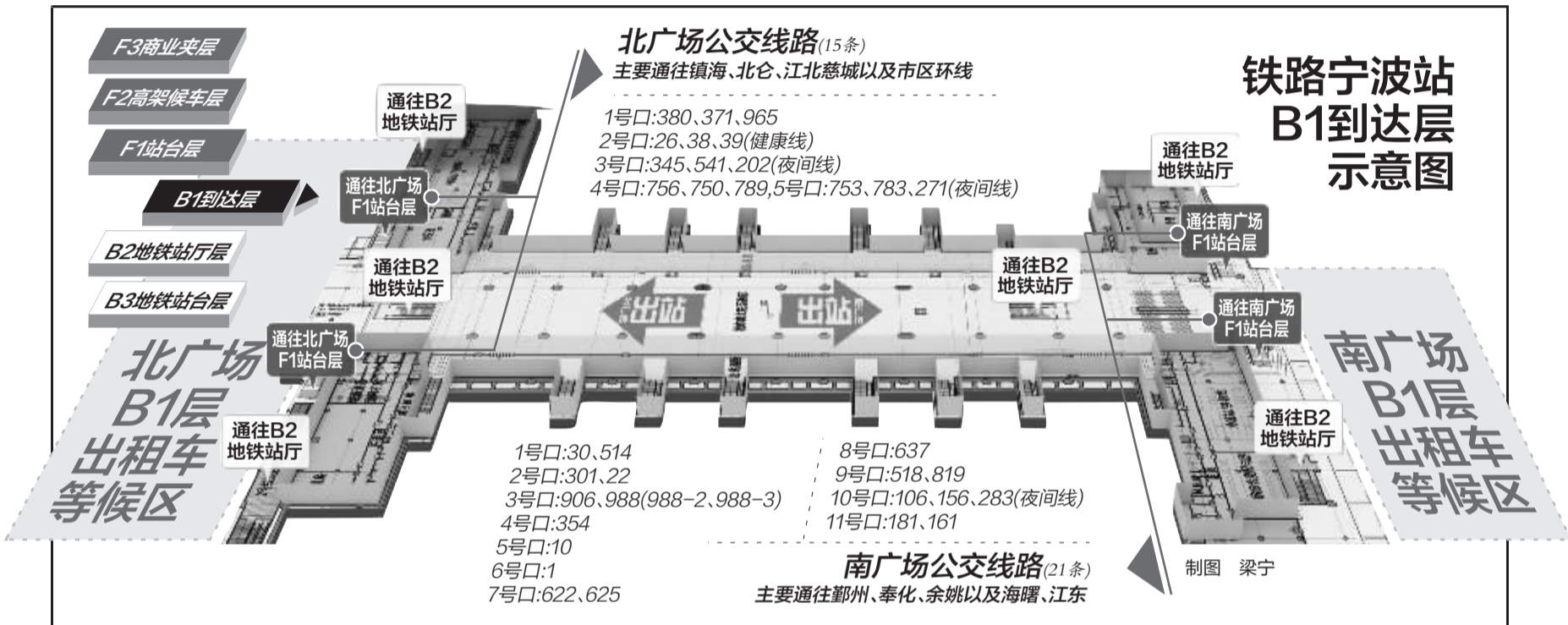


# 宁波史上规模最大、功能最全的综合交通枢纽全面建成 铁路宁波站北广场9月26日开通

昨天上午,宁波市人民政府新闻办公室在铁路宁波站北广场举行新闻发布会,宁波站枢纽协调推进指挥部总指挥倪伟表示,铁路宁波站北广场将于9月26日开通使用,这意味着经过近5年的艰苦奋战,铁路宁波交通枢纽工程全面建成。据介绍,这个总投资高达123亿元的项目,将集纳铁路、公路客运以及轨道交通、公交、出租车、公共自行车等各种公共交通方式,是宁波史上规模最大、功能最全综合交通枢纽,也是宁波交通出行乃至城市发展史上,一座具有标志性意义的里程碑。

记者 范洪 通讯员 李新民 钱惜红 符鼎 戴文娟 张黎升



## 与南广场相似,分层到发旅客

坐南朝北,面对着月湖的铁路宁波站北广场,对宁波市民来说,应该是既陌生又熟悉:陌生是因为这是铁路宁波站全新开通的一块地方,而熟悉的是,它就是老的火车南站改建前的进出站口方向。记者观察发现,北广场其实和一年多前启用的南广场结构极为相似,如果曾在南广场进站坐过车,你就不会对即将启用的北广场感到陌生。

首先,北广场西侧也有一个大型的公交首末站,地下是出租车候客区、社会车辆停车场。其次,站厅地下一层为旅客到达大厅,在这里,到站旅客不需出站,就能快速换乘轨道交通。再次,地面一层为进站大厅,西侧为售票大厅,这里除了人工售票窗口外,还设有14台自助售票机方便旅客购票,其中8台专门用来进行互联网购票。最后,地面二层由高架连接出发大厅,二层也有一个辅助售票厅,除了窗口外,还有5台售票机,在二层高架到站的旅客不必再跑到一层去购票。另外,进入车站后,里面有4个实名制验证和安检口以及1个单向出口,进入大厅后就与目前已启用的南广场进站大厅相互融合了。

