



为了2号线一期早日通车 (下)



今年，宁波又将开启一个新的想象空间：地铁即将连线成网。

2号线一期工程现在已经进入最后的扫尾，在离通车的日子越来越远的时候，地铁沿线的工地上不仅有地铁建设者，还处处闪现着交警、城管等部门的无数一线员工的身影。

从轨道交通工程的基础设施建设到管道迁移、交通导改、工程验收，寒来暑往，夜以继日，他们和地铁人一起砥砺前行，踏歌前行，决战保障2号线一期如期通车运营。

记者 张昊
通讯员 徐昭
徐志焕
杨博
周瑾
刘拥军



2号线一期试运行。

蔡科威 摄

为2号线配套新建4个公交首末站

2号线一期从南到北贯穿了机场、火车站等整个南北交通大走廊。地铁施工期间，市区道路交通不可避免地将经受较长时间的考验，市公安局交警支队多次与轨道交通、建委、规划、城管等相关部门协商全市道路建设、交通组织调整以及交通安全保障等各项工作，尽全力来缩短城市因建设地铁而带来的“阵痛期”，这个“阵痛期”越短，越能极大地减少对城市交通和市民出行的影响。

据统计，自2010年年底2号线一期开工建设以来，市公安局交警部门实施施工交通组织35起，鄞州、海曙、江北、镇海四区交警大队先后实施了上百次、数千人次参与交通疏导工作，最大限度排堵保畅。

“身上的警服湿了又干、干了又湿，几乎每个人都中过暑、刮过痧。”鄞州交警大队全体民警、协警头顶烈日、脚踏热土，奋战在交通管理第一线。2号线一期鄞州大道站、石碶站、轻纺城站等均位于鄞州人员密集、车辆通行压力较大的地区，鄞州交警大队做了大量交通组织工作，把对群众交通出行影响减小到最少。

“我们提前20天做好施工区域导改方案、外围道路整改方案及协管人员岗位设置方案，提前一周告知市民具体施工路段以及相关公交线路、公交站点位置的调整，提前三天对导改路段进行标线施划、标志更改，增加相应隔离设施，提高通行效率。”

目前，为迎接轨道2号线通车，各项准备工作已有序开展，原施工站点周边交通设施随着路面的恢复同步完善。

2号线一期串联了机场站、宁波火车站等多个综合交通枢纽，市交通委启动公交、自行车配套接驳完善与优化方案，积极打造常规公交、公共自行车与轨道交通无缝换乘的出行模式。市治堵办也提前开始策划2号线一期轨道接驳方案，以解决轨道交通最后一公里出行问题。

公交线路方面，沿线规划实施线路20条，其中调整线路14条，增开线路6条；公交场站方面，建设公交首末站4个，分别为大通桥临时站、梅堰路站、栎社站、清水浦站；公共自行车方面，沿线规划新建26个网点、配备自行车1034辆。

为2号线一期工程节约了两个月工期

通讯管线、燃气管线、排水管线……各种管线与市民生活息息相关，牵一发而动全身。而2号线一期工程管线迁改涉及20个车站，需要迁改的管线总长度约50.73公里，包括污水管、雨水管、通讯管、电力管、给水管、燃气管、热力管七类管线，涉及管线相关单位20多家。

很多管线涉及面都很广、工期又很紧、施工工艺又很复杂，面对难点，燃气、电信、给排水等各方齐心协力，克难攻坚，联动“保通”，目前已顺利完成了管线迁改工作，为2号线一期工程建设的顺利推进提供了坚实保障。

今年1月，桃渡路站施工中大桥南路至大庆南路污水横穿管断裂，且逢强降雨，大量的污水涌入桃渡路站围护内。市排水公司第一时间调派一大批排水骨干力量，彻夜未眠配合轨道交通部门，全力参与管道抢修，将损失和影响控制到最小。

据统计，两年来，市城管排水公司巡查轨道交通二号线沿线站点近200次，累计发现23处隐患，均及时妥善解决。

在2号线一期工程站点中，鄞州大道

站、石碶站、轻纺城站这三站涉及电信管线迁移规模、复杂程度、覆盖区域范围都远超其他站点。为确保站点建设时间节点，电信公司多次参与轨道交通指挥部牵头组织的通信管线迁改方案实施协调会，几经讨论研究，最终制定出满足三个站点施工的管线统一迁改方案。

