



习近平同英国首相卡梅伦举行会谈

决定共同构建中英面向21世纪全球全面战略伙伴关系

当地时间21日，国家主席习近平在伦敦唐宁街首相府同英国首相卡梅伦举行会谈。双方积极评价中英关系发展取得的成就，就双边关系及重大国际和地区热点问题深入交换意见，达成重要共识，决定共同构建中英面向21世纪全球全面战略伙伴关系，开启持久、开放、共赢的中英关系“黄金时代”。

习近平指出，英国是一个既古老又年轻、既传统又现代的国家。近年来，中英关系和各领域合作驶入发展快车道。今年是中英全面战略伙伴关系第二个10年的开局之年，两国进一步深化双边关系和互利合作恰逢其时。中方一贯重视发展中英关系，愿同英方一道，提升中英关系定位，丰富两国关系内涵，规划双方合作蓝图，推动中英关系迈上新台阶。

习近平强调，中方赞赏英国表示愿做对华最开放的合作伙伴，我们愿同英方一道，确保中英关系在更高水平上持久稳定，坚持中英合作在更广领域开放包容，实现中英关系在更大范围互利共赢。中英双方要相互尊重主权、独立、领土完整，相互尊重各自选择的发展道路。要共同致力于以合作共赢的方式处理好彼此关系。要以开放包容的心态看待对方，和而不同。实践证明，只要遵守相互尊重、和平相处、包容互鉴的原则，中英关系就能够持续、稳定、健康发展。中方将鼓励中国企业对英格兰北部地区展开投资，欢迎英国作为首个西方大国成为亚洲基础设施投资银行意向创始成员国的决定，希望英方支持中方加入欧洲复兴开发银行。

卡梅伦表示，习近平主席这次访英成果丰硕，双方就很多重大项目、经贸协议达成一致，将有力推动双边关系发展。英国愿成为中国在西方最好的合作伙伴，将同中方在金融、能源、创意产业、签证便利化等领域扩大合作。英方愿积极参与亚洲基础设施投资银行建设，将积极研究同中方加

强在“一带一路”框架下的合作。英国正处于经济调整过程中，欢迎中国企业到英国投资兴业。英国支持欧盟早日同中国达成自由贸易区协定，将为推动欧中关系发展作出积极贡献。

两国领导人达成多项共识，一致决定共同构建中英面向21世纪全球全面战略伙伴关系。

双方同意保持高层交往势头，用好战略、经济财金、人文、安全等高级别对话交流机制，加强在2030年可持续发展议程、国际经济金融治理、气候变化、国际维和等重大国际和地区热点问题上的沟通合作，全方位推动中英关系深入发展。双方都认为更加紧密对接两国发展战略，能够发挥“一加一大于二”的辐射效应。

双方同意在更大范围、更高水平、更深层次上深化互利合作。双方同意提升两国贸易水平，加强在金融、基础设施建设、高端制造业、新能源、节能环保、生物制药等领域合作，支持两国资本市场开展高水平、多元化、多层次的务实合作。双方同意深化人文交流，继续扩大两国学生交流，密切两国人员往来。

双方决定保持在联合国等多边框架内沟通，密切在国际和地区事务中的合作，共同促进人类和平与发展事业。两国领导人还就气候变化、国际发展、全球卫生、二十国集团、联合国维和行动及有关地区热点问题交换意见。

会谈后，两国领导人共同见证了双边合作文件的签署，涉及金融、海关、地方合作、新兴产业、可持续发展等领域。

据新华社



习近平在伦敦唐宁街首相府同卡梅伦举行会谈。新华社

宁波版海丝指数登陆波罗的海交易所

商报讯 国家主席习近平对英国进行国事访问期间，中英双方签署、达成的协议和共识达59项，包括政府间和非商业协议、商业协议以及其他成果。记者注意到，宁波航交所与波罗的海交易所联合发布“海上丝绸之路集装箱指数”也在其中。

作为习近平对英国进行国事访问的成果之

一，今天，由宁波航运交易所编制的海上丝路宁波出口集装箱运价指数的四条航线指数在波罗的海交易所官方网站正式发布。据悉，这是具有271年历史的波罗的海交易所首次与其他机构合作发布指数。

此次在波罗的海交易所官网发布的指数，是由宁波航运交易所编制的海上丝路宁波出口

集装箱运价指数的四条具有代表性和国际认可的航线指数，分别是：宁波-欧洲线、宁波-中东线、宁波-地东线、宁波-地西线，它们分别反映了从宁波港出口到欧洲、中东、地中海以东、地中海以西的集装箱货运市场情况和价格波动趋势。

据了解，波罗的海交易所是由全球航运

市场核心成员组成的会员组织——其创立于1744年，是世界上最古老的航运市场。它每天公布的干货指数是海运运费期货市场的基础并被用于避免运费费率的波动，也涉及航空租赁、期货交易以及船舶买卖的活动，成为代表国际干散货运输市场走势的晴雨表。

