



我市警方圆满完成“甬马”安保工作

“开心跑，甬向前”，上周六上午，2015宁波国际马拉松赛在我市杭州湾新区顺利举行。比赛当天，我市公安机关按照“统一指挥、分块负责，整体防控、以面保点(线)”的总要求，严格落实责任制，严密各项安全防范措施，共出动安保警力3500余人，全力维护赛道治安交通秩序，确保了赛事安全顺利进行。

2015宁波国际马拉松赛，是我市历史上第一次举办如此高规格的城市国际马拉松赛事，共有来自世界各地的1万多名专业、业余马拉松运动员和长跑爱好者参加此次体育盛会，由于大赛参加人员多、线路长、节点多，中央电视台也对此次赛事进行了全程直播，因此对公安机关的安保工作是巨大挑战。为了确保每一位参赛运动员都能不受干扰地享受比赛，同时确保赛场周边道路畅通，治安秩序井然，实现观众与比赛的良好互动，市公安局党委高度重视，多次就赛事安保工作进行专题研究。赛前，市委常委、公安局长刘凯专门带领市、县两级公安机关和相关警种领导，进行实地勘查，要求各项工作责任落实到段、到点、到人、到事，确保了马拉松赛安全有序进行。

安保工作要确保万无一失，有赖于科学的调配组织，最大限度发挥每个警力的应有作用。市公安局相关责任人告诉笔者，此次宁波国际马拉松赛，公安机关沿途共划分了6个责任段，调配了市公安局杭州湾分局和慈溪、余姚、鄞州、镇海、江北等5个县(市)区公安机关分别负责。此外，市公安局还按照“多点、快速、就近”的原则，部署了机动应急警力，用于处置可能出现的突发事件。在比赛起终点、开幕式和颁奖仪式现场、运动员存取衣物区、检录候跑区、央视直播工作区等重要部位，公安机关专门作出科学部署，确保现场秩序安全有序。

比赛开始前，公安机关提前制定工作方案，对参赛运动员入住酒店和比赛现场周边进行地毯式安检，消除各种安全隐患。为确保参赛运动员的安全，比赛过程中，公安机关对赛道外围道路实施机动车管控、分流，保证赛道全程全封闭。交警部门还安排600余名警力在参赛运动员住地宾馆、比赛途径线路，全力做好交通保障工作，确保道路畅通。

记者了解到，比赛当日，赛事中心区域执勤的警力，在凌晨5时就全部到岗。其他警力，在早上6时全部到岗。全体参战人员警容严整、纪律严明、文明执勤、热情服务，展现了人民警察良好形象。

孙波 邵超群 孙继伟 陈立侠



交警摩托车队护航参赛者。

记者 王鹏 通讯员 孙波 沈欣 王西泽 摄



交警设置指示牌



民警现场执勤维持秩序。



民警救助参赛者。

车辆装上定位装置 驾驶人分层次动态管理 工程车管理“象山解法”让车队老板竖大拇指



“以前，我们车队三天两头跑去交警队交交通违法行为罚款，但自从车子装上3G和GPS，跟交警联网实现实时监控后，一个月的罚款还不到以前的十分之一，事故更是近乎绝迹。”前天，说起当地对工程车的整治管理，象山一鑫基础工程有限公司总经理李东京拿着车队的几张违章罚单，满心欢喜，忍不住拍手叫好。

李东京是安徽人，到象山已经10个年头，一直做的是工程车运输生意，前年年初才成立公司，40多辆车中大多数是渣土车，而且大部分车子只是挂靠在名下，车主跟他一样多是外地人。

以前，他对这些车子和司机都很头痛。“为了多拉快跑，车子经常超载、闯红灯，滴漏撒什么的，每辆车每个月光违法罚款就要一两千元，一年下来就是30多万元，每次到交警、城管、运管去缴罚款就肉痛不已。”

公司刚成立时，当地公安交警、城管、运管等部门就加大了对全县工程车的整治管理，要求每辆工程车都安装3G视频综合监控系统、GPS卫星定位系统，放大号牌，去年10月还切割了违法加高的栏板，交警部门还对工程车驾驶人分层次动态管理。

李东京告诉记者，他现在常做的一件事就是查看“车辆3G视频监控”。他说，公司的40多辆混凝土运输车都装上了这个监控系统，他可实时看到每辆车在路上行驶的路面镜头和驾驶室内画面，如发现哪辆车违法了，就直接用对讲机进行“喊话”。

他给记者算了一笔账：每辆车安装3G的费用是4000元左右，GPS是免费安装的，两个系统每月的流量使用费加起来才130元，而且安装的时候县政府还给每辆车补贴了1000元。他一次性投入20万元，还没有一年缴纳的罚款多。刚开始，他的后台监控系统经常发出报警声，现在几乎听不到了，所有车一个月的罚款不到1000元。

随后，记者来到了象山县公安局交警大队丹中队民警黄位民的办公室，他向记者详细介绍了“车辆3G视频综合监控系统”运行状况，全县497辆工程车，有428辆显示正常行驶的“绿色”，如有车辆超速违法的，系统会自动报警。黄位民随机点进象山精诚车队行驶在象山港路的浙BF71××的工程运输车，记者发现，车身喷漆放大的黄色号牌十分醒目，只见驾驶人拿起手机，想拨打，犹豫后又放下了。

象山县公安局交警大队大队长邢世伟告诉记者，为减少重点车辆事故，他们采取了“上路管车”与“人管人”并重的措施，对客货运输车辆进行全面排查，摸清车辆型号、所属企业、驾驶人信息等基本情况，从2012年7月开始推出重点驾驶人分层次动态管理，按照交通违法行为、交通事故以及其他可能影响交通安全的因素，分三个层次对

重点驾驶人实行动态管理。

记者了解到，象山县的50家客货运企业有2562辆车、2347名驾驶人，全部纳入了分层次动态管理，现在有第一层次驾驶人187名、第二层次驾驶人132名。对第一层次对象，交警部门建立“一人一档”，每月一次进行面对面谈话，通过综合系统查询和路面管理发现其有违法行为和交通事故的，及时进行违法约谈，并建立管理档案。对第二层次对象，每月对其年审、交通违法行为等情况进行现场及上机查验，到企业、车队走访了解，及时掌握其动态信息。

据邢世伟介绍，象山县的工程车整治工作得到了县委、县政府的高度重视，县政府多次召开协调会议，公安、交通、城管、农机四部门联合成立公路综合整治办，明确工程车整治要从全县重点工程做起。自2014年10月以来，在全县集中开展了非法改装工程运输车专项整治行动，全县境内约600辆非法改装工程运输车中，在40辆被路面查扣并强制切割后，其余500余辆均由车主自行切割恢复原状，公路非法改装车超限行驶现象得到有力遏制，运价合理回归，运费提高30%~40%，并得到多方认可和支持。

李东京对此也深有感触。他说，他原来也担心车子不超载，不多拉快跑会没钱赚，甚至会亏本，没想到在各个部门的协调下，所有的工程运输车都是一个样，运费提高了三分之一，公司和司机赚的钱并没有因此减少，开车上路反而更加安全，也更让人安心了。

记者 张昭富 通讯员 陆明光 胡金晶