



山海关景区5A级资质被取消

山海关、丽江古镇、西溪湿地等6家5A景区被严重警告并限期整改

由于存在价格欺诈等问题，山海关景区5A级资质被取消；丽江古城、西溪湿地、东方明珠广播电视台、明十三陵景区等6家5A级景区被严重警告，全国通报并限期整改。

▶游客在山海关景区游览。

新华社



记者9日从国家旅游局获悉，9月以来特别是“十一”假日期间，国家旅游局对旅游投诉较多的部分5A级景区开展暗访，检查发现河北省秦皇岛市山海关景区存在价格欺诈，强迫游客在功德箱捐款现象普遍，老龙头景区擅自更改门票价格；环境卫生脏乱，设施破损普遍，长时间无人维修；服务质量下降严重，导游、医务等岗位人员缺失严重，保安、环卫人员严重不足。山海关景区已不具备5A级景区条件并存在严重服务质量问题，国家5A级景区资质予以取消。

同时，根据暗访检查结果，国家旅游局决定对云南省丽江市丽江古城景区、广东省佛山市西樵山景区、江苏省南通市濠河景区、浙江省杭州市西溪湿地旅游区、上海市东方明珠广播电视台、北京市明十三陵景区等6家5A级景区给予严重警告，公开通报并给予6个月时间整改。

据通报，丽江古城景区欺客宰客情况严重，出租车普遍

不打表，商户存在欺客行为，餐饮场所等价格虚高，多数商铺无明码标价。明十三陵景区外围欺客宰客现象严重，无明码标价，计量不准确，同类商品不同价，向外地人、外国人高价出售商品。佛山市西樵山景区交通组织管理不力，外部交通衔接缺失，内部人车混行，卫生管理较差。南通市濠河景区、杭州市西溪湿地旅游区、上海市东方明珠广播电视台主要存在安全隐患明显等问题。

此外，因管理混乱、功能改变等原因，国家旅游局还决定取消内蒙古自治区锡林郭勒盟多伦湖景区、重庆巫溪大宁河生态文化长廊景区、江苏常州亚细亚影城和新疆盐湖景区等4家景区4A级资质。国家旅游局有关负责人强调，5A级景区是我国旅游景区最佳品牌，产业发展的支撑。国家旅游局将坚持动态管理，通过摘牌、警告等手段，督促景区坚持以游客为本，不断加强管理，改进服务，提高品质。

据新华社

中国学术机构发布日本核材料问题的研究报告：

日本国内钚材料可造约1350枚核武

长期大量贮存大量敏感核材料，或将引发三大风险

中国学术机构9日发布的一份关于日本核材料问题的研究报告显示，日本长期贮存大量敏感核材料，远远超出其实际需求，将给日本自身和周边国家乃至全世界带来核安全、核扩散和核恐怖主义三方面风险。

在这份由中国军控与裁军协会与中国核科技信息与经济研究院联合发布的报告中，详细列举了日本对钚、铀等敏感核材料的存储情况、生产能力和实际需求，指出日本钚材料供需长期严重失衡，拥有47.8吨敏感度极高的分离钚，其中有10.8吨存于日本国内，足够制造约1350枚核武器。

“上世纪90年代初，日本曾宣布实施‘无剩余钚’政策，但20余年来日本分离钚的总量反而增长了一倍。”中国军控与裁军协会秘书长陈凯在发布会上说。

日本核燃料有限公司下属的六个所后处理厂计划于明年3月启动，并在2019年实现全规模运行。报告显示，这些处理厂运行后，每年将生产8吨分离钚。数量巨大且可能持续增加的钚库存，使得日本曾经宣称的“无剩余钚”政策成为空谈。

报告还显示，日本拥有约1.2吨用于科学的研究的高浓铀。

“浓缩铀在日本民用、核电的效用并不高。纵观日本四十多年的核电运营看，浓缩铀所提供的核燃料仅仅是全部的9%。但日本政府为其花费大量资金，不得不

让人怀疑日本是否有其他企图。”中国军控协会高级顾问、核领域资深专家诸旭辉说。

陈凯表示，各国都有和平利用核能的权利，但日本的情况十分特殊。在《不扩散核武器条约》规定的无核武器国家中，日本是唯一具备商业规模后处理能力的国家。

确保分离钚供需平衡、尽量减少使用高浓铀日益成为国际共识。陈凯表示，日本政府对此一直十分积极，还推动其他国家做出上述承诺。在此背景下，日本为何存储这么多没有实际用途的核材料？如何确保这些核材料的安全？一旦发生类似福岛核事故的惨剧，周边国家会不会受到影响？“国际上不少专家普遍认为，以日本的核能力，其一旦做出政治决断，将可在短时间内造出核武器。”报告写道。

报告指出，日本的自然条件恶劣，地震多发，核设施管理不良，贮存的敏感核材料越多，发生安全事故的隐患也越大，可能对自身和周边国家安全产生严重影响。日本的核材料一旦被恐怖分子获取，将产生严重的核恐怖主义威胁。

