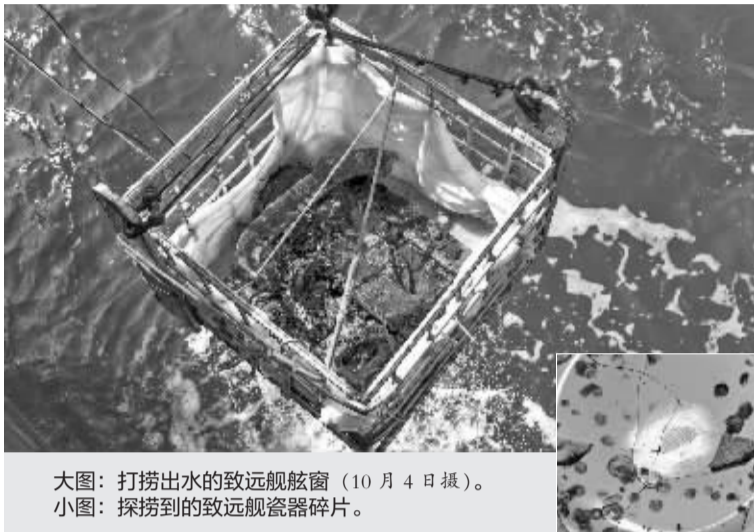




“丹东一号”已被判断为致远舰，迄今100多件文物已探捞 致远舰舷窗昨提取出水

10月4日，在由国家文物局水下文化遗产保护中心、丹东港集团有限公司、辽宁省考古研究所共同组织的水下考古行动中，又出水一批来自“丹东一号”的水下文物。经过近两个月的水下考古调查，考古人员目前已经探捞发现北洋水师的致远舰100多件文物。

此前，“丹东一号”已被判断为是在中日甲午海战中沉没的“致远舰”。据了解，本年度“丹东一号”的考古行动因为天气原因，将于10月6日结束。



大图：打捞出水的致远舰舷窗（10月4日摄）。
小图：探捞到的致远舰瓷器碎片。

舷窗出水，爆炸后惨烈景象重现

据央视报道，随着“丹东一号”身份被确认为致远舰，为期两年的水下调查阶段结束。昨日，考古队正式启动致远舰身份确认后的首次水下发掘行动。据悉，现在已有100多件沉船相关文物被打捞出水。主要分为3大类，即船载武器、船体构件以及船员生活用品。

潜水员介绍，他发现不少破碎的木板和铜螺丝。昨天上午，致远舰舷窗出水。从舷窗上密布的厚厚的苔藓和深陷处来看，双方曾进行激烈的战斗。随着舷窗被进一步露出“真容”，爆炸后的惨烈景象将随之清晰地展现在后人面前。

军官舱附近发现将士遗骸

参与此次考古工作的甲午史专家陈悦说，本次发现的重要文物，几乎都位于致远舰的后部。

“带有致远舰舰徽的盘子、格林炮，以及多种私人用品的出现，都意味着目前正在调查的区域属于致远舰的后部。”陈悦说，瓷盘一般为船上军官使用，考古队员也在确认目前正在调查的区域为致远舰的军官舱。

“除了发现遗物外，考古队员还在军官舱附近发现了一些骸骨。”陈悦说，这些骸骨就是致远舰上北洋将士的遗骨。被发现时已不完整，考古队员们也格外小心和细心地进行挖掘。

相关链接

日本人把沉舰炸成碎片捞起

在丹东大鹿岛上，如今还有一个说法，1937年侵华日军曾到此打捞“致远舰”并炸毁三层，中国潜水员甚至从舱里背出“邓大人”。

由于此次发现的致远舰有被严重烧毁的痕迹，因此考古队员们认为上述说法可信，致远舰确实遭遇了日军的野蛮打捞。

但知名甲午史学者陈悦对此并不认同，陈悦认为根据目前资料的掌握情况，以及岛上居民口述内容可以确认，当年日军炸毁的不是致远舰，可能是另外一艘北洋战舰。

甲午海战中，一共有致远、经远、超勇、扬威四艘军舰沉没，除经远舰距离大鹿岛较远外，剩下三舰，不管是哪一艘都遭遇了日本人的野蛮打捞。

日本为铜铁等原料两次打捞

65岁的于开臣曾在大鹿岛村委会工作过，非常注意搜集岛上老人有关那场海战的描述。他说，1937年~1938年日本曾两次打捞大鹿岛的甲午沉舰，以期获得铜铁等原料。

1938年4月，日本派出“安德丸”和“神甫丸”两艘打捞船来到大鹿岛，随舰而行有一名日本潜水员，还请来一名叫王绪年的潜水员。同时，日本还从岛上雇佣了时年23岁的李桂斌到船上给潜水员的氧气管加压打气。

