



# 严守纪律 律己用权 做政治上的明白人

## 市公安局召开“三严三实”专题学习研讨会

9月17日,市公安局专门召开了主题为“严守纪律、律己用权”的“三严三实”专题学习研讨会。市委常委、市公安局党委书记、局长刘凯在会上强调,“严守纪律、律己用权”,就是要通过对照正面典型和反面典型“两面镜子”,知敬畏、明底线、受警醒,不断严守政治纪律和政治规矩,做政治上的明白人,并在公安工作中自觉践行“立警为公、执法为民”理念,真正做到严以律己、秉公用权。

当日下午,刘凯等市公安局党委班子成员,以及各部门主要负责人集体参观了市廉政教育基地,重温了入党誓词,观看了专题教育片,并以“严守纪律、律己用权”为主题,进行深入地研讨交流。刘凯指出,习近平总书记强调,理想信念是共产党人精神上的“钙”,理想信念不坚定,精神上就会缺“钙”,就会得“软骨病”。全市公安机关党员干部要始终树立

理想信念这个“主心骨”,确保在任何时候都做到政治信仰不变、政治立场不移、政治方向不偏,始终在思想上、政治上、行动上与以习近平同志为总书记的党中央保持高度一致。要进一步唤醒党章党规意识,以党章党规党纪为重点,原原本本、逐字逐句学习原文,多形式、多层次、分步骤地开展理论学习活动,切实打牢全警对党忠诚的思想根基。

刘凯强调,纪律严明是党的光荣传统和独特优势,每一位公安机关的党员干部在执行政治纪律和政治规矩上,决不允许打半点折扣,对于违反政治纪律和政治规矩的行为,要旗帜鲜明、态度坚决,做到发现一起处理一起,绝不姑息。要牢固树立“党纪严于国法”理念,严格遵守党的各项纪律,坚持全面执纪、抓早抓小,党员无论党龄长短、职务高低、功劳大小,遵守纪律没有特权,执行纪律没有例外,对于那些轻微违纪行

为或苗头隐患,也要及时处理、及时提醒,防微杜渐。同时,党员领导干部作为“关键少数”,要发挥好表率示范作用,在认真履行一岗双责的同时,管好自家的亲属和身边工作人员,自觉接受各方面监督,把握好交友的底线和原则,牢牢守住自己的人格和名节。

刘凯要求,公安机关肩负着维护社会大局稳定、促进社会公平正义、保障人民安居乐业等三大职责任务,要做到“严守纪律、律己用权”,必须坚持统筹兼顾,把落脚点放在本职工作中的恪尽职守、守土有责。目前,全市公安机关即将迎来一系列重要活动的安保任务,全市各项年度任务也已进入最后的冲刺阶段。各地、各单位要进一步振奋精神,以又严又实的作风抓好各项工作的落实,全力维护宁波城市安全和社会稳定,全力营造良好的社会治安环境。

孙波 何龙



轨道交通二号线正式运营前夕,市公安局轨道交通治安分局对所有站点的安检设施运行情况进行检查、评估。图为,在轨道二号线宁波火车站站点,民警对安检工作人员的规范操作进行测试和指导。

记者 王鹏 摄

## 轨道公安严阵以待 确保地铁2号线顺利运行

宁波地铁2号线将于近日正式开通运行。对市公安局轨道交通分局的民警们来说,有地铁1号线的工作经验可借鉴,保障地铁2号线的顺利运行,并非难事;却也并非易事,连接机场、火车站的2号线,带来的是更加严峻的考验。

### 严阵以待应对地铁2号线的第一个假期

地铁2号线正式开通后,就将迎来今年的“中秋”、“国庆”假期,这是人们出行的高峰期,而鼓楼站又恰好是地铁1号线和地铁2号线的换乘站,“战略位置”之重要,可想而知。

在轨道交通鼓楼站,记者遇到了正在执勤的轨道交通分局鼓楼派出所副所长王翹。

“结合地铁1号线的工作经验,我们已经对站内易发案、易产生纠纷、乘客集中的部位进行梳理,列出站内重点部位,提前做好思想和工作准备。”王翹说。

所谓的“工作准备”,主要指的是加强警力向一线的倾斜。鼓楼站的安保力量主要有两部分构成,一部分是驻站警力,一部分是巡控警力。“遇到客流高峰,驻站警力也将投放到一线,提高见警率,起到震慑作用。”王翹告诉记者。

