

宁波市城市综合交通规划（2015-2020年）发布

5年后4成市民出行首选公共交通

市规划局昨日发布《宁波市城市综合交通规划（2015-2020年）》（批前公示），规划明确提出，宁波要打造亚太重要交通枢纽城市和国际水平的公交都市，一方面把握国家“一带一路”发展契机，以海空港为依托，铁路、区域道路为基础，建立面向世界，辐射区域的综合交通枢纽；另一方面，以打造以公共交通为主体，多模式、一体化、智能化的城市交通系统，中心城区公交分担率将在2020年达到35至40%，到2030年不低于42%。

目前，这份规划已在宁波规划网（www.nbplan.gov.cn）进行公示，10月8日前，市民有任何意见和建议都可以书面形式反馈，书信寄往宁波市江东区江澄北路575号（315042），电邮：nbgj@ningbo.gov.cn，电话咨询：0574-89187307。

记者 范洪 通讯员 叶建明

铁路

形成“国内主要城市群7小时交通圈”

宁波将以中心城区为中心形成放射状市域轨道交通网络，网络由4条线路组成，其中2020年规划北部余姚-杭州湾新区线、慈溪线，南部奉化线，预留宁海线、象山线，市域轨道交通将与城市轨道交通以外围换乘模式衔接。

目前，宁波市市区至奉化、余姚、慈溪3条线路已获批。今后宁波中心城区到这些地方，将实现“1小时交通圈”。

除了市域轨道，在宁波与周边城市的连接上，除了既有的甬甬铁路、杭甬客专外，宁波还将开工建设甬金铁路，提升甬台温铁路服务能力，规划甬舟铁路、沪甬铁路和沿海货运通道，并规划杭甬城际铁路、甬台温城际铁路，预留沪甬城际铁路通道，加强与周边都市区和沿线主要县市联系，提升中心城市地位，随着国家高速铁路网不断完善，宁波最终将实现“长三角2小时交通圈”和到达京津冀、珠三角等“国内主要城市群7小时交通圈”。

公路

构建“两环十射”高速网络

宁波将以中心城区为中心形成“两环十射”高速公路骨架网络。“两环”指绕城高速公路与都市区环线，“十射”指杭甬高速公路、杭甬高速公路复线、甬台温高速公路、甬台温高速公路复线、甬金高速公路、杭州湾跨海大桥及连接线、杭州湾跨海大桥第二通道、甬舟高速公路、甬舟高速公路复线（北仑接线）、六横高速公路。

此外，还将配置高速公路辅助线、支线或连接线，包括杭州湾跨海大桥杭甬高速连接线、杭州湾跨海大桥余慈中心连接线、宁海联络线、石浦连接线、朝阳至西坞连接线、大碇疏港高速公路及穿山疏港高速公路等。预留甬金高速公路、杭甬高速公路、甬台温高速公路和绕城高速公路的拓宽用地。

机场

三门湾、杭州湾等地将规划通用机场

宁波机场将继续提高干线航线密度，增加航班次数，大力发展廉价航空和支线航空，成为长三角区域廉价航空的主力机场。

宁波还将推动临空经济发展，建设临空经济区，依托枢纽城市优势，丰富国内货邮业务，提供货运增值和高端货物服务。构筑完善、多层次的空港集疏运系统，通过高速公路、城际铁路辐射邻近城市；通过市域轨道、高速公路辐射市域；通过城市轨道交通、快速路辐射市区，扩展优势腹地。积极发展通用航空，完善航空体系，规划在宁海三门湾、杭州湾新区、象山、梅山等区域布设通用机场。

快速路

中心城区快速路超300公里

机场高架、东外环以及环城南路、北外环快速路的相继通车，构筑起了宁波中心城区快速路网，而规划明确，宁波快速路网将形成“四横五纵九联”总体布局结构，其中“四横”为北外环路、通途路、环城南路、鄞州大道；“五纵”为甬金高速连接线-广元路、机场路、广德湖路-九龙湖大道、世纪大道-望海大道、东外环路；“九联”为北外环路东延、通途路东延、夏禹路、环城南路东延-富春江路、望海大道北延、余北快速路、泰山路-镇浦路、沿海中线、大海线。中心城区范围内快速路总长度311公里。

