



中断了6年多的宁波飞上海浦东航线昨复航,目前每天往返各一个航班

# 明天起至11月30日 去程机票含税费仅150元

只比宁波到上海虹桥的二等座高铁票价贵6元

昨天是民航执行冬春新航季的第一天,也是中断了6年多的宁波飞上海浦东航线复航首日。MU5699早上7点40分从宁波出发,8点07分就降落在浦东国际机场的跑道上,空中飞行时间仅27分钟。旅客直呼:“屁股还没坐热,上海就到了。”

MU5699是宁波经停上海浦东飞往乌鲁木齐的航班,昨天首班就来了143名旅客,其中71人是去上海浦东的,占了近一半。

乘客傅啸震因为工作原因,经常在各地飞来飞去,昨天他选择了该航班飞浦东,再换其他航班飞日本名古屋。“我名古屋航班的时间是10点半,这样从宁波出发时间衔接就非常理想了。”他说,原先即便他坐最早一班的高铁到虹桥,再选择其他方式到浦东,至少还要留出2个小时,现在便捷多了。

据了解,目前该航线每天往返各一个航班,回程MU5700晚上9点50分从上海出发,10点50分到宁波。

更吸引人的是,从明天到11月30日,宁波飞上海的该航班机票含税费只要150元,比宁波到上海虹桥的二等座高铁票仅贵6元。这对于去浦东中转国际航班的旅客来说,还是具有相当大的吸引力。

同时,记者还了解到,如果预订了东航浦东机场的航班,宁波旅客还将享受到“国际中转0票价”、国内机票2.5折的优惠,即选择东航浦东机场出发国际航班,宁波到浦东段免票;选择中转国内航班,联程票价低至2.5折。

目前浦东出发的东航国际航班,适合宁波旅客衔接的



宁波-浦东复航首日,MU5699首班吸引了大量旅客。

记者 刘波 摄

目的地有温哥华、多伦多、旧金山、洛杉矶、纽约、夏威夷、伦敦、巴黎、罗马、悉尼、墨尔本以及奥克兰。

此外,东航浙江分公司总经理许锋还透露,明年上海迪士尼乐园将开门迎客,它位于上海浦东新区川沙新镇,距离浦东机场直线距离还不到15公里。目前东航官网已推出了迪士尼乐园专区,东航将为宁波旅客制定度假打包方案,如机票+门票的套餐等。“这样宁波旅客去迪士尼乐园游玩,可以做到早去晚回,感觉在家门口一样。”

记者 范洪 通讯员 喻晓 黄跃光



## 第19届宁波国际服装节昨闭幕

商报讯(记者 余婧婧 通讯员 郝俏峰)昨晚,为期4天的第十九届宁波国际服装节圆满落幕。本届服装节共吸引来自美国、加拿大、澳大利亚、英国、法国、德国、意大利、韩国等全球30多个国家和地区的1万多名专业客商和100余个重要贸易团组到会洽谈、采购,进馆参观及参加服装节相关活动的人数突破6.5万人次。

服装节期间,一场又一场的经贸论坛及商贸对接活动,满足了来自各地的参展商和专业观众的信息收集和商贸对接需求,也使展会成为了解品牌、寻求合作的窗口。

不少企业亮出喜人的成绩单。首次参展的潮流男装尚印象已接到30多个加盟意向,苹果接到意向加盟商40多个,伊思君凯接到19个加盟意向,GXGKIDS的意向客户将近30个,且可韵的互联网+定制得到了众多外地经销商的青睐,并与英国皇家定制品牌乔治·布鲁摩达成合作意向。部分国内企业借助服装节之力,成功拓展了海外市场。

服装节也为国际品牌进入中国市场架起了桥梁。中东欧的鞋类品牌Gepard首次参加中国展会,正在积极开拓中国市场;品牌直销馆中有来自韩国的品牌服装、服饰、眼镜、鞋靴、箱包等;乌兹别克斯坦则组织了面料商、辅料商和服装服饰品牌参展。

参加本届服装节的15位新锐设计师中,不少人已经是宁波的“老朋友”了。如参加了4届宁波国际服装节的素缝创始人黄海兵,今年带来了兼具“防霉”功能的黑白灰系列作品。据介绍,他目前已与宁波本土成熟品牌进行合作,品牌代理店也有望进驻天一广场。

本届服装节,组委会创新性提出要打造“市场、时尚、互联网+”的三维空间战略。从展会现场明显可以看出,服装企业正用产品和文化呈现对制造升级的思考。其中圣瑞思的智能化服装生产物流设备和智能服装吊挂系统、慈星自主研发的毛衫自动对目缝合系统、索科科技的智能试衣技术与大数据分析等为服装企业“智造”之路提供了技术支持。