鼓楼站作为一个“监控上墙”的站点,视频监控设备的更新,使得视频巡查和民警执勤形成了有效互动和资源互补,一旦发生突发状况,能够做到及时应对。

记者了解到,除了派出所民警外,分局的机关治安、刑侦等部门也安排了应急队、反扒队等节日执勤轮班,有效补充警力。

此外,公安还加强与轨道交通运营方的合作,进一步提升安检人员(保安)的业务水平,提高其发现可疑物品的能力和准确率。

### 和地铁沿线重点单位加强联动协作机制

和地铁1号线相比,地铁2号线最大的特点是沿线经过火车站、栎社国际机场、宁波大学等人流密集区域。这不仅给地铁2号线带来可观的客流,也加重了轨道交通分局民警肩上的压力。

记者了解到,目前,轨道交通分局已在地铁2号线一期设立了栎社站派出所和清水浦站派出所,并将在地铁1号线二期筹建宝幢站和甬江路站所。

根据统一部署,轨道交通分局坚持警力向一线倾斜的原则,把一切可调配警力投放到2线一期新增派出所。

此外,轨道交通分局还结合之前轨道交通运行的特点和治安工作实际,组织了一支专职的巡控队伍,开展日常巡控勤务,确保巡控密度和力度,并针对可能出现的大客流和突发性时间,制定了多套应急处置预案。

不仅如此,2号线一期沿线属地公安机关及重点站点周边的相关单位等也参与到轨道交通的安全保障工作中来,建立了相应的联动协作机制。

目前,覆盖2号线一期无线同播通信系统和计算机网络系统已经全线开通,视频监控已投入使用并达到全覆盖。这也将有效缓解当前警力不足的现实压力。

记者 石承承 通讯员 许炯君



## 借助大数据 练就火眼金睛

### 宁波公安交警成立情报信息综合研判中心 严查涉牌涉证等严重交通违法行为

#### 大数据让“李鬼”无处藏身

家住海曙的林先生,早在2012年就因醉驾被吊销了机动车驾驶证,心爱的奥迪TT轿车也因此长期停在了车库里。近日,他怀着侥幸心理,将爱车开出来兜风,无奈刚一上路,就被执勤交警逮了个正着。

为啥这么倒霉?林先生还在纳闷时,执勤的交警给出了答案,原来,这是市公安局交警局新成立的情报信息综合研判中心交通违法数据平台发挥了作用:只要林先生的涉案车一经过卡点,系统就能自动比对并核查到他驾驶证已被吊销的信息,再辅以交警现场确认,林先生难逃法律的惩处。

今年以来,宁波市公安局交通警察局积极研究涉牌涉证车辆的查缉工作,尤其针对使用伪造变造、挪用机动车号牌(简称“套牌”)以及驾驶证被暂扣、扣留、注销、吊销等导致不具备合法驾驶机动车资格的“失驾”人员仍驾驶机动车的交通违法行为,成立情报信息综合研判中心,创新使用侦破战法,依托智能高清视频综合信息采集系统科技优势,有效破解以往“套牌”和“失驾”这两类交通违法难发现、难查处的问题以及单一撤销违法记录的恶性循环,从源头上处罚和制止了违法行为,减少报案人损害和身心伤害,维护了广大交通参与者的出行安全,已经成功侦破涉套牌、假牌、遮挡号牌等涉牌类违法行为508起,其中抓获178辆,查处失驾人员9人,并对违法行为人采取了行政拘留、罚款以及记12分等措施。

情报信息综合研判中心成立之后,充分整合交警资源,深入挖掘数据,基于大数据理念,运用多个系统,对市区监控设备采集的车辆号牌自动比对,检索,去主动地发现套牌、假牌、遮挡号牌的车辆,改变以往仅仅依靠被套牌人举报才去侦破的被动局面,加大对套牌的发现和查处力度。

今年7月初,稽查布控系统自动报警,显示一辆浙B.8SK××的别克轿车有假牌、套牌的嫌疑。情报分析人员马上对该车辆的车牌、监控照片以及车辆档案等数据进行比对、分析,确定该车辆系套牌车辆。在掌握了该套牌车辆的每日活动规律之后,情报分析人员将结果反馈给路面民警。7月31日14时40分,通过蹲点、守候,高新大队民警在高新区韵升科技园区内成功将这辆车套牌车辆及驾驶人闫某查获。通过对车辆的车架号、发动机号进行查询,发现该车系鄞州邱隘被盗窃车辆,真实车牌号为浙B9SZ××,于是,高新区交警将案件移交鄞州公安分局处理。后经过鄞州分局侦查,正是驾驶人闫某于2015年6月20日凌晨1时左右,在邱隘镇人民路人民桥背面的露天停车场盗窃了该蓝色别克凯越轿车,并将原牌照丢弃,悬挂了浙B8SK××的假牌,直到2015年7月31日被交警成功查获。目前犯罪嫌疑人已经被鄞州检察院批准逮捕。

(下转08版)