“希望日本政府能够慎重对待核材料失衡问题，承担国际责任，严肃执行其承诺，先把库存用掉再生产，及时、准确、全面地公开核材料信息，以便取得国际社会帮助，提高核安全能力。”诸旭辉说。

我外交部：

日方要拿出诚意和负责任态度解决核材料问题

外交部发言人华春莹9日在例行记者会上表示，日本核材料问题并非无解，关键是日方要拿出诚意和负责任态度。

华春莹说，日本长期存储大量敏感核材料，其供需严重失衡，存在核扩散与核安全等风险，这早已引起各

国政府和国际学术界的担忧和疑虑。

“我认为，日本核材料问题并非无解，关键是日方要拿出诚意和负责任态度，采取实际行动解决国际社会关切。”华春莹说。

综合新华社

德检方突击搜查大众总部

带走一些关联的文件和数据
大众将向美提交作弊软件“补丁”

随着针对大众集团“排放门”事件的调查不断深入，德国警方和检察官8日突击搜查了这一汽车制造商位于沃尔夫斯堡的总部及其他办公地点。

“今天，3名检察官在下萨克森州犯罪调查办公室人员的帮助下，在大众沃尔夫斯堡总部及其他办公地点开展了与（尾气）排放丑闻相关的突击搜查。”德国下萨克森州检察官在一份声明中说，警方和检察人员带走了一些可能与“排放门”事件有关联的文件和数据存储设备，以期查明涉事的大众工作人员身份。

这一消息得到大众方面证实。这家全球最大的汽车生产商表示将配合检方调查，揪出丑闻的幕后主使。

按检方发言人朱莉娅·迈尔的说法，除大众的办公场所外，一些私人寓所也遭到搜查。

上月18日，美国环境保护署指认大众在销售的部分柴油车上安装专门应付尾气排放检测的软件，使汽车能够在车检时以高标准过关，平时行驶时却大排污染物。卷入“排放门”的大众柴油车数量预计为1100万辆，涉及大众、奥迪、斯柯达、西雅特四个品牌，其中美国市场约48.2万辆。

这一事件连日来在全球各地引发反应，迫使大众集团董事会主席兼首席执行官马丁·温特科恩引咎辞职。除德国外，一些国家也在了解大众汽车是否在当地违规。

德国大众集团美国公司主管迈克尔·霍恩定于8日出席美国国会众议院能源和商务委员会听证。媒体先前所获证词显示，霍恩将在听证中就“排放门”事件“郑重道歉”并承认他早在去年春天就被告知大众柴油车可能存在排放违规。

然而听证当天，霍恩却矢口否认在今年9月之前就知晓尾气排放作弊的情况。

霍恩说，他的确在去年就知道部分柴油车“存在排放问题”，但直到上月才知晓是舞弊软件让这些车在车检时以高标准过关。

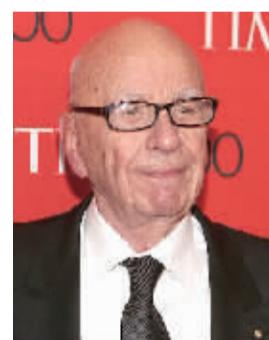
大众集团新任首席执行官马蒂亚斯·米勒7日接受《法兰克福汇报》采访时也为集团高层辩护，称这些高级管理人员不可能蓄意欺骗“排放门”事件。

美国环境保护署8日说，德国大众汽车集团将于下周向美国相关管理机构提交尾气检测作弊软件的初步整改方案，涉及车辆为2012年至2014年安装这一软件的帕萨特轿车。

美国环境保护署在一份电子邮件中告诉路透社记者，大众集团将向美国环境保护署和加利福尼亚州空气治理委员会提交作弊软件“补丁”，以“修正”他们用在柴油车上的尾气检测作弊软件。

默多克致歉奥巴马

先前失言其非“真正黑人总统”



默多克



本·卡森

传媒大亨鲁珀特·默多克8日道歉，称无意冒犯奥巴马，只是想表达对共和党总统竞选人本·卡森的支持。

卡森是目前美国总统竞选人中唯一的非洲裔美国人。默多克7日晚在社交网站“推特”上发帖说：“卡森夫妇很了不起，来一个能恰当处理种族分歧的真正黑人总统怎么样？”“真正”一词被媒体解读为质疑现任总统奥巴马的黑人总统身份，在网络上引起一片哗然。

默多克在最新帖子上写道：“道歉！我无意冒犯，个人觉得这两人（奥巴马和卡森）都还不错。”默多克已连续数月在“推特”上发文声援卡森，被外界认为是卡森的“粉丝”。宣布竞选总统前，卡森一度担任默多克传媒集团旗下福克斯新闻频道嘉宾。

对默多克的“真正黑人总统”说法，卡森说，默多克绝非种族歧视者，他只想表达对美国失业和贫困问题的关心。至于奥巴马是否为“真正黑人总统”，卡森回答：“他是总统，也是黑人。”作为美国历史上首位黑人总统，奥巴马的美国公民身份一度受到质疑。他2008年首次竞选总统时，出生地点便引发非议，一些人指认他的出生证明系伪造。

据新华社