

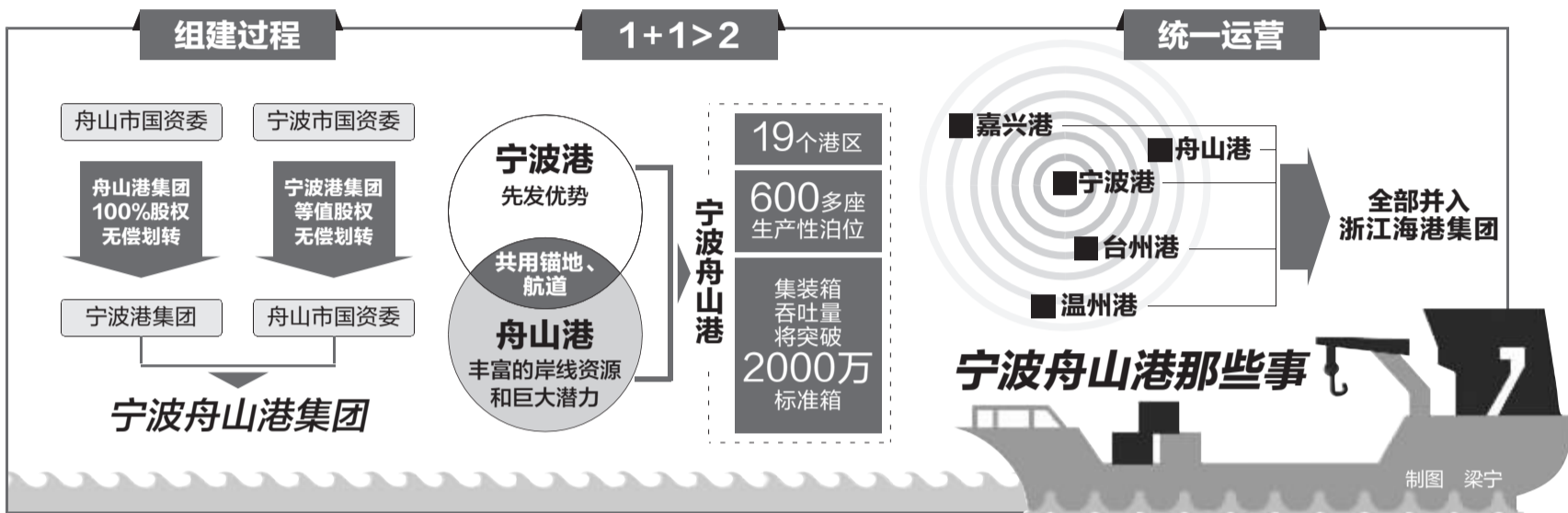
# 宁波舟山港集团昨揭牌成立

## 通过股权等值划转整合组建 集团总部仍将设在宁波



昨天下午，宁波环球航运广场，这座目前宁波东部新城标志性建筑的一楼大厅里，省委书记、市人大常委会主任夏宝龙为新组建的宁波舟山港集团揭牌，这个由宁波港集团和舟山港集团整合组建而成的新集团，目标是不断巩固和加强港口核心竞争优势，加快建成全球一流现代化枢纽港和全球一流的港口运营集团，更好地为“一带一路”和“长江经济带”等国家战略服务。

记者 范洪 通讯员 诸葛煦荣



### 通过股权等值划转整合组建

据介绍，新组建的宁波舟山港集团是通过宁波、舟山两家通过股权等值划转整合组建而成。其中，舟山市国资委将舟山港集团（含舟山港股份）100%股权，无偿划转给宁波港集团；同时，宁波市国资委将宁波港集团等值股权，无偿划转给舟山市国资委，宁波港集团更名为宁波舟山港集团。下一步，宁波舟山港集团将注入省海港集团。

宁波-舟山港一体化发展是浙江长期坚持、不断深入的海洋港口发展战略。2005年12月省委省政府成立宁波-舟山港管理委员会，深入推进规划、品牌、建设、管理“四统一”。港口业务迅速发展，至2014年，货物吞吐量连续6年蝉联全球第一，集装箱吞吐量已跃居全球第五。为了从根本上解决宁波、舟山相关港区重复建设和同质竞争等问题，更好地参与实施“一路一带”

“长江经济带”、舟山江海联运服务中心建设等国家战略，省委省政府近期作出加快全省海洋港口一体化发展的重大决策部署，组建宁波舟山港就是其中的重要一环，目的是充分发挥宁波港的资金优势、管理优势和国际影响力，充分挖掘舟山港的资源优势和发展潜力。

宁波舟山港集团成立后，将通过资产、人员、品牌、管理等各个要素的深度整合，加快推进港口综合规划、基础设施建设、重点港区开发、海事航运服务、口岸监管等“五个一体化”，真正实现习总书记提出的“建设‘更大规模’的东方大港”的目标。

刘奇、孙景淼、卢子跃，省级有关部门主要领导，宁波舟山两市领导和相关部门负责同志，以及宁波舟山港集团等企业代表参加揭牌仪式。

### 集团总部仍将设在宁波

28日晚间，作为上市公司的宁波港发出公告称，公司近日接到公司控股股东宁波港集团有限公司的通知，宁波港集团有限公司已完成和舟山港集团有限公司的合并事项，并已完成了相关工商变更登记手续。因公司筹划其他相关重大事项，股票继续停牌。

