

铁路宁波站交通枢纽全面建成投用

昨天上午，铁路宁波站交通枢纽全面建成投用仪式在新开通的北广场旅客出发大厅内举行。历经5年艰苦奋战，这个宁波史上最大、功能最全的交通综合枢纽全面投入使用。宁波是全国50个铁路枢纽城市之一，也是国家级综合运输示范试点城市之一，今后铁路宁波站将发挥城市铁路枢纽中心站的作用。

记者 范洪 通讯员 李新民 张黎升

宁波站周边区域还将继续开发

在宁波站北广场开通后，宁波站南北站房融合，增强了接发能力，可实现到发列车194对的设计目标；随着轨道交通2号线一期的同步通车，加上之前开通的新汽车南站，宁波站实现了以铁路客运为中心，与多种交通方式“零换乘”的交通体系，未来更多旅客将享受到“轨道+”换乘方式带来的便利。

昨天记者从海曙区方面了解到，接下来，海曙区还将立足宁波都市门户区定位，围绕铁路宁波站枢纽展开实施周边骨干道路、公园景观等公建设施的新建、改（扩）建等系列工程，并在此基础上，对4个较集中区域约21.4公顷地块进行商务开发，打造以特色商务楼宇、旅游综合服务、信息交流展示为核心的都市门户区。

这4个较集中的区域分别是：北广场西北侧商务办公区块，这里打造集商务办公、酒店餐饮、购物休闲多种服务功能的地标性城市综合体；

永达路以北商务办公区块，这里打造承担都会门户区辅助配套服务功能和构建创智产业办公集群为发展目标的特色服务高地；

南郊公园及东南侧商务居住综合区块，这里打造集高端服务基地、休闲体验专区、城市咨询平台、都会交流中心、特色商业集群和生态居住示范于一体的城市综合服务航母；

三市路商业居住混合区块，这里将以打造都会门户区配套高端住宅区和商贸服务走廊为发展目标，打造成高尚居住和商贸服务为主导的综合配套服务街区。

■记者体验

建议增设中央指示牌

昨天，记者体验发现，要想在这片总建筑面积28万平方米的“巨无霸”交通枢纽中，毫不费力地找到要去的方向，并不是一件容易的事。特别是北广场的投用，却没有设置清晰完整的指示，这等于给旅客出了一个没有公布答案的选择题：向南，还是向北？如果答错了，将走上折返近500米的路程。

前往南北广场坐公交 不少旅客走了冤枉路

刚从九江坐火车到宁波的刘先生，拉着大概十公斤重的箱子，走得有点吃力。更何况，北广场通往到达层的扶梯没有开启，他只得一个一个台阶挪上去。

他走了一圈后发现，北广场昨天仅开通38、39路公交车，而他乘坐的161路在南广场，他还得拖着箱子下来。不过，从今天开始，北广场公交首末站将开通总计15条公交线路，主要发往镇海、北仑、慈城和市区环线。这要和主要发往鄞州、奉化以及海曙和江东方向的南广场公交首末站相区别——但是这个区别并没有在任何一个地方清晰地指示给旅客。

上午9点50分，正是旅客到站点的高峰。火车站地下一层到达大厅中央两侧的3、4号闸机出口不断有旅客涌出。大多数人还是习惯性地往南广场方向走。

从杭州返回宁波的张先生在闸机口停下了脚步，犹豫了。“我基本上是一周回来一次，我知道今天2号线和北广场要开通。”张先生边找边说，他家在北仑，以前他都是在南广场公交首末站坐车，而现在有了南、北两个广场，都有公交首末站，他不确定坐公交车的地

方是否改过了，因此他想找指示牌，但他并没有找到。

这个问题并不是张先生一个人碰到。紧接着，又有3个步履匆匆的旅客与记者擦肩而过，他们是从北广场方向往南广场赶的，一问，也是在找公交：“我们下了火车，在地下大厅打听了一圈，好不容易在北边的墙壁上看到公交541路是在北广场，就赶紧过去，到了站点又听说现在还没开，要等一天，还得回到南广场坐车……”

记者在到达大厅的最北端，看到一面墙上列出了所有北广场的公交线路。但这面墙并不醒目——不在人流主要步行路线上，旅客只有走到北广场这一边才能看到，如果没有发现他所需要的公交，还得走回头路。

在采访中，不少旅客向记者反映，南北两个广场各有一个公交首末站，布设不同的线路，这让旅客产生疑问：一、我要乘坐几路车？二、我要乘坐的公交线路究竟在哪个广场？然而在火车站闸机出来后，只有对称的两块牌子、对称的两个地贴，分别指向南北广场，仅此而已。至于南广场通往什么地方，北广场附近有什么建筑、道路，却无提示。

建议设置明确的指示牌

2号线一期的通车，让如何换乘火车成了新问题。志愿者告诉记者：“很多旅客问我，怎么去候车室，我跟他们说走A出口，不过他们还是搭扶梯去了到达层。”

