



## 宁波市大病保险特殊药品政策开始实施

## 15种特殊药品纳入大病保险支付范围

对于癌症患者而言，除了病痛带来的折磨，高额的医疗费用带来更大的负担。昨日，记者从人社部门了解到，市政府出台了《关于完善大病保险制度的补充意见》，建立特殊药品大病保险制度，将格列卫等15种特殊药品纳入大病保险支付范围。这意味着癌症患者所需的部分高价救命药马上就能得到报销。

记者 陆麒雯 通讯员 任社

## 高价抗癌药让患者难承受

据介绍，这15种特殊药品多数为用于胃癌、乳腺癌、白血病等大病重病治疗药品，分别是：格列卫、力比泰、易瑞沙、里葆多、爱必妥、晴唯可、ATG-Fresenius S（抗人T细胞免疫球蛋白）、赫赛汀、诺其、美罗华、类克、福斯利诺（碳酸镧）、泰欣生、索马杜林、复泰奥。

这些药品大多数属于治疗效果好，又没有其他替代药，以至于药品价格昂贵。比如一盒格列卫60粒，售价1.2万元，可以吃半个月；用于治疗转移性直肠癌的爱必妥，一个疗程的价格四五万元；治疗乳腺癌的一瓶赫赛汀要近2万元。对普通家庭来说，这些药品的价格很难承受。

大病保险特殊药品政策覆盖了本市参加城镇职工医保（含住院医保、外来务工人员医保）、城乡居民医保（含城镇居民医保、新农合）、六级及以上革命伤残军人和子女统筹，且正常享受医保待遇的各类参保人员。

筹资方面，分别由各项医保基金支出，个人不缴费，市区今年筹资标准为每人15元，今后根据大病保险特殊药品的实际运行情况，适时调整筹资标准。各县（市）结合实际自行确定标准筹集。

## 2015年1月1日开始享受

大病保险特殊药品年度为自然年度（1月1日至12月31日），医疗费用年度补偿起付标准为2万元，补偿最高限额为50万元；一个年度内2万元以上至5万元（含）部分，补偿50%；5万元至10万元（含）部分，补偿55%；10万元以上至50万元部分，补偿60%；50万元以上部分由参保人员个人承担。

其中，参保人员单独使用品种为“碳酸镧”或“抗人T细胞免疫球蛋白”，年度补偿起付标准为8000元，年度累计费用在8000元至2万元（含）部分，补偿50%，2万元以上费用按上述办法补偿。

患直肠癌的江先生目前正在治疗阶段，爱必妥是主用药品之一。根据政策，医保中心的工作人员替他算了一笔账：爱必妥每支3805元，按照说明书的用量，他共需50支，总共费用为190250元。若都在同一医保年度里使用，那么他将获得补偿96650元。具体计算方式为：190250元-20000元=170250元，30000×50%+50000×55%+90250×60%=96650元。

需要说明的是，大病保险特殊药品待遇从2015年1月1日开始享受，按医疗费票据开具时间所在年度进行补偿，参保人员购药费用发生时应具有享受医疗保险（医疗统筹）待遇资格。参保人员应在医保定点医院或凭定点医院处方到定点零售药店购买大病保险特殊药品。

从11月2日起，市区参保人员可到参保关系所在地的市区各医保经办机构专窗办理特殊药品费用补偿申报。记得带上用药票据、清单，先进行登记备案，经过审核后补偿金额将打入参保人员社保卡内。参保人员可向各级医保（新农合）经办机构或拨打咨询电话0574-12333咨询大病保险特殊药品政策。

## 出租车“份子钱”将与服务质量挂钩

做得好的司机一年能减免五六千元

宁波市出租汽车行业“诚信服务 文明行车”百日竞赛活动昨天上午启动。在启动仪式上，宁波出租汽车行业协会透露出一个信息：明年宁波的出租车承包费，也就是俗称的“份子钱”，将与出租车司机的服务质量挂钩，服务质量好的驾驶员可以少交“份子钱”。明年全年，宁波出租车行业至少将减免1093万元，按照目前宁波4427辆出租车计算，每辆车合2500元左右。