根据公告，合并后，宁波港集团有限公司名称变更为宁波舟山港集团有限公司，股东及股东持股比例由原来的宁波市国有资产监督管理委员会100%持股，变更为

由宁波市国有资产监督管理委员会和舟山市国有资产监督管理委员会分别持股94.47%和5.53%。上述变更完成后，宁波舟山港集团有限公司持有宁波港75.46%的股份，为控股股东。

公告还称，上述合并事项完成后，公司将筹划其他相关重大事项，鉴于该事项存在重大不确定性，经公司申请，公司股票自29日起继续停牌。与浙江海港集团总部设在舟山不同的是，宁波舟山港集团总部仍将设在宁波。

### 浙江港口资源整合大幕拉开

值得一提的是，同样在8月17日，省政府还发布了一则与筹建“浙江省海洋港口发展委员会”有关的人事任免：副省长、舟山市委书记孙景淼兼任浙江省海洋港口发展委员会（筹）主任。夏海伟、张善坤、胡旭铭任浙江省海洋港口发展委员会（筹）副主任，卢子跃、郭剑彪、周江勇兼任浙江省海洋港口发展委员会（筹）副主任。

8月24日，舟山市委召开干部会议，周江勇任舟山市委书记、浙江舟山群岛新区工作委员会书记，浙江舟山群岛新区管理委员会主任；免去孙景淼舟山市委书记、常委、委员，浙江舟山群岛新区工作委员会书记、委员职务，浙江舟山群岛新区管理委员会主任职务。周江勇还兼任浙江省海洋港口发展委员会（筹）副主任。浙江省海洋港口发展委员会的成立，也被看作是浙江港口资源整合大幕拉开的一个注脚。

相关数据显示，2014年，浙江全省海洋生产总值近6000亿元，比上年增长10%左右，高于同期GDP增长幅度。面对这样一个广阔的市场，浙江省在海港资源整合和大力发展海洋经济方面下决心，也就顺理成章了，而今后，各部门、单位间后续管理体制如何变化，则仍是各界关注的焦点。

### 发挥“1+1>2”的资源整合优势

宁波舟山港集团临时负责人、原宁波港集团总裁宋越舜接受商报记者采访时表示，资源整合应该是未来港口发展的一个趋势，宁波、舟山一衣带水，地缘相近，人缘相亲，宁波、舟山港域隔水相望，共用一个锚地、航道，存在着很强的互补性，这也是两家实现合并的一个重要前提。

宁波港具有先发优势，舟山港则有着丰富的岸线资源和巨大潜力，双方完全可以实现优势资源互补，避免一些重复投资建设，增加优质资源利用效率，提高港口整体竞

争力，对两地经济发展和产业转型升级，都将起到助推作用，发挥“1+1>2”的资源整合新优势。去年，宁波-舟山港完成年货物吞吐量8.7亿吨，同比增长7.9%，继续保持世界排名第一；完成集装箱吞吐量1945万标准箱，同比增长12%，箱量排名上升至全球第五。

今后，宁波-舟山港将成为名副其实的世界第一大港，拥有19个港区、600多座生产性泊位，集装箱吞吐量今年有望突破2000万标准箱，再次迈上一个发展的新台阶。

### 宁波可籍此发展高端航运服务业

在这一轮港口整合大潮中，作为具有先发优势的宁波该怎么做？“应该说，宁波舟山港集团的组建，给宁波港口发展提供了更大的平台，可以利用的资源也会更多。”作为对宁波港口物流行业有着深入观察和研究的专家，宁波市现代物流规划研究院物流综合运输研究室主任戴东生表示，对于宁波来说，应以此为契机，发展高端航运服务业，这个方向也与宁波加快打造国际强港的目标相吻合。

业内专家表示，未来宁波应该以此资源整合为契机，实现与周边港口的合作和错位竞争，大力发展现代航运、国际会展、市场交易、金融结算、航运保险、商务服务等高端的临港现代服务业，加快航运资源要素的集聚，全面增强港口物流产业的核心竞争力和衍生效益，这样才能更好地为宁波地方经济发展和产业转型升级服务。

### 浙江五大港口公司将统一运营

早在8月21日，浙江省就成立了浙江省海港投资运营集团有限公司（浙江海港集团），于8月28日在舟山正式揭牌，并以该集团为平台，将省内的宁波港、舟山港、嘉兴港、台州港和温州港等五大港口的港口公司进行大整合，统一运营。

8月17日，浙江省人民政府官网宣布：原浙江省建设投资集团有限公司董事长、董事毛剑宏，任浙江省

海港投资运营集团有限公司（筹）董事、董事长。浙江海港集团注册资本为64亿元，是浙江省国资委全资子公司。其经营范围包括：海洋资源开发与利用，海洋产业投资，涉海涉港资源管理及资本运作，港口的投资、建设与运营，航运服务，大宗商品的储备、交易和加工（不含危险化学品），海洋工程建设，港口工程设计与监理。