



不留下一块死角 不放过一个漏洞 不忽略一处盲点

宁波运管启动危运安全隐患排查

8月12日深夜,位于天津滨海新区的东疆保税港区瑞海国际物流有限公司所属危险品仓库发生爆炸,造成特别重大人员和财产损失。我市相关行业如何吸取天津教训、怎样应对的呢?目前,我市危化品运输行业已经立即行动起来了,记者从市道路运输管理局了解到,从本周起,宁波市启动全市道路危险货物运输安全隐患排查整治专项行动,将用近2个半月的时间,通过对运输生产的每个环节、每个岗位、每辆车进行检查,排查整治安全隐患。市运管局局长李毅在专项行动的动员大会上强调,这是一次“地毯式”的全面普查,将做到不留下一块死角,不放过一个漏洞,不忽略一处盲点,健全危化品运输行业安全监管的长效机制。

记者 范洪 通讯员 石莹 张兴继 郑春苗

我市开展道路运输企业安全生产工作联合约谈

商报讯(记者 范洪 通讯员 蒋威峰)8月19日下午,市交通委、安监局、运管局、交警局及高速交警宁波支队,联合对全市17家道路运输企业进行了安全生产约谈。约谈企业是根据全市道路运输企业车辆违法违规情况、安全生产事故情况及信用等级评定情况进行综合统计排名确定的。其中包括客运企业3家、危运企业2家、集卡企业8家、工程运输企业4家。企业主要负责人和安全管理机构负责人均参加了约谈会议。

本次联合约谈是今年全市“道路运输平安年”活动的重要内容,也是深刻吸取天津“8·12”危险品仓库爆炸事故教训的重要举措。通过面对面约谈,帮助企业逐步树立安全生产主体责任意识,完善安全生产规章制度,采取有效措施解决存在的问题和隐患,切实提升企业信用等级和安全生产水平。下一步,全市交通、安监、交警等部门将继续加强协同配合,以“道路运输平安年”等活动为载体,共同开展行业安全生产监督检查和隐患排查整改,全面促进全市道路运输行业安全稳定发展。

运价指数

7月宁波公路运价指数温和回升

刚刚过去的7月,宁波市公路货物运输价格指数温和回升,报收于985.14点,环比微幅上涨0.52%,同比增加3.66%。其中集装箱运输价格指数延续颓势,普货整车和危化品运输价格指数均小幅反弹。公路货物运输市场景气指数持续下滑,报收于958.09点,环比微幅跌落0.59%,同比下降5.52%。其中集装箱和危化品运输市场景气指数继续下探,普货整车运输市场景气指数稳步上扬。

集装箱运输市场延续颓势,运价和景气指数均持续下探

7月集装箱运输市场利空因素频现,一是出口贸易需求延续疲软态势,以日本、东南亚为代表的航线需求维持低位,欧洲、红海和非洲航线则货量紧缩;二是随着国外圣诞节前采购潮的临近,为满足运力需求扩大预期,企业纷纷新增运力,据统计7月我市共新增集装箱车277辆;三是7月国内成品油价格经历了两次下调,运价成本面支撑减弱。8月份圣诞物品采购潮将出现,预计集装箱运输市场将会逐步转暖。

危化品运输市场逐步转暖,运价指数稳步上扬

7月,受国际原油价格持续下挫预期的影响,芳烃、醇类等化工产品成交价格下跌,下游企业对原料采购意愿回落,但因农作物夏季追肥、冷库行业使用迎来高峰,液氨市场成交较好,成为拉动危化品运量的有效支撑,推动7月危化品运输价格指数小幅上涨。由于近期油价持续低迷,预计8月危化品运价指数将小幅下滑。

普货运输市场淡季不淡,运价和景气指数均企稳回升

经历两个月的持续低迷后,7月我市普货运输市场行情转暖,企业采购热情较为高涨,部分经营户反映,家电、纺织品的运输需求明显增多,且省外回程运输行情较好,同时7月我市举办的家具博览会有效拉动了运输需求。另外,7月部分省市由于暴雨、高温天气影响,导致道路运输成本增加。8月高温将持续,部分工厂将放高温假,再加上小家电等货物运输需求形势不明朗,普货运输价格指数走势有待进一步观察。



道路运输行业正在进行危化品运输安全应急演练。(资料图片)

将全面排查危化运输行业隐患

此次排查整治主要内容,首先是检查行业准入条件严格把关情况,包括重点检查企业的资质条件、车辆的技术状况要求、从业人员的资质认定是否符合规范要求,企业负责人和安管人员是否取得安全管理资格证书,以及企业停车场和安全设施设备是否符合规范要求。

