



清水浦站。记者 刘波 摄

1号线换乘2号线仅需走70步!

记者昨试乘2号线一期,全程感受“快捷易行”

请想象一下宁波的地下世界吧——在城市的东西轴线上,每天有10多列地铁贯穿在20多公里的隧道里。现在,在南北方向上,又有10多列地铁沿着28公里的线路来回不停地穿梭。这便是即将要通车的2号线一期工程。

目前地铁方面正在做开通前最后的准备工作。开通的日期在本月中下旬才能确定。用不了太久,您就可以从鼓楼出发,开始一段全新的地下旅程。

记者 张昊 通讯员 徐昭 桂林

两条线实现站台到站台换乘

2号线一期的通车将使宁波地铁联线成网,因此如何实现快捷的换乘成为最受关注的焦点。记者昨天上午从1号线和2号线的换乘车站鼓楼站出发开始试乘。

记者发现,两条线路换乘的路线很简单:从1号线列车下车,站台走到底,然后往上走短短的一段楼梯,一转身,迎面就看到用橙红色装点起来的长长的站台了。不一样的装修色彩,不一样的吊顶,告诉你已经置身2号线的站台了。记者数了数,两个站台之间只需走上近70步。

市轨道交通集团运营分公司客运二部部长燕玲说,从站台到站台的通道,实现了乘客用最短的距离来达到换乘列车。

按照北京等城市大多数换乘车站的设计,一般都要从站台搭电梯到站厅,然后通过一个通常并不会很短的换乘通道才能抵达另一条线路的站厅,接着还要搭电梯下到站台,这样路线往往非常长。

宁波的地铁设计中所贯彻的快捷易行的理念,值得点赞。

这个思路同样体现在铁路宁波站这一地铁站的设计中。这是2号线中体量最为庞大的一个车站,但是结构却十分直观,设置在四个角的出入口通往地面的火车站、妇儿医院、汽车站



2号线高架上的列车。

等设施,设置在南北首尾两端的两个出入口直通铁路火车站的到达层。

根据记者体验,抵达宁波站,验票出闸机后,只需一部电梯就可以达到2号线站厅。

25分钟即可从铁路宁波站到宁波大学

记者搭乘2号线,实地参观了鼓楼站、城隍庙站、铁路宁波站站、宁波大学站、清水浦站等车站,大约25分钟即可从铁路宁波站坐到宁波大学站。记者在体验时还发现,2号线一期多个车站的站内装修非常有特色。

市轨道交通集团运营分公司铁路宁波站区域站长郑祺宏介绍说,鼓楼站以“甬帮之路”为主题概念,用“水”与“路”元素结合抽象表达,体现海上丝绸之路的概念。城隍庙站装饰天花板则大胆采用镂空透型吊顶方式。

“特别是铁路宁波站,是2号线一期最大的车站,站台有33米宽,而一般标准站的站台只有12米宽。大家步入这个车站就会被它的高大所吸引。”

2号线的列车与1号线列车近似,不过也有多项改进。车头头型采用了更为圆润的流线型头罩,整个列车外观以2号线的标志色红色为基础进行设计,列车的头灯采用了向上挑起的丹凤眼造型,列车波浪形的腰带,寓意“宁波”两字中“波”字的元素。

宁波轨道交通工程建设指挥部机电处副处长徐金平说,列车内门区上方采用了28英寸的LCD动态电子地图来显示全线的站点及列车运行的到站信息,显示的内容更加丰富和直观。车顶采用了360度全景高清摄像头,可做到对全列车的无死角监控。

“进门后,立柱扶手放置在中间,而不像1号线一期列车车厢放在旁边,这样方便引导乘客往车厢里面走;车厢地板下加铺了铝蜂窝地板,与1号线列车相比噪音就更少了。”

“空跑”3个月本周结束

“目前,2号线一期每天都按照通车之后的标准在进行空载试运行。”燕玲说。

每天早上6时30分,两趟列车就从两个终点站相向出发,驶上2号线一期正线的轨道上。几分钟后,第二班列车紧随其后上路,一直到晚上10时。她说,“空跑”的时候,我们对车辆、供电、信号、通信等设备专业系统可能出现的状况进行反复校验和调整完善,确保正常投入运营后的运营安全。”同时,列车司机以及其他运营员工将逐渐对运营管理模式和规章制度进行适应,这也是列车开通前最后也是最终的试验阶段。

“因为按照国家有关规定,地铁在通车试运行之前必须经过这样3个月的不载客试运行。2号线一期的‘空跑’是从6月11日开始,本周就可以告一段落了。”

另据宁波轨道交通运营分公司技术部和安保部负责人隋佳斌介绍,运营方面也已提前介入,从今年6月全面接管2号线一期,随即展开了人员招聘与培训、制度建设与应急演练、系统联调与测试、精检细修与物资保障、客运服务与票务组织、行车组织与试运行等各方面的筹备工作。

目前,2号线一期运营人员到岗1413人,已完成对相关人员的入职培训、厂家培训、管理培训、国家强制性资格证书取证培训、部门内训、上岗取证培训等各类培训,为2号线一期工程开通试运行做好最充分的准备。

市区客运出租汽车运价听证会21日举行

记者昨日从市物价局获悉,市区客运出租汽车运价听证会将于本月21日召开,听证会上将对两种基础运价方案进行听证。

此次听证会的举办时间是2015年9月21日下午,会期半天。听证会举办地点在逸东豪生大酒店东泽厅(江东区鼎泰路288号)。

根据《中华人民共和国价格法》、《政府制定价格听证办法》有关规定,市物价局确定了听证会的方案要点。

此次调整运价的主要理由为,疏导基础运价的结构性价

盾;适应出租汽车车辆结构变化;应对新兴网络约租车发展;促进公共交通发展需要。

关于运价调整方案,主要包括调整基础运价,完善油气运价联动机制,建立出租车运价政府指导价制度。

其中,基础运价方案包括了两套方案。方案一:起步价格11元3公里;车公里价格2.4元。方案二:起步价格12元3公里;车公里价格2.3元。

油气运价联动机制方面,拟建立以气运价联动为主导、油运价联动为补充的油气运价联动机制。其中,气运

价格联动机制实施范围为油气双燃料车,油运价联动机制实施范围为纯燃油车。

运价政府指导价制度上,拟调整出租车运价机制,建立相对灵活的政府指导价制度,即政府制定发布指导价(最高限价)和下浮办法,运营企业根据最高限价,综合考虑车辆等级、运营成本、客流等因素,依照运价下浮办法,自主合理确定载客运费下浮比例。

此次听证会的参加人员共19名。

记者 孙美星