心区氰化钠处理有三种解决方案

何树山介绍说，整个瑞海公司到底存了什么样的危化品，有多少种类，多少数量，经过初步调查，应该说基本上搞清楚了。“虽然跟实际数量肯定还有一定的误差，但90%以上是准确的。氰化钠的数量目前来看基本上是700吨左右。经过搜寻，大部分还集中在0.1平方公里内的核心区。”

何树山说，针对核心区的氰化钠，目前初步有三种解决方案，对已炸开外露的，清理出一块场地，用双氧水或者其他办法进行化学中和；对大面积分散的，用土或者是沙石砌起一个一米多高的围堰，封闭起来；对成桶未损坏的将其及时清运，撤离现场，由专业化的公司进行处置。

爆炸发生时，爆炸冲击波除了把周围的集装箱破坏以外，也把剧毒化学品冲到了集装箱垛里面，甚至是破坏的集装箱里面。对此，何树山明确表示，从今天开始将对核心区内的集装箱内存在的剧毒化学品进行清理。“我们制订了详细的方案，组织了全国的专家和专业队伍。可以说，整个危化品的处置目前在可控制的范围之内。”

针对核心区外围剧毒危化品氰化钠的清理进展情况，何树山说，爆炸事故核心区外围散落的氰化钠将于今日（17日）基本上全部收集处理掉。

何树山介绍，这几天工作的重点是对离核心爆炸点1公里半径范围内，2公里半径范围内和3公里半径范围内，分三步对散落在外围的危险化学品进行清理、搜寻。

“1公里范围内，动用了生化部队等专业人员进行搜寻。”何树山说，他们搜寻到以后进行收集、装到密闭的桶里面，同时对污染的土壤采用双氧水的方法，一次性把它彻底处理掉。此外，在1公里范围内还动员、组织了社区、城管等政府部门的工作人员，经过专门的培训后，由他们进行二次搜寻。他们的方法是找到危化品以后圈定地点、做上标记，通知专业队伍收集、处理。“目前，1公里半径和2公里半径内的危化品均已搜搜完毕。”

何树山表示，今天（17日）傍晚，3公里半径内的危化品也将全部搜集处理完毕。“这样一来，整个围堰以内、核心区以外的区域就实现了全覆盖，确保了安全。”

应对降雨 已有预案

天津市气象局预计，17日17点至23点左右，爆炸事故区域将出现局部雷阵雨，降雨量预计5毫米到8毫米；18日傍晚至深夜，也可能会有约20毫米的降雨量，此后几天基本上维持有零星分散的雷阵雨。

天津市环保局总工程师包景岭说，事故现场如果降雨，粉尘等常规污染物会得到一次清洗，但由于爆炸核心区地面还没有进行清理，如果降雨较大，地面氰化物经过雨淋会产生溶于水的氰化氢，其在酸性条件下可能逸散，影响周边环境。“但这些情况都在严密监控之中，目前来看，逸散的情况还不是很严重，因为我们现在还没有遇到过降雨。降雨以后出现什么情况，我们也已经有预案，会严密监控。”

公司曾在无证情况下违规经营 瑞海公司背后有“隐形股东”？

瑞海公司，滨海爆炸事故人们关注的焦点。

三天前，躺在病床上的瑞海法人代表只峰因为重伤，不能开口说话，前法人代表李亮至今不知何处。前日下午，瑞海工商资料中白纸黑字表明的股东之一舒铮向媒体表示，与瑞海公司没有关联，自己是代持股份。但据记者核实，该公司背后有“隐形股东”，而且背景特殊。

曾无证经营危险品作业

工商资料显示，瑞海国际物流公司（以下简称瑞海）注册时间为2012年11月28日，注册资本5000万元，股东为李亮、舒铮二人，法定代表人是李亮，注册地址是天津东疆保税港区亚洲路6975号，经营范围包括仓储（危化品除外，港区内除外）、装卸搬运（港区内除外）。

