



### 2号线一期票价公布

# 去机场最少2元最多6元

商报讯 (记者 张昊 通讯员 徐志焕 桂琳) 轨道交通2号线一期将于年内开通试运营。市轨道交通集团公司昨天公布了2号线一期票价表。根据票价表,2号线一期起步价2元,乘坐全线票价6元。

根据去年确定的轨道交通全网票价方案,宁波轨道交通实行里程分段计价票制,也就是里程在4公里及以内,执行起步价为每票2元;里程超过4公里部分,票价在起步价基础上,采取分段累进、递远递减加价办法确定。其中,4~8公里部分,每1元可乘4公里;8~13公里部分,每1元可乘5公里;13~20公里部分,每一元可乘7公里;20公里以上部分,每一元可乘9公里。

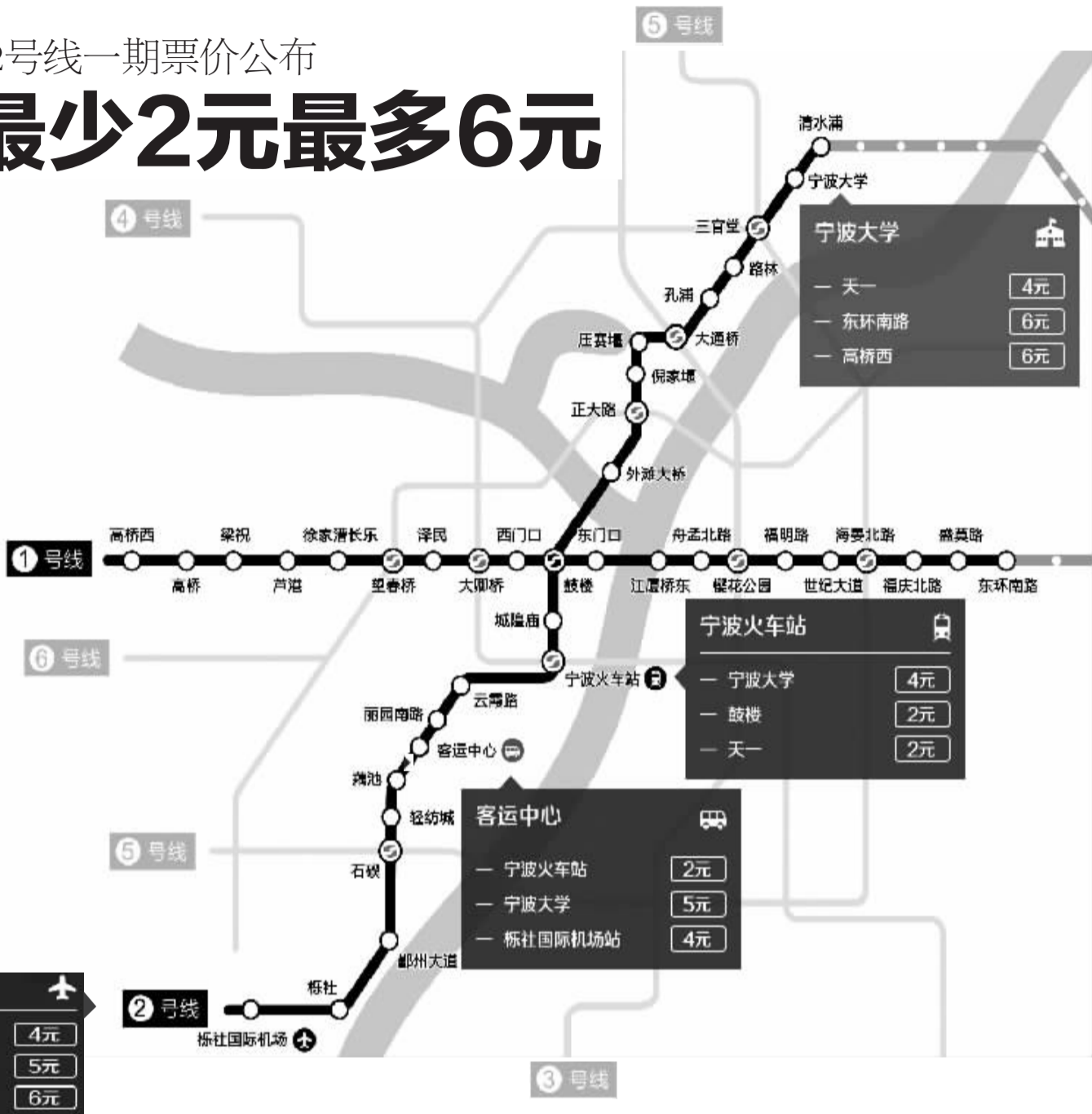
按照这个方案计算,如果从栎社国际机场站出发,到轻纺城站,票价3元;到客运中心站,4元;到宁波火车站,4元;到鼓楼站,5元;到孔浦站,6元;到宁波大学站,6元。

