

# 近24万元买了一辆事故车，“二手车”竟转了三四手 一个小电阻揭开二手车交易乱象

一个小电阻代替了安全气囊，一辆发生过事故的奥迪 Q3 就堂而皇之地走上二手车交易市场，并卖出了近24万元。宁波的二手车市场有哪些不为人知的“灰色地带”，消费者又该如何避免落入陷阱？  
本报记者



贾维帅在检测周女士买的奥迪Q3。

## 事件 奥迪车没有安全气囊？

今年7月底，周女士通过鄞州车友二手车中介公司以23.8万元购入了一辆奥迪Q3，该车上牌日期为2013年7月，里程数约20000公里。

因为是朋友推荐的，周女士并没有过多查看，欣然将车开回了家。

10天后，周女士发现仪表盘上的安全气囊指示灯亮了。于是开到S4店检查，结果竟被告知该车驾驶室左侧没有安全气囊（侧气囊称为气帘）。当时，4S店的机修工推测该车可能出过事故。

24万元买了辆事故车？周女士心里一惊，立马找到了与之签订购车协议的车友二手车中介公司，要求退车。

车友客的负责人张先生表示，该车车源是来自江东另一家名叫睿迪的二手车行，是一名东北的车主寄卖的。

于是，张先生便陪同周女士来到睿迪二手车行，见到了车行负责人郭先生与原车主张某。

郭先生表示，合同上注明只有三方——买方、卖方、车友客（中介），与睿迪无关。而原车主张某拒绝了周女士的退车要求，只愿意帮周女士装一个气囊。此后，周女士就再也没有见到过这位张姓车主。

四方经一个半月的协商，仍无任何实质进展。周女士决定将车开到专业的检测机构进行评估，并依此作为下一步司法诉讼的凭证。

## 检测 一个小电阻代替气囊

拥有二手车鉴定资质的宁波易车车友二手车评估公司为周女士做了一次测评。检测结果：该车为事故车。

出具的报告显示：该车发动机、变速箱均有拆装，大梁有明显维修痕迹，车前、后部都曾受到过撞击。在打开左前安全气囊外壳时，发现里面空空如也。

没有气帘，安全气囊指示灯为何过了10天才报警？从事奥迪车检修10余年的检测技师贾维帅给出了解释，有人将一个1~2欧姆的电阻插入了气帘的电路中，使气囊指示灯不亮了。

“只不过，焊接的工人技术不过关，没焊住，电阻掉出来了。”他说，“这辆车毫无疑问是事故车，据我的经验，八成发生过侧翻事故。”

记者在周女士与车友客及原车主张某所签订购车协议中发现，最后有一条补充条款：“无重大事故、无泡水、无火烧，如有以上情况，15天内退还车辆并赔偿一万元人民币。”

中介车友客负责人张先生和睿迪车行的郭先生得知此事后，都表示并未在气帘处插电阻，而车辆的情况，他们两个都不知情。

郭先生明确说，购车协议是跟车友客签的，跟睿迪没有任何关系。张先生则说，他们承认在车辆检测方面有失责之处，他们会承担应有的责任，但车辆来源于睿迪，对方也应负相应责任。

手持评估报告的周女士面对两家互相“扯皮”，难免愤怒：“还好发现了问题，如果出了事故，这辆没有气帘的车很可能就要了我的命。”她表示将向市场监督管理部门反映情况，并通过司法途径解决此事。

## 延伸阅读

## 二手车市场有哪些黑幕？ 业内人士披露行业“灰色地带”

周女士的经历是个别现象吗？为此，一位不愿透露姓名的二手车从业人士（下文称辛先生）向记者透露了宁波二手车市场存在的一些“灰色地带”：“像周女士这种情况不能说比比皆是，但也时有发生。”

### 黑幕1 消费者所购车其实不止“二手”

据辛先生介绍，目前宁波是长三角地区主要的二手车集散地之一，每年在宁波过户的二手车数量，保守估计在40万辆左右，其中有很大一部分是重复过户。

“一辆车由二手车商从外地收购，再过户给地方中介，又卖给下家，这样一辆车就过户了3次。”他说。

记者查阅过户信息发现，这辆奥迪车2年内就过户了4次，从东北到江苏再到宁海，周女士已经是第四任

车主。

“当时因为信任我那位朋友，我也没有仔细查阅过这些资料。”周女士说。

辛先生说，由于电子商务平台的兴起，市场上经常出现一车多卖的情况。比如周女士的车，车源来自睿迪，而销售终端在车友客。这就导致了双方对车辆检测环节的疏忽。

### 黑幕2 事故车、泡水车翻新后拿来卖

宁波二手车车源主要来自几个渠道：4S店通过置换所产生的旧车；本地与外地的中介车商手中的车辆（包括个人卖给车行的车辆）；银行、法院拍卖的二手车；调剂行、典当行中的车辆。其中，关于来自于典当行、调剂行的车辆，一些二手车商与他们有“君子协定”，即车商只管卖，不追究其来源与质量。