如今，当事人李桂斌早已去世多年。据他生前回忆，日本人打捞的方式非常野蛮。潜水员下水时带着炸药，在船上安装好后，在水面引爆，然后再把炸成碎片的船体打捞上来。

中国潜水员背出“邓大人”

日本人走后，王绪年留在了大鹿岛。于开臣说，当时王

“由于在海水中沉睡了120年，目前还没有发现将士们的衣物，但在不久前考古队员发现了一枚纽扣”。陈悦说，“这枚纽扣是铜质的，是否属于北洋海军以及属于何种官阶还需要看到实物后再具体研究”。

“当时绝大多数官兵是随船沉入海底的，他们的遗骸也应该还在船内”。陈悦说，目前考古队已经和相关方面取得联系，希望能够妥善处理将士的遗骸。

统一标识：“中华帝国海军”

“除了在瓷盘上，在致远舰的餐具上也发现了舰徽”。陈悦说，“由于制作工艺及使用地方的不同，这些舰徽在具体呈现上略有不同，但不管为何种样式，目前发现的文物上面都有一句英文标识：THE IMPERIAL CHINESE NAVY”。

对于这句话，陈悦认为应该翻译为“中华帝国海军”，知名历史学者萨苏则认为应该翻译为“中国皇家海军”。

陈悦说，在确认致远身份的瓷盘上，舰徽的中间为篆书致远，上面是致远的拼音 CHIH YüAN。据陈悦介绍，该拼音为威妥玛拼音，是一个叫威妥玛的英国人创立的一套学汉语的注音方式。这种拼音在中国已停用，但在西方还有人使用这套拼音学习汉语。陈悦说，在舰徽的下方是一句英文“THE IMPERIAL CHINESE NAVY”，从这句话也可以看出北洋海军当时的地位。陈悦说，致远的舰徽目前在一些餐具等文物上也有发现，但略有不同。

绪年惦记着船上留下的银子等财宝。

“有一次王绪年下潜，在一个密闭的舱内发现一尊金佛，带着金佛要离开时他发现里面还有一尊穿着官府的骨架坐在椅子上，随手扯了一下，一块骨头便掉了出来。”于开臣说，“受到惊吓的王绪年立即离开舱室，返回岸上，但一到岸上，王绪年就病了。”几天后，王绪年病好，在村民李桂斌和于永灵的协助下，他带着油毡纸再次下水，把舱内的遗骸连同官服包好后再一起收殓到岸上，安葬在大鹿岛东口的一处山腰下，并在墓前立起一块木牌，上书：邓世昌大人之墓。

不过，丹东的文物部门一直未对邓世昌墓进行认定。

我国历史上的三次打捞

由于邓世昌和致远舰在国人心中的崇高地位，有关部门曾先后三次试图打捞致远舰。

第一次在1988年，当时辽宁省文化厅筹集资金来到大鹿岛海域，在水下进行勘察时，一名潜水员不幸遇难，此次打捞就此搁浅。

第二次在1993年，国家文物局批准成立了“中日甲午黄海海战致远号战舰打捞筹备办公室”，但因资金原因，尚未启动就被迫搁置。

真正的打捞行动是在第三次，也是迄今为止声势最为浩大的一次。

1996年，国家文物局批准成立“甲午黄海海战致远舰打捞筹备办公室”，指挥部就设在大鹿岛。时任全国人大常委会委员、中国军事科学学会副会长张序三中将任总指挥，下设总策划、领导小组、专家组、办公室，机构组成人员共30余人。为了此次打捞，北京、上海、辽宁等地都派出了各种专家前来参与，同时还调来了多种先进设备。从1997年4月30日开始至8月29日，整个打捞历时122天。