然后，很多人在到达层迷路了。当旅客下了2号线列车后，这时候光亮的站台里，除了出站指引外，没有别的指示。搭扶梯到站厅层后，有临时贴纸标出乘客铁路购票、乘车的出入口。不过通往地面的出入口都在车站的四个角，不太醒目，倒是一部通往到达层的扶梯正对着出站的乘客，所以很多人直接到了到达层。

但是在到达大厅，记者没有找到任何一个标识，指示乘客如何前往火车出发平台。

一些该有的标识阙如，错误的标识

却已亮起。在北广场到达层的地铁口上方，亮着前方和右方通往轨道交通2号线，可是前方和右方的路还在施工，并没有开启。

在采访中，乘客提出建议，轨道交通、铁路、公交等方面应该探索一体化协作、互动、共享服务机制，共同为市民出行提供更加便捷的优质服务。比如在火车站出站闸机前，地下到达大厅的中央位置就应设置一块明确的指示牌，让旅客一出闸机就能知道车站的整体结构布局，指明乘坐火车、长途汽车等最便捷的路线，告知南北广场的公交、餐饮、金融、商业等信息，这样才能真正让“零换乘”的枢纽做到人性化。

记者 张昊 范洪



市委副书记、市长卢子跃（右二）等市领导与市民代表乘坐首列车前往火车站。

记者 刘波 摄

2号线一期开通试运营 宁波迈入轨道交通网络化运营时代

商报讯（记者 张昊 通讯员 徐昭 桂琳）昨天上午8点50分，宁波轨道交通2号线一期开通试运营暨综合交通联动服务启幕现场会在轨道交通1号线2号线换乘站鼓楼站举行。2号线一期的开通，将与已经试运营的1号线一期形成“十”字骨架，标志着宁波迈入轨道交通网络化运营时代。

2号线开通初期，每座车站均满足不少于2个不同方向的出入口，全线开放60个出入口。首末班车采取两端站对开方式，首末班车时间分别为6:30和22:00，全天运营15.5小时。平峰上线14列，行车间隔为7分33秒；高峰上线16列，行车间隔6分36秒。

2号线运营线路全程票价6元，4公里及以内每票2元，与1号线各车站换乘

的最高票价也是6元，单程票、甬城通、宁波市民卡可在轨道交通车站自动售票终端设备上使用。

2号线一期串联了火车站、机场、客运中心等交通枢纽。在昨天的开通试运营现场，轨道交通与栎社机场、宁波火车站、宁波客运中心三大交通枢纽联动服务活动同时启幕。

数据显示，开通首日，截至21时，2号线一期及1号线一期两条线网客流突破20万人次。

此外，宁波轨道交通1号线二期工程今年年底将具备空载试运行条件，将于2016年上半年通车试运营。3号线一期已于2014年底开工建设；2号线二期、4号线预计今年年底前开工建设；5号线一期前期工作正在有序推进。

市民参与拍照留念

在城隍庙站，宁波市轨道交通集团与宁波日报报业集团宁波大动脉文化传播有限公司联合开展了“我在2号线”的地铁活动，向2号线开通后的首批乘客赠送了1000个开通纪念磁石贴。很多市民还在印有2号线列车的磁石贴背景墙前拍照留念，并通过主办方免费提供的“拍立得”，打印了自己的现场照片，见证2号线开通这一特殊时刻。这些现场照片将会贴在磁石贴背景墙上，大家可以去城隍庙站看看哦！

记者 刘波 摄



太平人寿惠誉评级升至“A”

近日，惠誉国际（FITCH）发布最新研究报告显示，已将太平人寿保险有限公司的财务实力评级从“A-”上调至“A”级，评级展望为“稳定”。这是自2003年首次对太平人寿做出BBB+评级以来，惠誉第二次上调该企业财务实力评级，首次上调是在2009年，由BBB+提升至A-。经历了“三年再造”阶段的高速发展，惠誉此次上调评级，可谓是对太平人寿前一阶段发展成果的充分肯定。

惠誉在其研究报告中表示，由于太平人寿不断改善业务结构并加强代理团队的规模，惠誉预计公司的新业务价值增长近期仍将强劲。太平人寿在2014年的新业务价值增长了37%，

虽然行业竞争激烈，但公司2014年代理渠道业务的新业务利润率仍然保持稳定。由于盈余增长强劲，太平人寿的偿付能力比率从2013年底的166%提高到2014年底的275%，这个水平远高于150%的行业监管要求。虽然新业务增长持续对太平人寿的偿付能力构成压力，但惠誉认为，如有需要，中国太平保险集团能够为其提供资金支持。

惠誉目前对太平人寿做出的评级展望是“稳定”，即表示短期内不会对已确认的“A”级评级做出变更。在进入“精品”发展轨道之后，同时伴随保险行业整体转型发展的行业政策指导背景，太平人寿有望释放出更大的增长潜力。