## 不出站即可换乘轨道交通

对于新启用的北广场来说,同步开通的宁波轨道交通2号线一期,无疑是最大的亮点,这条线路将宁波栎社国际机场、宁波汽车中心站(客运中心)、铁路宁波站、鼓楼、江北来福士以及宁波大学、北高教园区全部串联在一起,今后,铁路宁波站往栎社机场、宁波大学都极为便捷。

2号线在铁路宁波站总共有6个进出口,其中南北广场各2个,分别位于出发大厅的东西两侧,其中北广场西侧的1个进出口将会延迟使用,还有2个则位于车站到达大厅内。

## 共设3个出租车候客区

此前由于2号线未开通,许多旅客不熟悉公交线路,更愿意直接打车,因此,目前在南广场“打车难”的矛盾较为突出。北广场开通后,将设置2个出租车入口,一个在马园路老哈罗饭店旁,一个在南站西路儿医院西门,2个出入口可直通北广场地下出租车候客区。

也就是说,北广场开通后,想要打车的旅客多了一个选择——除了目前往南广场出站口向右拐,还可以往北广场向左拐,宁波站共可配套停靠260辆出租车,有3个候客区。加上2号线和北广场公交首末站的开通,预计届时铁路宁波站“打车难”问题可从一定程度上得到缓解。

## 使用公共自行车更方便

铁路宁波站建在宁波市中心,北广场距离市中心东门口天一广场的直线距离不到2公里,对于行李不多的市民来说,骑公共自行车到站乘车会更加方便。北广场开通后,宁波站周边在原来3个自行车网点基础上,在北广场附近的共青路与南站西路交叉口新增了1个公共自行车网点,车辆总规模达到165辆。

## 地下停车位过夜费适当下调

目前,铁路宁波站南广场地下有220个停车位,北广场启用后,地下还将增加269个停车位,总计达到489个。不过,目前拥有500多个车位的苍松路临时停车场将关闭,也就是说,届时铁路宁波站区域的停车位总数将减少200多个。

不过也有一个好消息,根据市物价局公布的北广场地下停车场收费标准:30分钟(含)免费,4小时内每小时5元,超过4小时每小时10元,连续24小时最高收费120元;超过24小时重新计算,大型车加倍计费,南广场收费标准相应调整到一致。也就是说,24小时停车的费用从原先的150元降到120元。

目前,南站区域停车场一天进出车辆约为5000辆次,停车时间以半小时居多,24小时停车的只有1%多一点。但周末和节假日期间,该区域的停车位还是比较紧缺,因此,建议市民尽量不要长时间停放,而是多采用公共交通等方式进站。



扫二维码看铁路宁波站全景图

## 相关新闻 汽车南站地下层即将启用 今后汽车下客都将在地下

汽车南站今年5月回迁至南广场西侧后,一直采取地面上下客,功能并不完善。记者昨天获悉,汽车南站地下层及相关配套设施即将启用,旅客出站及班车进出也将相应发生变化。旅客到站后可通过地下层东侧自动扶梯前往南广场换乘公交及铁路出发大厅进站乘车。

如果想要换乘2号线、出租车或到北广场的旅客,可通过地下层向北直行右转进入南广场铁路地下到达大厅,换乘2号线、出租车或前往北广场。

## 记者体验

## 如何换乘更便捷

北广场开通后,铁路宁波站枢纽首次实现了铁路、公路、轨道、公交、出租车等各种公共交通出行方式的“一站式”换乘,如何换乘最便捷?记者昨天在车站体验了一下,也为大家做了一个简单的梳理。

### 轨道交通与铁路换乘

这将是未来铁路宁波站主要的一种换乘方式。铁路旅客从出站闸机出来后,到达大厅的南北侧各有一个轨道进站口,直接走下去就能乘轨道交通,这是所有换乘最好理解也是最便捷的一种。

对于进站旅客,可选择从2号线南、北广场出口出来,这里两边东西两侧各有2个出口,可直接到达进站大厅和售票厅。有购票需求的旅客,可选择西侧出口。

### 公交与铁路换乘

北广场开通后,铁路宁波站两侧将各有1个公交首末站,均位于广场西侧,进出站时都能看得见。在北广场乘公交到站后,有自动扶梯与进站大厅平台相连,进站乘车十分方便。

铁路旅客如果要选择乘公交离开,则要从地下的到达大厅走到地面的公交首末站。需要注意的是,如果是乘坐到镇海、北仑、江北慈城及市区环线的线路要到北广场,而乘坐鄞州、奉化、余姚以及海曙和江东的线路则要到南广场。

### 轨道交通与公路换乘

2号线以及汽车南站地下层的开通,让汽车南站的公路客运出行变得更为便捷。通过轨道交通到站的旅客,可选择从轨道南广场西侧出口到达地面,进汽车南站乘车。汽车南站到站旅客,可直接在地下向北直行右转进入南广场铁路地下到达大厅,直接换乘2号线。

### 公交与公路换乘

北广场开通,公交首末站分为南广场和北广场两部分。乘公交到南广场的旅客,进站流程与现在没有区别,仍然是下车后往西进站。至于从北广场进站旅客,则要通过北广场地下通道,进入铁路地下一层旅客到达大厅,穿过整个宁波站后,来到地面南广场汽车南站区域进站。

出站方面,汽车南站到站旅客全在地下出站,如果选择到南广场乘公交,可通过地下层东侧自动扶梯前往南广场;如果要到北广场乘公交,则应在地下向北直行,后右转进入地下到达大厅,然后从北广场出口到地面换乘。