1、2号线在鼓楼站相交,通过换乘,可以抵达更多的地方。通过地铁换乘抵达机场,最少需要5元。从机场出发,换乘至东门口、泽民、福明路站,均为5元;至海晏北路、梁祝站,则需6元。

坐地铁抵达火车站,不超过5元。从火车站出发;换乘至大卿桥或东门口均为2元;换乘至望春桥或福明路站,均为3元。

如果从宁波大学出发,换乘至梁祝站或海晏北路站,均为5元;换乘至西门口站或东门口,均为4元。

栎社国际机场站	
— 宁波火车站	4元
— 鼓楼	5元
— 宁波大学	6元
— 东门口	5元



## 厨余垃圾有效利用率不到一半

### 参观者吁请居民养成分类习惯



垃圾分类后的其他垃圾是运到垃圾处理厂填埋或焚烧,但厨余垃圾运到哪里去处理呢?8月22日上午,市生活垃圾分类管理办公室组织的第三批“垃圾去哪儿了”参观团

踏上了探索垃圾分类的旅程,120余名市民分成两组进行参观。其中一组参观的第一站就是厨余垃圾处理厂,而厨余垃圾就是在这里走上“新生”的。

### 不得不多做一道人工分拣

宁波市每天的生活垃圾已经从2009年的2100吨上升到了2014年的4100吨,到了今年夏天,日最高值已突破5000吨,而这个数字还在以每年7%~8%的速度增加。然而,目前宁波生活垃圾的日处理能力仅是2750吨,而且当前基本还是依靠填埋、焚烧的方式,在引导生活垃圾从源头分类、减量的同时,末端的处理压力也在与日俱增,问题刻不容缓。

当天的参观现场,绝大部分是孩子和家长,江东中心小学二年级班主任沈树萍带来了班上36名同学。刚进入鄞州区古林镇的开诚厨余垃圾中试线,一股刺鼻的酸臭味扑面而来,厨余垃圾分拣线上的工人每天的工作就是开袋并挑出袋中明显的其他垃圾。“各种垃圾都有,什么鞋子、衣服、饮料瓶每天都能挑出好几袋。”分拣工张师傅说,“如果不挑出来,不仅损坏机器,对发酵产沼也不好。”记者注意到,工人们挑出有马桶吸、锅、带钉子的长木条,甚至还有一蛇皮袋的建筑垃圾等等。

“现在困扰我们最大的问题是厨余垃圾有效利用量很低,虽然运过来的厨余垃圾不少,但真正可以利用的一半都不到。”开诚中试线管理人员王相权经理告诉参观者,“各区的厨余垃圾质量参差不齐,有的准确率有六七成,有些只有三四成。按照正常的处理流程工序,人工挑出这个环节是不需要的,就是

因为垃圾分类的源头工作不理想,我们只能无奈增加。”