## 主城区公交分担率3年上升近10%

我市交通治堵“期中模拟考”,获温州治堵“四互”督察组肯定



根据省治堵办《关于组织开展“四互”督察活动的通知》要求,上周,由温州市副市长陈建明带队的温州治堵“四互”(互看、互学、互比、互促)督察组一行,

对我市城市交通治堵工作进行了全面督察。

今年是我市正式启动五年城市交通治堵工作的第三年。对于宁波交出的“期中模拟考”答卷,温州督察组给予了充分肯定和由衷赞赏。

### 公交分担率今年年底有望达到30%

一组数字解释了为什么宁波的治堵工作能受到兄弟城市的肯定:中心城区公共交通日出行总量从2012年的125万人次,上升至今年9月底的160余万人(含轨道交通、公共自行车),预计到今年年底公交分担率有望达到30%,比三年前提高近10个百分点。

通过现场检查、查看台账、会议交流等方式,温州督察组重点督察了宁波交通治堵管理机制、规划方案制定、政策出台落实及公交优先、交通秩序管理、路网建设、宣传倡导、科技治堵、需求管理措施、县域治堵等工作开展情况。

在反馈会上,温州督察组认为,我市的治堵工作措施有力,坚持规划先行、公交优先,同时又注重创新,并出台了特色经验。

### 积极创建“公交都市”示范城市

公共交通是否方便快捷,是交通治堵工作的关键。为此,在启动城市交通治堵工作第一年,我市便积极着手“公交都市”示范城市创建申报,并在2013年11月取得突破,正式纳入公交都市建设示范工程第二批创建城市名单。

2014年9月,宁波市创建公交都市实施方案通过了交通运输部批准同意,2015年32项考核指标均达到预期年度目标。

今年以来,我市更是新购公交车534辆,新辟公交线路20条,优化调整85条,新增线路网长度25.8公里,万人公交车保有量突破17标台(含轨道交通),市区场站面积达到69.5万平方米。

同时,我市今年相继建成投用联丰路-柳汀街等公交

专用道13.1公里。3年内,我市主城区公交专用道规模成倍增长,从原先不成系统的10余公里,逐年增长至今年年底将突破100公里,规划中的“八横八纵”公交专用道路网已具雏形。

不仅如此,为促进公交专用道规划、建设及管理工作规范化、常态化,提升城市公共交通服务水平,《宁波市中心城区公交专用道管理办法》也于今年7月1日正式实施。

### “轨道+”引领新的出行方式

公交优先发展策略的确立,需要为市民选择慢行创造更好条件,创建公共自行车系统就是重要举措之一。

年度新增公共自行车第三期项目也已经启动,新一轮建成220余个网点,新增5200个桩位,投放近4000辆公共自行车。3年来,我市公共自行车网点、车辆从零增至1200多个网点、3万余辆。

这3年,我市公共交通最大的变化就是轨道交通的从无到有。在今年9月26日,由于轨道交通2号线一期工程试运行,宁波轨道交通形成“十”字型交通格局。

值得一提的是,由于治堵工作同步考虑了轨道沿线的接驳,使“轨道+公交+公共自行车+步行”成为宁波市民出行的又一种重要出行方式。

### 积极发挥科技治堵作用

今年4月1日宁波城区交通拥堵指数系统正式发布。现在,很多市民在早上出门前也习惯了先看看每条道路的拥堵指数,然后再决定选择哪条道路开车上班。

今年,我市还将初步建立智能停车诱导系统。目前,已完成智能停车诱导管理平台搭建,正在接入各停车场的停车信息,一期工作将于今年年底前完成。

今后,市民在到达目的地前,就能知道周边哪个停车场还有空车位了,再也不用在道路上开来开去寻找停车位了。此外,我市还建立了多功能城市交通公众出行服务查询系统。

联合中兴通讯发布的宁波通APP,经过两年来的不断完善,目前已经融合了交通、交警、城管、住建、轨道等多个部门、几十个业务系统的交通信息,涵盖城市的交通设施、交通工具及交通事件,为出行者提供全面、实时的信息。

记者 林伟 通讯员 王蓉

## 亲子装不是复制粘贴 细节搭配提供更多创意



在某个空闲的日子里,穿着亲子装,大手拉着小手,暖流涌上心头。想要搭配有爱亲子装,来看看爱法贝设计师给大家的几点建议吧。

儿童对颜色有着原始的敏感和独特的喜好,因此家长挑选童装时首先要从孩子的形体及肤色上做判断,如果孩子是一个肤色较暗的小女孩,应首选高亮度、高纯、色彩鲜艳的童装,这样的穿着会显得更精神、醒目。如果这个小女孩肤色亮一些的话,如穿粉色、黄色、红色的童装,人会显得活泼、亮丽,即使是穿灰色或黑色,人也会显得清秀、雅致,给人一种舒服自然的感觉。

现在的童装都偏向成人化,那就意味着色彩上没有传统童装那么鲜艳。可以用一些卡通、波点等元素来做一些点缀,让孩子在总体形象上多一些童趣。

亲子装讲求整体上的形象组合,而整体的形象正是由局部的细节元素搭配到一起所构成的。搭配亲子装并非就是几件完全一样的衣服,而应该注重对细节的修饰,如配饰、包包、手表、鞋袜等,讲究细节元素的互补,为温馨的亲子装提供了更多的创意可能。

记者 施忆秋