停车

差别化停车政策鼓励换乘公交

宁波将打造“货截流、人换乘”，分区有特色的停车网络，以合理的配建标准基本实现车位供需平衡，以差别化的停车政策和合理的公共停车场布局实现静态交通与动态交通相协调。

其中，货运截流停车场结合主要高速公路出入口、快速路网和物流园区，规划庄桥、高桥、城西港、镇海、机场、下应、方桥、郭隘、柴桥和郭巨等10处货运截流停车场，用地总规模约118.5公顷。

而轨道换乘停车场形成三层停车换乘体系，共设置53处换乘停车场，停车规模达到1.4万个，截流外围车辆，减少城市中心交通压力。

客运枢纽

依托轨道站点形成客运枢纽

宁波将构建国家级、区域级、市域和城市四个层次客运枢纽体系，推动交通系统一体化发展，其中，国家级客运枢纽作为内外交通转换的中心，由宁波南综合客运枢纽和栎社机场综合客运枢纽组成。

而区域级客运枢纽，结合铁路场站和公路客运站设置，市域内规划杭州湾、慈溪、余慈、奉化、宁海和象山6个枢纽；中心城区规划宁波东、庄桥、段塘、邱隘、骆驼和鄞州6个枢纽。

市域客运枢纽则以市域轨道站点为中心，满足不同层级市域交通转换需求。规划期内控制规划杭州湾、慈溪、余姚、奉化、象山、宁海、兴海南路、云龙、蒋家、慈东滨海新区、观海卫、丈亭、长街、石浦和裘村等15个市域客运枢纽，其中，杭州湾、慈溪、余姚、奉化和象山等5个市域枢纽与区域级枢纽结合设置。

城市客运枢纽以城市轨道交通站点为中心，完善衔接设施，为不同交通方式转换提供服务，中心城区内规划12个城市客运枢纽，分别为鼓楼站、海晏北路站、松花江路站、鄞县大道站、梁祝站、镇海新城站、小港站、黄古路站、大通桥站、东钱湖站、康庄南路站和百梁北路站。

公共交通

将构筑以轨道交通为骨干、中运量公交和常规公交为主体、出租车为补充、公共自行车为延伸的多模式、一体化的公共交通体系。



轨道交通

2020年我市规划轨道交通线路7条

将建成7条线路中的5条

1号线一期 已开通

2号线一期 即将开通

延伸至北仑的1号线二期 将在明年上半年通车

2号线二期、3号线一期、4号线、5号线一期 已经开展前期工作

城市核心区线网密度达到了每平方公里 1.27公里

7条线总里程超过 270公里

远期呈“一环两快七射”的轨道交通网络

总里程规模达到 409 公里



地面公共

储能式无轨电车

目前在鄞州首条储能式无轨电车试验线已经投入运营，未来还将开通更多线路。

中运量公交

引入比常规公交车运量更大的快速公交、有轨电车等，适合地面干线道路上快速出行，作为轨道交通的延伸、补充。

公交专用道网络和场站体系

明确了260公里专用道网络和240公顷的场站体系。



公共自行车

在现状建成区范围内的投放规模宜达到4万辆，并随着城市空间的扩大向外扩展，总规模宜达到5.6至7.3万辆。

制图：徐哨

相关链接

《宁波市城市轨道交通线网规划（修编）》获批

记者昨日从市规划局获悉，《宁波市城市轨道交通线网规划（修编）》日前获市政府批复。

2020年城市轨道交通线网由7条线组成，整体结构呈放射状，线网规模271.6公里。1号线（高桥—霞浦）、2号线（栎社机场—小港）、3号线（漕浦—陈婆渡）、4号线（慈城—东钱湖）、5号线（布政—谢家）、6号线（古林—新碶）、7号线（北部产业功能区—云龙）。

根据《宁波市2030城市发展战略》，结合

城市未来发展方向，规划对远景年轨道线网结构提出设想，并进行规划控制和预留工程实施条件，拟在下阶段进一步深化完善。远景线网在2020年网络的基础上形成环线，增加射线和快线，总体呈现“一环两快七射”的布局结构，线网规模为409公里，其中“一环”为5号线成环，“两快”为两条市域线穿城在中心城区形成的快线；“七射”在2020年轨道线网1号线、2号线、3号线、4号线、6号线、7号线基础上，增加8号线。

记者 范洪 通讯员 叶建明