



忠诚警魂

——记慈溪市公安局交警大队

2015年8月5日18时40分左右,慈溪市公安局交警大队城区中队民警徐鉴华在执勤中被一辆工程车撞倒并碾压,因伤势过重,徐鉴华经医院抢救无效不幸因公牺牲,年仅53岁。

徐鉴华,1962年7月出生,1983年8月从浙江省人民警察学校毕业参加公安工作,1989年7月加入中国共产党。先后在派出所、巡特警、交警工作,曾任巡特警综合室主任、派出所指导员、交通中队指导员等职,他作风扎实、踏实肯干,爱岗敬业、忠诚奉献,曾多次获个人嘉奖、年度优秀公务员。

当天18时,慈溪市浒山街道联合公安、城管、路政等部门在慈溪市前应路与景观大道交叉口开展联合治理超限超载行动。18时40分左右,一辆安徽牌照的货车满载石头沿杨梅大道由南往北行驶,执勤民警徐鉴华示意该车靠边停车接受检查。该货车司机不听指挥向前行驶,将民警徐鉴华撞倒并碾压,之后继续行驶,最终在其他执法人员和群众的配合下,在距事故现场几百米处被截停。徐鉴华因伤势严重,经送医院抢救无效于20时36分不幸牺牲。

经查,司机刘某某当天驾驶该辆核定载重为12.3吨,而实际装载了46余吨的石头。徐鉴华同志牺牲后,他的家属、朋友和全市公安机关民警都悲痛万分,为一个尽职尽责、勇于担当战友的离世感到惋惜不已。

孙波 王岑 王西泽 沈欣 张莉 孟雪 李鑫文/文
王鹏 王西泽 邱策 高炎飞/摄

1 爱岗敬业 忠诚履职

从警32年,徐鉴华曾多次获得个人嘉奖、年度优秀公务员。因年龄原因从领导岗位退居二线后,他仍对公安事业保持着很强的热忱,始终奋斗在交管一线。组织上考虑到他的年龄,将他安排到交管站工作,希望可以相对减轻他的工作量和压力,但他考虑到大队警力紧张,仍旧主动参加接处警工作。大队开展黄标车治理工作,需要民警摸底调研,会后没几天,徐鉴华就将自己辖区的摸底情况和治理工作建议等材料上交给了领导。

“老同志有这样积极敬业的工作态度,全凭他对警察这份职业的爱”慈溪交警大队城区中队指导员黄会君说。在城区中队的考核统计中,从事十多年接处警工作的徐鉴华同志向来都是名列前茅。仅2014年,他接处警近3000起,快速处理事故1213起,名列所在中队第二名。

徐鉴华有多敬业,每天与他朝夕相对的同事、徒弟、搭档潘科杰最有发言权。“师傅一直用他的行动给我做着表率,每天中午,他都让同事先吃饭,自己则坐在接警台前接警,饿着肚子去处警。很多时候,他处理完一个事故,听到对讲机里传来指令,只要是在附近的,还会主动要求过去,就这样,经常出警一次带回来一串。”

潘科杰记得很清楚,2008年的冬天,雨雪交加,事故警情激增,一天傍晚5时交班的时候,徐鉴华跟往常一样,跟妻子说把附近的一个警接完就下班。妻子等他吃饭的汤热了三遍,可他接完一个又一个的警仍然不肯下班。他说,这种天气,队里都很忙,我们多做点为他们分忧,也能多帮助到群众。

对徐鉴华的敬业,还有一个人非常有体会,他是交警大队横河中队老民警胡文立。“这几年给杨梅节做安保工作,我看到他都是带着保心丸上岗的。今年杨梅节,他53岁的人了,跟队里的年轻人一样,从早晨5点到下午4点,还主动要求到最繁忙的余慈连接线执勤,除了中午蹲在路边,拌着灰尘吃盒饭,一站就是10个小时,整整10个小时啊!碰上双休日的时候,上岗更早,下岗更晚,等十天杨梅旺季过去了,人也能脱去一层皮。我这个人不会说漂亮话,但是他这样对工作较真的人,我没碰到过第二个。”

就在徐鉴华出事前20多天的一个傍晚,同事吴厚勳吃过晚饭打算去打乒乓,开车路过城北小学南门口附近时,看到很多人,以为发生了事故,靠近一看,居然是徐鉴华穿着便服在指挥交通。徐鉴华说,他开车经过时看到道路交通拥堵,就想着指挥一下。像这样下班后再“上岗”的情况,在徐鉴华身上司空见惯。徐鉴华在金东小区住了十几年,小区旁有两条狭窄的金一路、东三路,这两条双向两车道的马路,由于靠近老旧小区,经常有车辆停靠在路边,加上附近还有幼儿园、菜场,往往车子开进去就堵在这两条路上进退两难。每次下班发现这个情况,徐鉴华就会赶紧停好车,然后跑回路上,指挥交通,等把车辆疏散了再回家,有时候忙完已经是晚上七点左右了。

2 执着较真 业务扎实

在得知徐鉴华的事迹后,网友留言:“徐警官一路走好!向您致敬!一听到这个噩耗,第一感觉,可惜了;第二感觉,您太较真了!后来感叹,正是因为您的爱岗、您的敬业换来了慈溪交通安全的一方平安!”