那么，这笔“份子钱”怎么降？司机们能得到怎样的实惠？市民日常的打车会有怎样的变化呢？

记者 范洪 通讯员 方新年 储鹏飞

## 如今出租车司机挣钱越来越难

首先说说出租车为什么要收“份子钱”。出租车作为一种有限的社会公共资源，采取的是政府招标有偿使用的办法，每辆出租车每年1万元。这笔钱收上来后，再被用作补贴普通市民的公共交通出行等方面。此外，出租车公司还有车辆每年的保险维护等相关费用，加上场地租赁、企业管理、财务等经营开销，这些钱都需要摊到每一辆出租车上。

宁波一位出租车公司的老总给记者算了一笔账：目前，他们公司每辆出租车每个月的“份子钱”旧车大约是5000元，新车六七千元。如果按照一辆车早晚两班驾驶员计算，那么分摊到每个驾驶员头上的“份子钱”每月应该是3000元左右。

光大文明服务品牌车队的出租车司机韩泉龙今年38岁，开出租车有13年。他表示，这两年出租车生意越来越难做，他现在开白班，每天6点到下午4点，除去“份子钱”，每月到手只有5000多元。记者也采访了其他几位司机，均表示受互联网专车及各种因素冲击，他们现在的收入比过去下滑了30%左右。

## 服务好的司机相当于每年多一个月工资

昨天，市出租车协会秘书长忻文儿说，明年1月1日，宁波出租车行业管理将推出一系列考核新办法，主要是“份子钱”与出租车的交通违法、营运违章、举报投诉、服务评价、运力保障和文明创建等挂钩，一方面切实提高一线驾驶员的实际收入，另一方面也是为了提升出租车服务质量。算下来，平均每辆出租车最高每月减1000元，如果是两名司机，那么每人可减500元。但如果服务质量跟不上，就无法得到减免，这也是对驾驶员提升服务质量的一种约束。



昨天上午，宁波国际会展中心南大门1号馆前，我市启动出租汽车行业“诚信服务，文明行车”百日竞赛活动。记者 刘波 摄

至于减免的标准，各公司结合自身管理的特点来制定，但总体差不多，司机只要按照标准逐条做到，就能得到一定的“份子钱”减免。忻文儿表示，他们初步测算了一下，明年宁波各家出租车公司将给司机减免1093万元“份子钱”，幅度应该说还是比较大的，从这个月开始已有一些出租车公司开始试行。

对此，作为品牌车队司机的韩泉龙也粗略算了一下：如果每个月能减500元，加上公司其他的配套奖励机制，那么他每年就能多挣6000元以上，这对他来说等于无形中多发了一个月的工资。“增加收入对司机来说肯定是件好事。”韩泉龙说，“另一方面，把服务搞好其实也是提升行业的竞争力，这样才能更好地应对冲击，这是每个司机没有退路的事情。”

## 出租车营运权有偿使用费明年肯定会下调

时下，出租车行业受到社会高度关注。从全国层面上来说，国家交通运输部《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法（征求意见稿）》还在征求意见，其带来的影响也在持

续发酵。此外，包括省内的杭州、金华义乌等地纷纷出台有关出租车改革的新政，取消或逐步取消出租车有偿使用费。其实，记者查到，从2013年1月1日起施行的《宁波市出租汽车客运管理条例》中，就提出了“出租汽车营运权应当逐步实行无偿使用。无偿使用的具体实行时间及办法由市和县（市）人民政府另行确定”。

说到这个话题，昨天在场的宁波市公共交通客运管理局局长高云楨接受记者采访时说，明年宁波出租车营运权有偿使用费肯定会下调。这样，出租车企业也就有了下调“份子钱”空间。出租车司机只要认真按照制订的标准执行，就能提高收入，而不是简单地进行“一刀切”降费，这样既提升了出租车服务质量，又让更多市民也得到实惠。

此外，高云楨表示，目前涉及到网络预约出租车管理的宁波出租汽车管理改革方案正在制定中，预计会很快对外发布。下一步，宁波将在鼓励引导市民选择公共交通出行的前提下，加快新的出租车车型的运力投放，包括专门用于网络预约的出租车，也会在考虑范围内，以此缓解城市打车难，满足市民个性化出行需求。