

轨道公安圆满完成2号线一期试运营

9月26日上午,宁波市轨道交通2号线一期工程开始试运营。周末两天日均总客流量在二十万人次左右。轨道交通公安分局在市公安局的统一部署下,精心组织,强化措施落实,圆满完成试运营安保工作,确保广大市民群众在中秋佳节期间平安、有序出行。

笔者从轨道交通公安分局了解到,为了此次试运行顺利进行,从8月下旬开始,轨道公安就着手研究、制定工作方案,按照“大事不出、小事也不出”的工作目标,明确警力部署、任务分工和职责措施。为了迎接9月20日至22日,轨道交通2号线一期工程免费试乘活动,轨道分局全力做好治安压力测试准备工作,按照“不留死角、不留盲区”的全覆盖要求,对轨道交通2号线一期工程各站点开展全方位安全检查,现场踏勘进出闸机、主要出入通道、乘用电梯、消防调度室等重点部位,及时发现安全防范漏洞并提出整改意见,并加强对危化物品、易燃易爆物品等的检查和收缴工作,共消除安全隐患105处。在试乘活动期间,分局共投入警力450余人次,接处警2起,全线未发生重大治安、刑事案件,确保各项工作落实到位,全力以赴迎接全面试运营。

轨道交通公安分局相关负责人告诉笔者,轨道公安目前已

分别设立了基地指挥部和现场指挥部,加强指挥协调,确保政令警令畅通,并根据每天的客流情况,由该局负责人带队到宁波大学站、鼓楼站、宁波火车站、栎社国际机场站、清水浦站等重要站点现场检查指导安保工作。由于试运营期间客流量较大,为了严防人流拥挤踩踏事件发生,分局会同站点乘务人员,在现场各通道设置引导指示牌、防护栏等安全设施,在重点车站换票窗口附近利用移动护栏或锥形筒设置分流区域,并组织警力加强对出入口及路面停车秩序的管理,确保道路安全畅通,群众出行顺畅。

针对2号线一期工程串连我市重要交通枢纽、人口密集区、商贸区、高教园区等重点区域的实际,轨道公安还部署多层次警力,严格落实车巡、站巡、线巡措施,织密巡查防控网络,做到突发事件快查快处。该局除了从机关抽调9名青年男民警组成应急机动队在鼓楼站备勤巡逻外,每天还安排10

名巡控警力到各站点巡逻盘查,2名民警到各站点指导工作,3名民警带领10名协警、12名志愿者分3组在车厢和站点开展反扒工作。各派出所剩余警力则组成应急分队全部上线执勤。分局还主动加强与站点属地公安机关、市局武装机动巡逻队的勤务联动,将站点周边区域纳入属地治安防控范围,将重要站点纳入市局武装机动巡逻范围,构建地上地下一体化的勤务体系,并将2号线一期2个派出所(除指挥监控人员外)的全部警力充实到一线,并在宁波火车站等重点站落实双岗值守加强勤务,切实强化站区治安管理和站点间联动作战。

在连续一周的高强度工作环境下,轨道公安始终坚持服务理念,热情引导和服务前来乘坐地铁的市民。在周末的两天时间里,共为市民提供便利服务300余次,受到群众普遍肯定。

孙波 许炯君

“蓝鲨”破浪

市公安局巡特警支队举行“蓝鲨突击队”成立仪式暨实战技能汇报演练



演练现场 记者 王鹏 摄

“嘭!”伴随一声烟雾弹的爆响,广场上升起一阵粉色烟雾,“暴恐分子”突然向无辜群众实施“恐怖袭击”,5名手持冲锋枪的特警立即投入战斗,二十多米的高楼上,三名特警“咻”地从天而降,“啪!啪!”几声枪响,一名暴恐分子应声倒下,不到10秒钟,现场已被控制。这是9月22日上午,宁波公安巡特警“蓝鲨突击队”成立仪式暨实战技能汇报演练中的一个精彩场面。

在当天的成立仪式上,“蓝鲨突击队”正式授旗,随后进行了包括警卫格斗技能、多小组战术协同技能、非武器反恐制暴、街面反暴恐处置等实战课目在内的汇报演练,“蓝鲨”队员们紧张有序、精彩绝伦的表现,充分体现了“蓝鲨突击队”启动建设以来的成果。

