

让平安伴您飞

上午10点多，宁波栎社国际机场候机大厅，已是一片繁忙景象。

候机大厅一侧的公安服务台前，有忘带身份证的游客来办理“临时乘机证”。

市公安局机场分局治安大队副大队长刘仕鹏说，包括“临时乘机证”和工作人员临时出入机场要用的“通行证”，一天要签发50张左右；若是遇上春运，数量还会翻倍，信息核查工作量很大。

半年前，刘仕鹏从江东公安分局白鹤派出所调到机场公安分局，他自感变化最大的是“时刻准备着，心理压力”。

记者 石承承 实习生 贺臻
通讯员 唐台妮 /文
记者 王 鹏 /摄



候机大厅巡逻

提心吊胆是常态

刘仕鹏说，以前在派出所，经常接处警忙得脚不沾地，现在在机场，“110转来的警情每天差不多就两起。”“两起”中大多数还是求助：行李丢了；在机场消费时和商家发生纠纷；甚至有人因为随身带的水杯丢了而找警察的……

如果以为栎社机场派出所民警的工作是如此清闲，那就大错特错了。

候机大厅里，一名男子步履匆匆，看起来跟急着赶飞机的乘客没有两样。民警张千超总觉得哪里不对劲，悄悄跟上去，多看了男子几眼。

一个大男人，手里拎着的怎么是两个女包？

民警立马将他拦下，一盘问，原来男子刚在奉化实施抢劫，打算坐飞机逃回老家。

对于栎社机场派出所而言，平时打击处理更多的是冒用身份证、携带航空违禁物品等。最近，民航局重申了禁止携带打火机、火柴乘坐飞机的公告，民警除了日常加强对旅客的宣传教育，主要还是查处各类扰乱民航运输秩序的违法行为，如何使用伪造居民身份证、冒用他人居民身份证、携带航空违禁物品、违法占机、打骂工作人员等。

“和同级别的机场比，我们每年打击数还挺多的。”机场公安分局治安大队副大队长吴波说，今年以来，他们共查处冒用身份证案件20起，拘留4人。

“那是因为我们查得严。”吴波说，对身份证的核查，一般由机场安检来完成，发现问题后移交给公安机关，“我们会主动进行检查。”

候机大厅，一个行李箱被遗忘在角落。究竟是乘客不慎遗失的，还是有人故意放在那里的？民警们的心一下悬到了嗓子眼。

拿着探测仪，民警不动声色，一步步向行李箱靠近……所幸探测仪并没有发出让人心惊胆战的鸣叫声。

已经是中午11点多，民警却丝毫没有要去吃午饭的意思。民警张千超说，每天的饭点也是起降航班最密集的时刻，为了确保遇到突发状况能及时出警，他们的饭点都要推迟一个小时。

民警的执勤时间跟机场同步，从早上8点到下午4点，之后由分局综合值班组接上。

准时下班对民警来说经常成为一种奢望。只要有计划中的航班没有起飞或降落，民警就得坚守岗位。特别是发生航班延误，民警还要协助机场工作人员安抚乘客的情绪。

是交警，干的不止交警的活

下午2点多，民警李进友开着巡逻车到了机场出发平台。

刚巧，有辆商务车在候机大厅国内出发门口下客，司机原本打算把车停在这里，进场去送客。

“下面停车场半小时内是免费的。”李进友提醒道。

“本来想停上面方便一些。”司机不好意思地笑了笑。

此时，候机大厅前的车道上车辆已经排起了长队，陆续还有车辆驶上出发平台，只能停在外侧的车道上，一时有些拥堵。

李进友指了指那些车辆，跟司机说：“你方便了，其他人就不方便了。”

司机也是通情达理的人，说了声“不好意思”，赶紧把车开走。

李进友笑了笑，扭头看到不远处停着一辆皮卡车，车上没人，发动机也是冷的，看起来已经停了很久，“对于这种车，我们还是要抄告的。”

在机场公安分局做了5年交警，李进友经常遇到这种事，“特别是航班到港高峰，等候接客的车辆经常就停在路边，我们一般都是先劝离。”