“还有很大一部分来自保险公司。”辛先生介绍说。随后，他给记者看了一个事故车收购微信群。群内时不时地会弹出事故车收购广告，内容大同小异：“全国收事故修复车，欢迎中介，茶水5000起步。不管修得好不好，车况需如实报！主收中高端，各类超跑，劳斯莱斯、兰博基尼、宾利、马丁、路虎……越高端越好！500万元之内马上到账！1000万元当天到账！热线电话133××××3398。”

记者拨通了这个热线电话，表示想投资他的生意。“我对二手车行业不是太懂，不如你先说说车子是从哪里来的？”记者试着问。

“反正我们有渠道，这绝对是条财路，如果你想投

资，我们见面聊。”对方似乎并不想多说。

“听说你们的车是从保险公司拿来的？”记者追问。

“现在保险公司的车不好拿了，再说有时候价钱也不好谈。我们最近主要从外地拿车。”对方说。

“你们的车收来以后到哪里翻新，质量有保证吗？”对方回答，宁波已经形成了一个事故车、泡水车的产业链，有一大批有经验的汽修工专门处理这些车辆，使用切割钣金、动大梁、篡改电脑数据等将车翻新。

这些技工，普遍月薪高达2万元。为降低风险，车辆翻新后，很少在本地出售，而是大规模地南下，销往温州、台州、宁德、泉州等地。

“你放心，质量绝对有保证。”他说。

“做这个生意，公安工商会查吗？”记者又问。

“兄弟，这个世界上有个定律叫物质守恒，你不坑不骗，钱怎么会多出来呢？”他说，“我现在还在忙，你要是真想入伙，我们见面聊。”

看记者问东问西，他借故挂掉了电话。

### 黑幕3 修改里程数轻而易举

近日，记者在江南路、中兴北路一带的二手车市场，走访了几家车商。这些车商对切割钣金、动大梁、拆装发动机、变速箱这些翻新手段都讳莫如深。但对于修改里程数，大家都表示“这是小事一桩”。

记者在中兴北路上的一家二手车行走访时，正巧碰上一个顾客需要更改里程数。

“这种事，随便找个大学生都会做。200元，马上帮你改。”接待的老板娘说着便接通了一个电话。几分钟后，一个20岁出头的小伙子带着一台笔记本电脑来到店里。

“改多少，你直接跟他说。”老板娘嘱咐那位顾客。这位顾客的车是一汽大众的三厢轿车，里程数为10

万多公里。他要求改为50000公里，问小伙行不行，对方一口答应了下来。

随后，他打开车辆仪表台下方的一个卡槽，将一条数据线插入其中，另一条接上电脑，打开了桌面上的一个软件。之后，软件开始自动匹配车型。匹配成功后，他按照要求输入了数字50000。点下确定，软件开始工作。

5分钟后，顾客将车钥匙插入，里程数已由原来的10万多公里变成了50000公里。

据这名小伙子说，现在的车都有电脑板，修改里程数比原来要方便得多。除了宝马等个别品牌有防作弊的内置系统外，别的车型几乎都可以随便修改。

### 黑幕4 5年内车龄内事故车还能骗贷

“消费者在购买二手车时，对于那些车龄在5年内的二手车，特别是中高端的进口车型要格外留个心眼。”辛先生说。

为什么呢？他解释说，车龄5年内的事故车由于里程数少，总体车况较新，加之消费者对车龄短的车有所偏爱，这类车经过翻新后容易卖出好价钱，利润往往可以翻倍。

此外，车龄5年内的车还能有另外一笔收入。

“5年内的车可以申请贷款购车，在这个过程中，车商能赚取0.5%的利率差。而这些车翻新后，还能抵押给银行。”他说，“由于车龄短，所取得的抵押贷款数额也更高。他们本就打算让银行收车，因此根本没想过还钱。这样做不仅造成了银行的坏账，这些事故车最终又通过银行拍卖进入市场。”

## 温馨提示

### 高级技师教您识别真伪

消费者如何识别事故车、泡水车呢？

为周女士检测车辆的宁波易车车友高级技师贾维帅曾在奥迪、宝马等4S店做过10多年总技师，谈了几点建议。

“识辨车辆质量，很大程度上依靠目测。”他说。

对于事故车的辨别，主要是看外观。有几个特别关键的位置，首先是车门边沿内侧的喷漆。经过撞击后，此处通常会和其他位置的漆产生明显差异。其次是打开发动机盖后，观察发动机两旁固定螺栓是否被旋动。有拆装发动机行为的，能清楚看到此处有痕迹。

此外，根据不同车型，发动机左侧或右侧有一条密封胶条，若密封胶条被动过，则表明该车的变速箱或发

动机曾被拆解。

将车顶起后，也可以通过大梁处固定螺栓是否产生位移，来判断车辆的维修状况。

而泡水车的鉴别，主要是观察车舱内部座机下方的地毯下层有无水渍，水渍处颜色会有明显差别并伴有霉味，这种霉味很难处理干净。

“修改电脑板数据或电器故障需要专业的电脑检测，当数据被修改后，一些集成电路的电阻会产生变化。”他建议，“消费者在购买二手车时，还是找一些有资质的车辆检测机构出具检测报告，这也是日后产生纠纷时有效的法律凭证。”