在同事的回忆里,徐鉴华对于执法,一直有股较真到底的精神。大家都称徐鉴华为“鉴华师傅”,不仅是因为年龄,还因为他的业务水平。与徐鉴华共事11年的民警朱佰峰,他口中的徐鉴华是这样一个人“对工作非常认真主动,无论是接处警,还是事故处理、调解,都很有经验”。

2015年初,在慈溪国贸大厦附近某路口,发生一起电瓶车与轿车的刮擦事故。事故不大,却因双方争执不休,导致附近群众围观,影响了周围交通。徐鉴华赶到现场后,立即与双方进行沟通、协调,迅速完成了调解工作。

“其实,徐大哥在平时并不是一个特别会聊天的人,之所以能像这样成为事故调解高手,靠的不仅是他丰富的经验,更有他的一份耐心和执着。”朱佰峰说。

2010年5月,交警大队接到报警,在慈溪南门大街出了一个单方事故,一辆路虎车撞到了路旁隔离栏,反光镜、车身等多处损坏。当时出警的是徐鉴华,他抵达现场后,车主滔滔不绝向他解释是如何撞上隔离栏的,希望徐鉴华赶紧出事故鉴定报告,他赶时间。

徐鉴华没有草草了结案子,而是仔细地勘查起了现场。徐鉴华觉得车辆反光镜处的刮擦痕迹的高度与隔离栏高度不符,存在疑点,由于单方事故一般痕迹较少,目击者也不容易找,徐鉴华想到了查找附近视频监控,车主感觉碰到的是一个专业又较真的交警,神情顿时变了。

监控显示,在事故地附近,原本匀速前进的路虎车突然加速撞向了隔离栏,随后车主缓缓打开车门,下车查看情况。徐鉴华觉得疑点重重,就继续查找监控,寻找路虎车撞车前的行驶轨迹,发现路虎车是由附近一处地下车库驶出的。他又来到地下车库中仔细查看,发现车库中一处墙体有明显的刮擦痕迹,而且高度也与路虎车车身痕迹吻合,应该是路虎车主在驶出地下车库时刮擦到了墙体,而后撞击隔离栏只不过是车主想骗保而作出的举动。

今年3月14日,城区中队事故处理民警蔡炯接到一起电动车撞人逃逸的案件,行人被撞后又被正常行驶的公交车压到。由于下雨天视线不佳,且现场证据被雨水破坏,电动车逃逸了,破案难度很大,一时难住了蔡炯。中午12点多,蔡炯勘察现场后,带目击证人回队里做笔录时,正好被徐鉴华碰到,徐鉴华就主动提出帮

忙,分工合作。当时在排查时,大家在事故现场周围查看视频,由于肇事电动车没有上牌,无法查实车主身份。徐鉴华就提出了,从逃逸电动车出发的地方入手,分析沿路视频。蔡炯照着这个思路,最终把肇事电动车逃逸方向锁定在三北大街青少年宫北边的小弄堂。大家准备出发去现场查看时,徐鉴华又提出要一起去,他说他对那边的地形比较熟悉,说不定能帮得上忙。到了现场才发现,路口又分好几个岔路,视频监控里根本无法判断电动车上了哪个岔路。正当大家犯愁的时候,徐鉴华说:“小蔡,刚才你用视频监控排查出了嫌疑人出发的地点,这是科技的力量,现在用我们传统的方法,走吧,我们去走访附近群众。”然后,徐鉴华就沿着小弄堂旁的商铺,打听这辆电动车的行踪。当问到一个小烧饼摊时,店主支支吾吾的样子引起了徐鉴华的怀疑。于是他旁敲侧击,讲起了交通事故处理的法律依据和做人的道理,烧饼摊主听后犹豫之下,承认了骑电动车的是他的儿子,随后,他把儿子找来投案了。

在事故处理民警们的眼中,徐鉴华每次移交的案件,质量也都很高,不仅现场图非常清晰,而且需要注意的地方,他都会事先跟他们交代清楚。这样一来,办案效率就提高了很多。见微知著,徐鉴华丰富的工作经验往往就体现在这些地方。今年4月初的时候,城区中队辖区隧道口连续发生几起轿车追尾、拖拉机侧翻、电动车滑倒的事故,徐鉴华在接警之余,发现事故原因是由于隧道里大量泥巴造成。一开始,中队将隧道封道,联系环卫部门清理完毕,谁知刚一通行,又发生了事故,徐鉴华一看,隧道里又满地是泥巴。徐鉴华仔细查看附近监控,发现是前应路的施工车辆经过时,沿途掉落了泥巴。通过倒查车辆,找到了施工方,责令整改,仅仅三天时间,后来这个路段就没有再发生事故。



路口交警对徐鉴华表示哀悼。