

天津市委代理书记、市长黄兴国回应天津港8·12事故公众关切：

牺牲消防人员追认烈士 事发地立碑咏志

天津市委代理书记、市长黄兴国在19日下午举行的天津港危险化学品仓库8·12瑞海公司爆炸事故第十场新闻发布会上回应了公众关注的热点问题。

“大宗商品进出口总体上讲不会受到影响。”黄兴国解释说，“因为受爆炸事故影响的这个区域范围内只有176家企业，多数还不是从事进出口的。”

事故发生后，社会上流传“有些外资企业表示要撤资、要关迁”的说法。

“这个我也听说了。发生这么大的事故，有不少企业遇到了暂时的困难，有那样或那样的想法在所难免，政府有责任帮助他们解决困难。”黄兴国说，困难是暂时的，危机是可以转化的。“天津目前正处在重大发展机遇期，我相信这些外资企业会有自己的战略眼光。”

在这次爆炸事故中，有很多消防人员牺牲了。对此，黄兴国明确表示，对牺牲的消防人员，不论是编内还是编外，一律追认他们为烈士，抚恤的标准为《烈士褒扬条例》中规定的最高标准。

“事故处置结束以后，我会建议选择在事故发生地建一个公园，立碑咏志，让人们永远地怀念这些英雄。”黄兴国说。

就爆炸事故中相关责任人和涉事企业该如何处置的问题，黄兴国明确表示，不管他是什么人，不管他有什么样的关系，都要一

查到底、依法依规严肃处理，绝不袒护、绝不姑息。

19日是爆炸事故发生的第8天。虽然前期取得了一定的阶段性成果，但下一步的处置救援工作该如何安排和开展，公众十分关注。

黄兴国介绍说，后续的处置救援工作将从七方面展开，一是继续搜救失踪失联人员，加快DNA的比对，尽快核清失联人数、遇难人数。

二是全力救治伤员，发挥医疗专家组的作用，千方百计地减少因伤死亡、致残。

三是科学有序地清理现场，继续组织专业队伍对氰化物仔细搜寻。对清理出来的氰化物，谁清理的，谁运走的，都要建立追踪档案。

四是做好环境监测和隐患排查。调集最好的装备，24小时监测现场空气、土壤和水体的状况。一旦发现异常，及时采取应对措施。

五是加快受损房屋的修缮，依法依规做好事故的理赔工作。

六是公开透明，发布事故相关信息。滚动发布事故现场周边空气、水质和土壤污染的监测数据。

七是严肃做好事故调查处理工作，依法依规认定责任，追责、问责，依法处理，给社会和人民群众一个负责任的交代。

失控的“炸药包”

——瑞海公司调查

瑞海公司究竟是一家什么样的企业？其高管层是否有所谓“神秘背景”？近日，记者独家采访、接触瑞海公司五名核心人物：大股东李亮、董事长于学伟、副董事长董社轩、法人代表兼总经理只峰以及副总经理曹海军。

通过深入采访，瑞海公司及其管理层的真实面目在抽丝剥茧中逐渐清晰，瑞海公司由一家普通仓库变身危化品仓库的过程日渐浮出水面，而爆炸背后的诸多疑点仍有待解答。

神秘的股东

工商登记信息显示，瑞海公司于2012年11月28日注册成立，注册资本5000万元人民币，股东为李亮、舒铮，法定代表人为李亮。其中李亮持股55%，舒铮持股45%。2015年1月29日，瑞海公司增加注册资本至1亿元人民币，法定代表人变更为只峰。

15日下午，记者在泰达医院住院部见到瑞海公司总经理只峰。只峰12日在爆炸现场受伤，随后被警方控制，记者见到他时正呈昏迷状态。其妻告诉记者，“只峰负责公司日常管理，没有股权，一个月领一万多的工资。公司的实际负责人一个叫于学伟，一个姓董。”

17日下午，记者在天津市第一看守所见到了被警方控制的瑞海公司大股东李亮。见到记者，34岁的李亮显得非常局促。据其介绍，他的家庭很普通，其父亲退休前是天津市东丽区老干部局的科员。“真正的大股东叫于学伟，是我表姐的老公。55%的股份是我替于学伟代持的。”李亮表示，自己“没有开过一次会，没有签过一个字，没有拿过一分钱”。