综合新华社、《法制晚报》、《华西都市报》

摩托车版“二环十三郎”被拘 时速237公里13分钟跑完北京二环

北京交管部门4日介绍，摩托车“二环十三郎”视频当事人庞某某因涉嫌危险驾驶罪已被北京警方刑事拘留。

据交管部门介绍，经过调查取证，办案人员在广西南宁将庞某某(男,30岁,广西柳州人)抓获。经讯问,庞某某承认在北京二环路严重超速的事实。3日,庞某某被押解回京,因涉嫌危险驾驶罪被警方刑事拘留。

近日,一段“摩托车二环13分钟跑完,最高时速237公里”的视频在网上流传,并引起网民关注。这段视频中,驾驶者驾驶一辆摩托车夜间在北京二环路主路上高速行驶、连续超车,最高时速达到237公里,用时13分43秒跑完二环路一圈。

据介绍,北京二环路主路最高限速为每小时80公里,为确保安全,部分路段限速只有每小时60公里,同时禁止摩托车在主路行驶。

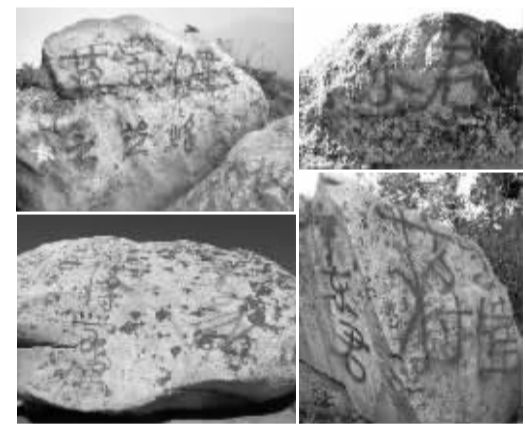
庞某某在接受媒体采访时自称没有固定工作,今年8月将自己的雅马哈R1型摩托车运到北京后,于8月22日凌晨完成“13分钟跑完二环路”,并使用运动摄像机记录下全过程。

庞某某自称,他最快一圈仅用11分钟便跑完二环路全程,除了在北京二环路外,他还曾经在南宁当地飙车,最高时速达到270公里。

多年前,北京二环路曾经成为一些“飙车族”的“赛场”,有人曾以13分钟驾车跑完全场37.5公里的二环路而被称作“二环十三郎”,2006年2月6日,北京警方将正在二环路上飙车的“二环十三郎”陈震抓获,并对陈震处以行政拘留7天、罚款500元的处罚。

据新华社

山东云蒙峰顶多处石崖 遭游客喷红漆留名



据人民日报微博报道,继故宫刻字秀恩爱、长城刻字留名之后,近日,山东蒙山云蒙峰顶也出现了自喷漆留下的名字。从@沂蒙山主景区云蒙拍的照片可以看到,“蒋学健”和“宁东君”这两个名字,被人用喷漆喷涂在景区顶峰的多处石崖上,字体还很大。事件经传播后,多家媒体号召当事人将名字清洗干净。

据《人民日报》

医院遭“精确轰炸” 美国称“附带损害”

无国界医生组织3日说,“所有迹象”显示,以美国为主的北约驻阿富汗部队战机当天凌晨“精确轰炸”了这一国际人道医疗援助机构位于阿富汗昆都士市的一家医院,致死至少19人。

驻阿美军承认,美军战机“可能造成了附带损害”。美国总统贝拉克·奥巴马就这一事件表达哀悼,称美方正正在“全面调查”。

联合国官员说,轰炸医院可能构成战争罪。无国界医生组织说,医院有患者和医护人员将近190人。

医院严重损毁,12名医护人员和至少7名患者遇难,包括3名儿童。37人在轰炸中受伤,包括19名医护人员。

无国界医生组织说,空袭从凌晨2时左右持续至3时15分。医院大约每隔15分钟就遭到一轮轰炸,设有重症监护室、急诊室的中心建筑每次都遭到“极为精确”的轰炸,而邻近的其他医院建筑几乎完好无损。

这家医院建于2011年,是阿富汗东北部地区唯一提供外科创伤治疗的医院,仅2014年就治疗超过2.2万人。

据新华社