“厨余垃圾量在逐步增加,但厨余垃圾准确率不高,给后期的收运和处置增加了很多成本,占用了许多公共资源。”是生活垃圾分类管理办公室主任余宁说,“让市民实地参观厨余垃圾处置线就是为了给市民直观的感知,前期不分好给后期的工作会造成很多麻烦,垃圾分类这项工作关键还是源头上的准确分类。”

### 提炼出来的沼气可供发电

鄞州银行公益基金会秘书长严意娜此次也组织了20余名亲子家庭自驾参观,看到现场厨余垃圾的景象,她心里很震撼。“其实垃圾分类并不难,主要是一些分类知识的掌握以及分类习惯的养成。”严意娜表示,鄞州银行公益基金会也会积极投入到垃圾分类的普及和传播中,着重培养市民的分类意识和习惯。

“垃圾分类这项工作很多国家和城市都在推行,宁波开展这项工作也是势在必行,是解决垃圾问题最好的出路。”高校工作的陈老师在校内积极推进垃圾分类,也参加了此次活动,“只有在源头上分好类,才能让各种资源物尽其用,才能缓解垃圾处置难题,才能让我们的城市真正的可持续发展。”

处理完这些厨余垃圾后,又怎样让它们变废为宝呢?

王相权介绍,在挑出其他垃圾后,厨余垃圾还要先后经过粉碎、脱水、分离、发酵等处理环节,最终被提炼出最主要的有机物沼气,以提供沼气发电的原料。这个过程需要20天左右。同时,被分离出来的水和固体残渣也得到了无害化处理,除了正常排放外,固体残渣还是一种不错的有机肥。

### 厨余垃圾处理厂后年建成

市生活垃圾分类管理办公室的最新统计,截至7月底,我市中心城区227个居民小区,13.11万户居民家庭参与了垃圾分类,每天厨余垃圾收运量近40吨。目前,开诚公司的厨余

垃圾中试线的设计处理量为60吨/天,经过技术改造已达80吨/天。

对于明后两年可能出现的厨余垃圾中试线处置能力不足的情况,市生活垃圾分类管理办公室会同多部门已经开展了积极的研究商讨,包括提高中试线处置能力,农贸市场厨余垃圾就地处理,以及在生活中垃圾填埋场进行厨余垃圾沼气池设置等措施,保障厨余垃圾的单独处置。

“此外,我市厨余垃圾处理厂的前期工作目前正加快推进,计划引入具有先进技术力量的企业参与厨余垃圾处理厂的建设,预计明年开工建设,2017年建成。届时,全市的厨余垃圾都会被运往厨余垃圾处理厂进行处置。”余宁说。

据介绍,我市与世界银行签订的世行贷款宁波市城镇生活废弃物收集循环利用示范项目于2013年7月正式实施,项目总投资15.26亿元人民币,其中利用世行贷款8000万美元。为了更专业地处置生活中的厨余垃圾,我市将于2017年建成厨余垃圾处理厂,包括垃圾综合处理车间、厌氧发酵系统和沼气精制系统等。

### “垃圾去哪儿”欢迎市民参加

“垃圾去哪儿了——万人公益环保考察”项目是今年市生活垃圾分类管理办公室着力推广的一个公益项目,出发点在于让市民了解垃圾分类的处置流程,了解城市垃圾的处理现状,以主人翁的姿态了解身边的垃圾,积极参与到垃圾分类的工作中。

自7月30日始发仪式以来,已经接待了7批次250多名市民的参观。作为公益项目,非常欢迎社会公益组织和团体参与其中,为垃圾分类贡献力量。

如果市民关注垃圾分类,想要了解身边的垃圾,可报名参加“垃圾去哪儿”公益环保考察活动,联系电话87952285,或通过官方微信“宁波垃圾分类”进行报名,市分类办将按照实际报名情况汇总安排到各区分类办。

记者 林伟 通讯员 范奕齐