李亮透露，公司占股45%的股东舒铮也是替人代持股份，真正的股东叫董社轩，是天津港公安局原局长之子。

17日下午，记者在看守所见到已被警方控制的董社轩。今年34岁的董社轩告诉记者，他是瑞海公司的二股东，通过高中同学舒铮持有公司45%的股份。

董社轩说，其父的确是天津港公安局原局长，父亲在2013年初发现患上肝癌，2014年8月已经去世。“之所以找人代持，是因为我爸在公安局任职，让别人知道了影响不好，而且当时我父亲正在接受组织调查。”董社轩说。

董社轩告诉记者，“我先后投了1000多万，但并不负责任何具体事务。瑞海公司成立至今也没分过红，我每个月只拿1.5万元的固定工资。爆炸前我本来就已经打算退股了，今年春节期间公司聚会，喝完酒，我跟于学伟谈过一次，闹得很不愉快。他说，别着急，今年年底就能分红，结果还没分红就发生了爆炸。”

采访中，曹海军也说：“公司真正的老板叫于学伟，董社轩偶尔来开开会，平时很少见他。”

谁是控制人

记者在天津市第一看守所见到众人口中瑞海公司背后的“神秘控制人”，1974年出生的于学伟。于学伟说，他是瑞海公司的实际控制人，拥有公司55%股份，由妻子的表弟李亮为自己代持。他1994年进入国企中化集团天津分公司工作，2012年9月离职，离职前任中化集团天津分公司副总经理，对危化品行业非常熟悉。

于学伟说：“我在酒桌上认识的董社轩。他爸是公安局长，他在港口混得开。”2012年末，从中化离职的于学伟找到董社轩，决定利用双方的资源共同创业。

董社轩说，他2006年从一所军校毕业，此后卖过轮胎、承接过工程、进口过化妆品、卖过红酒。“2012年底，于学伟找到我，说想从中化拉一支队伍单干。他说中化的客户都在他手里，他能拉到中化八九成的客户。”董社轩说。

据于学伟介绍，2012年11月28日，瑞海公司注册成立，他和董社轩分别找亲戚李亮和同学舒铮代持股份。公司成立后，他从中化集团天津分公司挖来大量人员，瑞海公司的主要管理层：总经理只峰、主管操作部的副总经理曹海军、主管业务部的副总经理刘振国均曾就职于中化集团天津分公司。

层层“通关”

从成立一家公司到获得危化品经营资质，瑞海公司用了一年半的时间。

据了解，瑞海公司成立之初只有普通物流仓库，2014年4月，瑞海公司拿到危化品经

营资质。在此之前，瑞海公司陆续通过了消防鉴定、规划审批、安全评价、环境评估等一系列程序，从而获得了从事危化品仓储的资格。

从程序上看，瑞海公司走过了所有应走的流程，拿到了所有应有的认证。

记者调查发现，在瑞海公司2013年申请建设危化品仓库时，消防部门出具的意见书显示“该工程的消防设计审核合格”，证明瑞海拿到了消防的鉴定。

董社轩说：“我的关系主要在公安、消防方面，于学伟的关系主要在安监、港口管理局、海关、海事、环保方面。公司成立时，我去找的天津港公安消防支队负责人，说想做危化品仓储。当时我把天津市化工设计院给设计的改造方案这些材料都拿了过去，很快消防鉴定就办下来了。”

天津市滨海新区规划和国土资源管理局副局长朱立明说，瑞海公司建设两个危化品仓库符合规划审批依据，拿到了建设工程规划许可证。“关于安全距离，我们审批前参考了消防部门出具的建设工程消防设计审核意见书。”朱立明说。

记者获得的一份2013年12月10日天津市环境工程评估中心的环评报告显示，瑞海公司拟把物流堆场改造成为一个集装箱堆场，项目建成后危险品货物年周转量2万吨左右。该报告认为，“该项目建设内容符合国家产业政策，选址符合地区总体规划……本项目建设具备环境可行性。”环评同样获得通过。