“我们一方面优化管线迁改方案与施工设计，另一方面加强施工组织，强化安全文明施工管理。”中国电信宁波分公司负责人表示，我们千方百计提高管线迁改的效率和速度，减少管线迁移为2号线工程带来的影响。

宁波兴光燃气也遇到了一个棘手的难题：2号线一期部分路段隧道恰好与燃气管道交叉，间距又近，怎么办？为确保施工安全顺利推进，宁波兴光燃气相关部门协调配合，加紧制定解决方案。“我们关闭了相关路段燃气阀门，在隧道附近提供临时供气，并安排人员24小时监控燃气压力。”宁波兴光燃气相关负责人说道，“一方面保证了隧道盾构安全通过燃气管线，同时也确保燃气管线的正常运行，对周边商户居民零影响。”如此一来，他们为2号线一期工程缩短了两个月工期。

每一台地铁电梯至少现场检测三次

为确保轨道交通2号线一期年内的安全运营，市城管局、市交通委、市环保局、市档案局、市人防办、市气象局、市公安消防局、市卫计委、市质监局、市安监局等部门加班加点，积极开展验收任务，严把验收安全质量关，力争为乘客创造安全舒适健康的乘车环境。

地铁作为一个特殊的公共场所，它的环境卫生状况与市民的健康息息相关。为保证市民有个舒适卫生安全的乘车环境，市卫生计生委与有关部门通力合作，克服困难，只为做好最后一道关口——卫生防疫专项验收。

卫生管理、通风设置是否符合标准，卫生用品的配备、使用及清洁状况如何，都是卫生防疫专项验收要仔细检查的项目。

市疾控中心调集中心内4个业务科室近20余人组成现场采样组、实验室检测组、质量控制组和报告编制组等4个工作组，又投入近40万元仪器设备经费，添置了一批先进仪器，大大提高了现场采样检测的工作效率。

今年7、8月间，市疾控中心工作人员冒高温、战酷暑，合理安排力量确保现场采样检测不拖延，加班加点赶出检测报告。截至目前，已完成2号线一期全部车站的现场卫生学检测。

今年4月起，2号线一期质量验收进入高峰期。承担宁波轨道交通工程安全质量监督职能的，是市城市管理局下属宁波市市政公用工程安全质量监督站。由于施工工期紧、参建单位多、工作界面也多，市政安监站积极研究对策，在符合相关法律规定程序的基础上分阶段地进行集中验收，以加快整条线的工程进度。同时，监督工程师们深入一线，加大工程巡查频次，及早发现质量问题并督促施工单位进行整改，减少验收环节的质量问题，提高验收效率。

质量监督工程师们还采用“5+2、白+黑”的工作方式，主动放弃多个假期陪伴家人的机会，服从安排主动加班加点，全力投入验收工作。截至8月中旬，市政质监站已监督完成轨道交通2号线一期共211个单位工程和50个单位工程的质量验收和项目初步验收工作。

频频发生的电梯事故引发公众对电梯安全的高度关注，为保障电梯安全可靠运行，宁波市特种设备检验研究院专门成立轨道交通项目组，组织精干力量，提前介入，制定了详细的检验方案。

2号线一期工程配备自动扶梯228台，垂直电梯53台。市特检院对轨道交通配置的电梯实施全过程检验，检验分设备主体检验、载荷试验、安全防护措施检验三部分，意味着一台电梯至少去现场三次。到上月底，已完成163台自动扶梯的监督检验。

伴随着地铁建设的全过程，档案工作人员始终在幕后记录着地铁的每一个脚印。地铁工程规模大、工期长，产生的档案内容杂、数量多，2号线一期已形成档案8000余卷，超过以往我市任何一个竣工项目。

“服务为先，无论是建设单位或施工单位还是监理单位，只要有需要，我们会安排时间去指导帮助。”市档案局业务指导处黄韵梅处长说。目前轨道交通2号线一期工程试运营档案已顺利通过验收。



市卫生计生委卫生防疫工作人员在地铁2号线车站进行现场卫生采样和检测工作。