“不过等到今年下半年，机场辖区有望实现路面违停自动抓拍了。”李进友说。

开着巡逻车在路上，李进友不时张望。作为机场公安分局的一名交警，他同时还要承担巡警的功能。

有一次，李进友在巡逻过程中，发现路边有个男子身上的衣服脏兮兮的，整个人的精神面貌看起来也有些不对劲，于是便停车上前询问。

惊险的一幕发生了：还没等李进友和协警靠近，男子突然从怀中抽出一个破碎的啤酒瓶，挥舞着冲了过来。一个躲闪不及，协警不幸被划伤。

转眼已经是下午3点多，再过半个小时，也就到了“晚高峰”。和市区道路一样，机场辖区也有早晚高峰，分别出现在早上7点30分到8点15分和下午3点45分到4点30分。

“早上是机场工作人员来上班，下午除了接送客人的车辆，还有一些社会车辆从这里经由214省道去奉化。”李进友说，平均每天的车流量在3.8万辆左右。

除了社会车辆外，执勤时，李进友还要负责对机场内场车辆，包括加油车、货运车、摆渡车、客梯车等进行检查，“看看是否有通行证”。

因为警力有限，李进友和同事每6天就会轮到一次值班，从早上8点一直持续到第二天早上8点。

不过，“下班”并不意味着可以回家休息，还是要坚持正常上班，像李进友还要负责违法处理窗口的工作。

不仅身兼数职，还要发动群众

在中航油宁波公司负责人的陪同下，机场公安分局治安大队副教导员、消防大队副教导员曹刚健和同事一起到中航油的储油罐区进行消防检查。

从曹刚健的职务，多少能够感受到机场公安分局民警肩上的重担。

对刘仕鹏、张千超、李进友等基层民警来说，也是一样：治安大队民警同时要承担派出所工作和日常消防检查工作，交警也要承担巡警工作和路面的治安巡查工作。

谁让机场是个消防重点单位多、人流量集中、安全系数要求极高的区域呢。用曹刚健的话来说，机场无小事。

在进入储油罐区前，所有人都把手机留在了罐区外的保安室里。跨过大门，首先要做的是释放静电。

光是在储油罐区走一圈，对消防棚、地上消防栓、红外线报警装置、消防泵房、消防水池等消防硬件措施进行简单的检查，就花了半个多小时。

中航油宁波公司的输油管线是从镇海铺设过来的，机场辖区内就有4公里。为了确保万无一失，每次检查，曹刚健



检查油管线路



对一辆违章车辆抄告

和专业技术人员都要沿着管线走一遍。

“每天安排检查四五家企业，每家企业起码有十四五处要检查，一圈轮下来，至少要花掉一个月。”曹刚健说。

从今年6月中旬开始，机场公安分局开展了为期3个月的专项整治行动，曹刚健的神经也是绷得紧紧的。

在机场辖区采访，听到最多的一个词就是“安全”。不仅仅是物的安全，还有人的安全。

机场辖区与众不同的一点是，这里没有常住人口，只有暂住人口。同时还主管治安基础工作的曹刚健说，他们每个星期都会对暂住人口进行一次排摸，目前的暂住人口数是382名。

“很多人都是要进入机场管控区工作的，因此不仅要求其本身无犯罪记录，同时也要求其直系亲属无犯罪记录。”这对民警的调查工作提出了更高的要求。

警力有限，对安全的追求无限，如何实现两者之间的平衡？

在候机大厅的一家商铺前，站在门口招揽生意的工作人员突然闻到一股淡淡的汽油味，她向四周张望了一下，不动声色地返回商铺，拨通了民警的电话。

这只是民警对商家对异常行为、人员、车辆识别能力的一次测试。

曹刚健说，目前已经有6个批次近1000人参与了“异常行为识别”的培训，一旦发现异常情况，商铺要及时上报。

为了应对突发状况的发生，民警还给商家配备了橡皮棒，甚至钢叉等防身工具。