到2013年1月24日，瑞海经营范围中的“仓储（危化品除外，港区内除外）”，变更为“在港区内从事仓储业务经营（危化品除外）”。

一年后，经营范围又变更为“在港区内从事仓储业务经营”。

从这时起，从工商管理层面，瑞海就有了危化品作业

的资格。根据能够掌握到的资料，瑞海和危化品发生联系，来自于《关于天津东疆保税港区瑞海国际物流有限公司港口经营资质的批复》，批复方是天津市交通运输和港口管理局。

时间是2013年5月4日。

2015年1月29日，瑞海公司增加注册资本1亿元人民币，同时法定代表人由李亮变更为只峰。

不到5个月的2015年6月23日，瑞海就拿到了《中华人民共和国港口经营许可证》及《港口危险货物作业附证》。

根据相关法律规定，要想从事危险品作业，只有两种途径，一是取得以上的“两证”，或是拥有《危险化学品经营许可证》。

而记者调查，2015年6月23日之前，这两个必备条件，瑞海公司都不具备。

但事实是，在无证的情况下，这家公司已经从事危险品作业了。

事发前两个月才拿到合法证件，而事发前一个多月，瑞海又出现了另一个问题。天津企业信用信息公示系统显示，2015年7月9日，瑞海公司被两次列入经营异常名录，原因分别为未按规定公示2013年度报告、未按规定公示2014年度报告。

第二股东承认替人代持

在天津港，瑞海拥有非同寻常的实力。在天津港，只有三个危险化学品仓库，其中一个就在瑞海旗下。

与瑞海合作、提供氰化钠的河北诚信有限责任公司，也是国内氰化钠生产的巨头。

事发后，能找到的瑞海负责人只有股东舒铮了。

工商资料显示，瑞海国际公司股东李亮持股55%、舒铮持股45%。其中李亮认缴出资额2750万元，2013年1月22日实缴550万元；舒铮认缴出资额为2250万元，2013年1月22日实缴450万元。

前日，舒铮在接受采访时表示，他只是天津某机关普通工作人员，仅仅是替朋友代持。

经媒体调查发现，舒铮确实为一位普通的工薪人员，并没有如此大项目的投资能力。

前日，天津塘沽多名官员向记者交叉证实，董某某在瑞海公司持股并参与经营，他是原天津港港口公安局局长之子。其父去年因罹患癌症辞世。

另据了解，董某某已被带走调查。

记者电话采访到舒铮，问其代谁持股，是否认识董某某，他表示什么都不知道，“只知道有人用了我的身份证”。

危化品存放违规严重

经记者调查，瑞海公司的危化品在存放等多个环节，都有违规之处。

记者掌握的瑞海国际公司仓库存放规划显示，氰化钠可存放量为24吨，而据报道，爆炸现场被证明有700吨左右氰化钠。

天津市交通运输和港口管理局的批复中，允许瑞海的区域作业范围是集装箱货场重箱区存放危化品，中转仓库允许用来存放烧碱。而知情人说，瑞海的危险品主要存放在中转仓库。

而据承接了瑞海公司的运输业务的车队驾驶员透露，瑞海物流内存储的全是出口的危化品，在运抵内，集装箱是露天存放的，也没有分类规划危化品存放区域。

另外，根据相关规定，危化品的仓储场所要求大中型仓库与周围公共建筑物、交通干线、工矿企业等的距离应在1000米以上。但瑞海周边，却有多个居民区，与事发地直线距离不到600米，开盘日期都比瑞海早。

多部门称“不归我们监管”

瑞海违规经营，政府部门管理究竟是如何管理的？事故后相关部门均是“不归我们管”。

天津滨海新区安监局2014年出台了《天津市安监局关于原塘沽大地区中央和市属重点企业进行直接或综合监管的通知》，该文件提到，其中瑞海公司的责任单位是滨海新区安监局塘沽分局。

滨海新区安全生产监督管理局办公室人员说“跟我们没关系，瑞海不归我们监管。瑞海的手续是在天津港务集团审批的，他们有一套独立的审批手续，具体的你要问问他们”。

塘沽安监局一名工作人员的说法是，《中华人民共和国港口经营许可证》及《港口危险货物作业附证》都是由行政审批局审批，“我们只是做备案，流程具体也不是很了解”。

东疆保税港区管委会是天津市政府派出机构，负责东疆港区行政管理，东疆港区也属于滨海新区行政管理单位。按照《危险化学品安全管理条例》规定，新建、改建、扩建生产、储存危化品的建设项目，应当由安全生产监督管理部门进行安全条件审查。新建、改建、扩建储存、装卸危险化学品的港口建设项目，由港口行政管理部门按照国务院交通运输主管部门的规定进行安全审查。但东疆保税港区管委会答复，“瑞海国际只是注册在我们这里，具体安全监管不归我们。”
综合新华社、《新京报》