目前,“蓝鲨突击队”除择优挑选自巡特警支队防暴大队的32名队员外,还增加了从全市各县(市)区公安局、公安分局巡特警大队择优挑选的3至5名队员,组成的“蓝鲨突击队”预备分队,形成了上下联动的组织构架。

据了解,“蓝鲨突击队”前身为市公安局巡特警支队一大队中挑选精英队员组成,2011年,一大队改编为“蓝鲨”突击队。“蓝鲨”突击队员现有队员平均年龄30岁,均为大专以上学历。队员从全国范围特招,个个身怀绝技,骁勇善战。“蓝鲨突击队”配备了目前国内公安特警最精良、最尖端的武器警械装备,是目前我市公安机关唯一一支应急处突、反恐攻坚专业力量,主要承担处置各类暴力恐怖袭击、严重暴力犯罪以及追捕悍匪要犯、处置重大突发事件等职责。

据介绍,“蓝鲨”突击队员组建以来,根据公安部“基础

信息化、警务实战化、执法规范化、队伍正规化”四项建设总体要求,曾在处置各种暴力犯罪和抢险救援中立下赫赫战功。已先后成功处置30多起严重涉枪、涉爆案件。

此次活动的圆满成功,既是对突击队实战处置能力、装备应用水平、战术研究成果的一次检阅,也为锻造一支人员精干、技艺精湛、装备精良、保障有力、能打硬仗的专业化公安特警突击队,进一步凝聚和发扬“蓝鲨”精神和品牌效应,打造成巡特警系统优秀人才的积聚地和队伍正规化建设的示范点打下坚实的基础。

王岑 叶剑峰



整合资源 盘活存量

镇海交警堵疏结合解决城区停车难

近年来,随着镇海城区机动车保有量逐年递增,公共停车资源日趋紧张,机动车违停现象越来越严重。今年以来,镇海交警以规范文明管理为切入点,以解决停车难为突破口,扎实推进城区停车管理工作,截至目前,已新增各类停车位2000多个,教育、处理违停车辆5.6万余辆次,指挥中心接报移车服务警情同比下降11.3%。

“城区的停车难问题几乎成了顽疾,并非一朝一夕能够解决。”镇海公安分局交警大队教导员周尧舜说。为此,镇海区交警大队在前期大量实地调研的基础上,有针对性的制订了城区违停集中整治方案,打算通过加强路面管理、开展专项整治、开辟新停车场等众多科学合理的方法来解决。

今年以来,镇海警方会同区城管、住建、街道等单位部门一起,协调配合,全面排查城区道路、闲置地块、公共绿地等,对符合车位设置条件的区域进行科学规划、合理利用,进一步丰富路面停车资源。截至目前,已在镇海区中医院、立人中学等周边地段开辟停车位200余个,在百隆、浅水湾等小区附近开辟停车位70余个。另外,对于一些新近规划设计的工程项目,镇海警方配合住建部门的工作,以充分保障新建物业项目的车位配备的原则,共新增专用物业停车位2000余个。

“第一步就是‘整合资源、盘活存量’。”周教导介绍说。“除此之外,我们还专门成立整治小组,在深入摸排的基础上,科学制定《清理擅自占用公共停车位专项整治行动方案》,按照分类分项整治的原则,对道路两侧轻微违停行为实施口头警告、教育,对现场一般违停车辆及时固定证据并张贴违法处理通知书,对僵尸车及私设路障、圈占车位等严重影响道路通行的行为依法采取强制拖移等措施。”笔者了解到,整治行动期间,镇海警方共张贴违法处理通知书1500份,拖移违停车辆100余辆次,警告教育驾驶员350余人次。

周教导说,“接下来,我们还将‘关口前移,源头治理’,主要分前期调研规划、中期协调完善机制,后期强化社会参与三步走,使整治城区停车难的问题得到明显改善。”

为此,镇海警方专门邀请宁波工程学院交通运输管理所对辖区交通格局进行调研,科学制定了《镇海区交通管理专项规划》,全面规划车位设置等静态交通组织。同时,依托区城市交通拥堵治理工作领导小组、区两会建议提案办理等平台,建立完善公安、城管、住建等部门间的会商机制,形成多方参与、合力推进的治理大格局。

“要保障城区道路交通安全、有序、通畅,除了‘堵’,更重要的还在于‘疏’,两相结合,才造就了镇海城区交通日渐顺畅的良好局面。”周尧舜教导说。

林炳潮 卢莹东