其次,是检查企业落实安全生产主体责任情况。重点是检查企业安全生产整体情况,是否建立健全安全管理制度、落实安管人员和安全生产经费、按要求开展安全教育培训等;检查企业是否安装使用符合交通运输部标准的卫星定位装置,是否严格落实健全动态监控制度、24小时监控和专职监控人员、对违章违规行为的提醒纠正和处理等规定要求;检查企业应急管理开展情况,是否制定各类应急预案和开展应急演练,落实抢险人员、物资、设备设施、经费,以及开展应急处置知识和应急处置能力培训等情况。

此外,还将检查企业规范管理和规范经营情况。重点是检查企业管理车辆及设施设备情况,保障车辆技术状况是否符合运营要求,灭火器等安全防护设施设备是否符合安全管理要求等;检查企业管理从业人员情况,驾驶员、押运员从业资格是否符合要求,驾驶人连续驾驶时间是否符合规定;检查企业规范经营情况,杜绝运输车辆非法改装、超范围和超类别经营现象。

引入第三方专业机构参与检查

当然针对宁波具体的监管特点和环境,宁波行业管理部门也有着不少实践证明是比较好的或成熟的管理经验,比如宁波在浙江省内首创危化品运输车辆动态监控平台,这一平台是借助危险品运输车辆GPS定位和地理信息系统GIS实现车辆动态实时监控,它的主要功能包括车辆充装信息管理、车辆运行实时监控、运输流量统计、应急处置辅助等。这样一来,每一辆纳入监管范围的危化品车辆的一举一动都在实时监控之中。而一旦有危化品车辆在行驶过程中,时速超过限定标准,平台就会自动发出警报,第一时间向车辆驾驶员发起提醒和警告。同时,为了使平台发挥作用,管理部

门专门出台了平台数据考核办法,定期对企业车辆违章进行统计,对排名靠后的企业,将实施上门整改、约谈负责人、暂停运力新增等管理措施,这一套做法被实践证明是行之有效的。

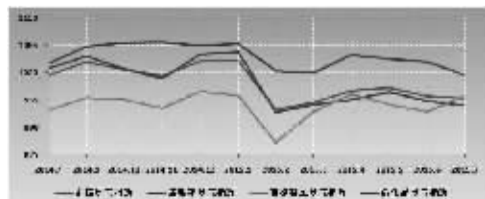
据介绍,此次排查将一直持续到10月底,为期近2个月,其中,8月是全面普查阶段,不光要企业自查,而且要进行一次行业全面普查;9月份主要是强化隐患排查并严格依法行政。专项行动主要排查整治4项内容:检查行业准入条件严格把关情况;检查企业落实安全生产主体责任情况;检查企业规范管理和规范经营情况;排查企业其他重大危险源。

更值得一提的是,这次专项行动将探索实施专业督查机制,鼓励有条件的行业管理部门邀请行业专家或第三方专业机构参与检查,以此来增强隐患排查的科学性和针对性。相关负责人表示,危化品运输涉及很多专业领域,如果不是专业人士,可能发现不了其中的隐患。

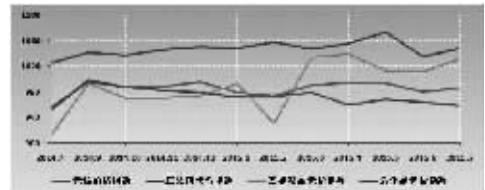
多种检查方式结合不走过场

在动员会上,市运管局局长李毅也反复强调了,对危运企业来说,抓好安全管理工作和开展隐患排查整治工作,要突出重点,要着重把握好“人、物、环、管理”四个环节。危险货物运输企业要对运输生产的每个环节、每个岗位、每辆车进行地毯式检查,不留下一块死角,不放过一个漏洞,不忽略一处盲点。辖区运管机构要加大检查处罚力度,对存在重大安全隐患的、整改不积极不到位的、企业资质不符且达不到资质条件的,坚决依法处罚一批、整顿一批、关停一批,绝不走过场和留有漏洞。同时,在专项行动开展期间,市运管局将分成8个督查组,由局领导班子成员带队,对市老三区所有危运企业进行全面的督查,各县(市)区运管机构领导班子成员也将分组对辖区所属危运企业进行全面的检查,检查时将采取“四不两直”的方式,以暗访、突击、随机调取资料等方式为主,对发现的问题要进行通报,并跟踪督促整改落实,确保专项行动不走过场。

通过此次排查整治专项行动,实现企业自查率100%、管理部门检查率100%,真正把安全生产的企业主体责任和行业监管责任落实到位,坚决打赢道路危运安全隐患整治专项行动攻坚战,确保我市道路危运行业安全稳定和又好又快发展,为我市经济社会健康持续发展作出贡献。



2014年7月~2015年7月公路货运市场景气指数变化图



2014年7月~2015年7月公路货运价格指数变化图