按照《危险化学品安全管理条例》，国家对危险化学品经营实行许可制度。新建、改建、扩建储存、装卸危险化学品的港口建设项目，由港口行政管理部门按照国务院交通运输主管部门的规定进行安全条件审查。

天津市安全生产监督管理局副局长高怀友说，瑞海公司取得了全国甲级安全评价机构——天津市中海海盛安全评价监测有限公司的安全条件审查报告后，相关主管部门根据安评报告对现场及结论进行审查，认为符合相关规定。

疑点重重

瑞海公司的惊人事故，或许并非偶然。在层层通关的背后，却也步步存疑。

——环评民意调查，神奇的“没有反对意见”

瑞海公司“环评报告”显示，环评期间共向周边企业及居民发放130份调查表，回收有效调查表128份，“基本支持和赞同该项目的建设，没有反对意见。”而记者采访中，没有附近居民曾看到过这组调查问卷，此前也完全不知道这里是一个危化品仓库。对此，于学伟表示，环评的事他并未参与。

——换了家安评公司才拿到安评报告

按照国家安监部门2001年出台的《危险化学品经营企业开业条件和技术要求》，550平方米以上的大中型危险化学品仓库选址应与周围公共建筑物、交通干线（公路、铁路、水路）、工矿企业等距离至少保持1000米。

记者实地脚步测量发现，万科清水湾湾小区与该仓库直线最近距离约为560米，而该仓库与轻轨东马路站距离也仅约630米。

董社轩表示，“当时做安评时，第一家安评公司说距离居民楼太近，不符合规定，安评做不下来。后来于学伟说别管了，他来弄，后来又换了家安评公司，结果就弄下来了。”不过于学伟却表示，安评的事并不是他具体操办，具体不清楚。

外界质疑颇多的安评报告，相关部门至今仍未向社会公开。

——资质：爆炸前有半年多没有危化品运营资质但仍正常运营

工商登记信息显示，2014年4月，瑞海公司才首次获得天津市交通部门批复的危化品经营资质，有效期至2014年10月16日。而该公司正式获得港口经营许可证是在2015年6月，也就是说，从2014年10月至2015年6月的8个月中，该公司没有经营危化品的资质。

于学伟说，公司此前拿到了经营危化品的试运营资质，到2014年10月份到期。公司经营危化品的正式资质是在2015年6月拿到的，此前有大概半年多的时间没有拿到安委的资质，期间公司危化品业务正常进行没受到影响。

于学伟说：“当时试运营资质到期后，公司没有办延期。一方面觉得正式资质很快就会批下来，另一方面觉得很多其他公司都没办延期，有的拖的时间比半年更长也没人管，就当回事儿。”



开辟第二条救援通路

8月19日下午，天津警备区某舟桥部队官兵利用大型装备，开辟通往天津港“8·12”瑞海公司危险品仓库特别重大火灾爆炸事故核心区的第二条进出通路。该部官兵已在8月14日清晨开辟了第一条进出通路。

外围居民区入户侦测展开

核心区危化品检测标定同步进行

记者昨日从天津港爆炸事故救援部队联合指挥部获悉，随着救援工作进入现场清理阶段，指挥部对救援力量进行了重新编组，对核心区危化品检测标定和外围居民区入户侦测同步开展。

记者在现场看到，由防化官兵、化学专家和相关企业货主混合编组的队伍已在核心区开展危化品搜寻和标定工作，现场外围开设了核心区进入人员的洗消站，大批急救车也在现场待命。

天津警备区有关负责人说，目前在现场及周边开展救援的军队和武警共有4657人，其中15名防化兵带领专家和企业人员深入核心区，对集装箱开展集中检测，对危化品进行标定，另有250人的防化力量对天津港保税区进行侦检，还动员了舟桥集团的工兵500人在爆炸点西侧紧急开辟两个通道，保障后续救援。

此外，指挥部还组织了600名官兵对周边居民区进行入户侦测和搜排，同时指派360名官兵进行外围警戒。