拜登宣布放弃竞选美国总统

希拉里赢得党内提名的障碍被扫除 共和党也松了一口气

美国副总统约瑟夫·拜登21日宣布不参加2016年美国大选，由此终结几个月来外界关于他将第三次角逐白宫的猜测，为前国务卿希拉里·克林顿赢得民主党提名扫除了一大障碍。希拉里因此感到“鼓舞”，共和党方面则松了一口气。

已过参选“窗口期”

拜登当天上午在白宫玫瑰园召开新闻发布会。在妻子吉尔和总统奥巴马陪同下，他动情地说，自长子博·拜登今年5月因脑癌去世以来，全家陷入悲伤。尽管儿子生前劝他参选，但他一直怀疑全家能否一面承受丧子之痛，一面应对一场令人心力憔悴的选战。

“不幸的是，我相信，我们没有时间了。”他说，进行一场成功赢得民主党总统候选人提名的选战所需要的“窗口”已经关闭。

拜登曾担任国会议员36年，2009年以来担任副总统，内政和外交经验丰富，在白人选民、工薪阶层选民中人气高，是总统一职的有力竞争者。

8月初，美国主要媒体报道，拜登的幕僚与尚未支持希拉里的民主党捐款人和选举策略师商议，拜登则就是否参选与家人和政治盟友保持密切沟通。鉴于希拉里的民意支持率因“邮件门”等争议走低，不少民主党

人担心难以“连庄”，希望拜登出山。

不过，上周民主党总统竞选人首场电视辩论后，希拉里强势反弹。路透社与益普索公司20日发布的民意调查显示，希拉里的支持率涨至49%，佛蒙特州联邦参议员伯尼·桑德斯大约26%，而拜登为14.5%。政治分析师说，拜登恐怕已经错过加入党内预选的时间“窗口”。

一名不愿公开姓名的白宫官员说，拜登20日晚决定放弃参选。

曾含蓄批评希拉里

希拉里无疑是拜登不参选的最大赢家。她定于22日在一个共和党人主导的国会众议院调查委员会就3年前的班加西事件作证。希拉里的竞选团队认为，拜登放弃参选后，班加西听证会是希拉里可以全力投入预选的最后障碍。

希拉里21日发表声明，称拜登是“好朋友和了不起的人”，相信他“会始终站在（政治）前线，始终为我们所有人奋斗”。

拜登如果参选，肯定会分流希拉里的选票；但他不参选，他的支持者未必会转而支持希拉里。拜登宣布放弃后，路透社记者联络27名拜登支持者，其中15人表示不确定会在预选中投票给希拉里，当然，如果希拉

里赢得提名，就是另一回事了。

拜登则在新闻发布会上含蓄地批评了希拉里。他说，不认同某些人所谓“与共和党人对话很幼稚”的观点，“他们不是我们的敌人”；自己同时告诫民主党同僚，任何试图与奥巴马“切割”的做法都将是“悲剧性错误”。

希拉里在上周电视辩论上把共和党人列为自己的敌人，并在选战中向民主党左派靠拢，与奥巴马的一些重大政策保持距离。

共和党表情复杂

共和党对拜登的决定有些失望。他们原等着坐看民主党上演自相残杀、相互消耗的好戏，并且希望转移民众对共和党内部混战的注意力——地产大亨唐纳德·特朗普、退休医生本·卡森等“异类”竞选人崛起，已然给共和党预选抹上了闹剧色彩。

另一方面，拜登不参选，共和党也松了一口气。少了这个强劲的对手，他们唯一的威胁只剩下陷入“邮件门”的希拉里。

一些美国媒体说，由于希拉里几乎铁定赢得民主党提名，而特朗普在共和党一路领先，共和党高层开始转变态度，倾向于接受特朗普赢得预选，明年的美国总统选举可能上演希拉里对决特朗普。

据新华社

为获取高铁合同竞争优势

日本向印度提供150亿美元贷款

路透社22日报道，日本愿向印度提供150亿美元贷款，以获取高铁合同竞争优势。印度已挑选日本评估建设一条长度505公里高铁的可行性。这条高铁连接孟买和艾哈迈达巴德。

这条线路也是印度规划的首条高铁线路。共同社先前披露，日本首相安倍晋三正酝酿今年12月访问印度，争取最终敲定这一项目，让印度首条高铁使用新干线技术。

印度铁道部下辖的铁路委员会主席A.K.米塔尔说：“提供高铁技术的有多家。但同时提供技术和资金的只有一家，就是日本。”

日本向印度提供的几乎无息贷款，金额相当于孟买-艾哈迈达巴德铁路成本的80%，条件是印度需从日本企业购买30%设备，包括车头和车厢等。

日本国际协力事业团牵头对上述高铁的可行性调研，称孟买与艾哈迈达巴德之间的行程可从7小时缩短至两小时。全线需要新开11条隧道，其中一条是孟买附近的海底隧道。

路透社援引一名印度铁路官员的话说，印度内阁将在今后数周内就日本方案做出决定。印度官员正在犹疑，巨资投入一条高铁是否会比更新升级现有铁路体系收效更好。

印度政府上月宣布，由中国铁路总公司牵头的联合体将承担新德里至孟买线路的可行性调研，全程约1200公里。

据新华社