



开栏语：“只有高品质的城市，才有高品质的生活。”城市品质反映了一座城市的精神和气质，是城市核心竞争力和软实力的集中体现。市委市政府高度重视城市品质提升，提升城市品质成为打造美丽宁波、建设美好家园的核心目标。为此，我市今年将启动“提升城乡品质 建设美丽宁波”行动计划，把宁波打造成为“美丽中国”的先行城市。根据计划中的“中心城区品质提升专项行动（2015~2017）”，3年内中心城区将打造400个左右的工程项目。从今天起，商报开设“提升城乡品质，建设美丽宁波”栏目，介绍这些为提升城市品质而打造的工程项目。

19个城市出入口景观将提升

总面积383公顷，相当于十三四个月湖公园



东钱湖出入口鸟瞰图。

城市出入口景观是城市品质建设的重要组成部分，是展示城市形象的第一窗口。针对不少市民反映我市城市出入口景观标准低、特征少、观感差的问题，我市把城市出入口景观提升作为品质城市建设的第一仗。

昨天，市城管局发布消息，目前有10个城市出入口的景观建设方案已经确定，另外9个将在11月底前完成。“有3个出入口已经开始施工，下月起其他出入口也将陆续开工。到明年上半年，19个出入口均将完成景观提升。”市城管局建管处相关负责人说。

记者 林伟 通讯员 刘拥军

提升面积 383 公顷

提升城市出入口景观环境，对外可展示城市的独特性，提高城市形象的识别度，提升城市的软实力和竞争力；对内可塑造城市的整体性，激发市民对城市的认同感和归属感，增强城市的凝聚力和向心力。

作为城市出入口景观提升工作的牵头部门，市城管局前期委托本市优秀园林设计团队完成了我市中心城区19个城市出入口的景观概念性方案设计。

在此基础上，各区区政府委托市内外园林设计专业人士深化细化，逐个逐点开展辖区内高速出入口和门户区的多方案征集设计，集成了各个出入口景观建设方案。

记者注意到，这19个城市出入口以诗画江南、彩化宁波为总设计概念，总提升面积383公顷，相当于十三四个月湖公园。其中新建景观233公顷，景观提升面积150公顷。

“我们注重整体统筹与差异设计相结合，坚持日夜景观整体设计，主路、桥梁、河道一并设计，单个形象载体与周围环境统筹设计，对高架立交桥柱的垂直绿化同步设计，从而达到整体风格的统一。”这名负责人介绍说。

打造 3 种景观效果

在具体设计上，19个城市出入口中，3个将成为都市园林门户区，包括栎社机场、铁路宁波站、市客运中心。都市园林型门户区作为展示宁波都市形象的重要窗口，将进行重点打造，使之成为城市迎宾大道、迎宾大门。

8个为都市园林型出入口，包括宁波（段塘）、宁波东、宁波北、宁波西、大朱家、保国寺、蛟川、东钱湖出入口。都市园林型出入口按照城市绿地公园的标准要求，注重城市景观整体性效果的营造，力求打造精致而又秀丽的城市景观效果。

8个打造成近郊生态型出入口，包括九龙湖、沙河、临江、小港、丁家山、云龙、朝阳、横街出入口。近郊生态型的出入口突出自然生态，打造景深空间大、观赏效果佳的景观空间效果。

截至目前，经市城管、交通、建设等部门和各区政府的共同努力，各出入口景观设计已陆续完成设计定稿。其中，10个出入口景观设计方案已经确定，余下9个出入口景观设计方案确定后也将向市民公开。“市客运中心、宁波北、保国寺出入口景观提升工程已进场施工，其他出入口景观提升工程也将在近期陆续开工。”

下一步，我市各部门、各区将全力以赴，加快工程建设，打造“长年见绿、四季有花、城景交融、个性鲜明”的城市门户特色，进一步提升我市城市整体形象与品质。

灵桥昨起进行拱肋拼装施工

预计明年春节前可完成拱肋合龙

商报讯（记者 林伟 通讯员 王洁瑾）昨天，灵桥大修工程开始在现场进行拱肋拼装施工。据悉，灵桥将于明年春节前完成拱肋合龙，比原计划提前近1个月。

工程相关负责人介绍，目前灵桥大修基础加固的所有桩基作业已全部完成。灵桥大修工程基础加固方案技术复杂，3.6米大直径桩在国内城市桥梁维修及文物桥梁修缮工程中尚属首次应用。

为确保基础加固安全顺利实施，同时对老基础和松木桩进行保护，工程实施中对老基础进行了全面的检测、勘测及试验。针对现场地理环境特殊，岸边沉积大量块石、抛石等障碍物，地质条件复杂，江边潮差、管涌多，老基础存在空箱滑移、开裂，现场安全风险高等情况，施工单位进行了多次论证，借鉴国内现有的超大直径桩基施工经验，又通过在施工过程中反复摸索，研究了一系列具备灵桥工程特点的有效工艺工法，包括大直径钢护筒插打纠

偏、超大变直径截面钢筋笼吊装、复杂地质条件下的大直径桩基钻孔成孔等。

随着4根桩基的总体施工完成，江东侧完成基础系梁施工，灵桥大修工程一步步向前推进。目前，现场作业已进入上部钢结构拼装阶段。

这名负责人还指出，灵桥拱肋经专业厂房做外表面涂装后，将在灵桥大修现场进行拼装。先进行江东侧拱肋的恢复安装，以及拱肋的恢复拼装，随后在海曙侧系梁完成后进行海曙侧拱肋及拱肋的恢复安装，以及风撑、门架的安装。

而铆接方面，则由一支具有丰富铆接经验的施工队伍对原先的工艺进行传承复制，保证铆接的施工质量。

拱肋合龙后，灵桥还将实施桥面板安装及合龙、附属设施施工等工序。“参建各方将继续加工作推进，争取早日完成灵桥大修工程，让灵桥在还原历史风貌的同时早日康复、焕发健康活力。”这名负责人这样说。

我市推21个处级职位 跨部门竞岗交流

商报讯（记者 张昊 通讯员 勇祖轩）市委组织部、市编委办、市人社局日前启动开展2015年市直单位中层（处级）干部跨部门竞岗交流和市级机关公务员公开遴选工作，涉及职位共64个。其中，市直单位管理的21个中层（处级）领导职位，实行跨部门竞岗交流；市级机关（含参照公务员法管理单位）43个主任科员以下职位，实行公开遴选。

本次竞岗交流和公开遴选工作，从10月下旬启动，至12月上旬基本结束。主要按注册报名、资格初审、综合比选、组织考察、讨论决定的方法和程序进行。报考人员可以在10月30日0时~11月5日17时通过宁波考试网（http://www.nbks.net）“2015年宁波市跨部门竞岗交流和公开遴选公务员报名系统”报名。

11月1日起黄标车全市禁行



商报讯（记者 林伟 通讯员 陈晓众）昨天，市环保局召开媒体通气会，宣布从今年11月1日起，我市将对黄标车采取更为严格的交通管制措施，即在全市范围实施黄标车及无标车禁行，全时段禁止黄标车及无标车进入我市行政区域。届时，公安交警部门将

全面实施电子抓拍系统，对违反禁行规定的黄标车和无标车，依法予以处罚。

同时，为配合全市黄标车禁行工作，11月1日起，全市范围内将停止黄标车年检年审工作，包括车辆环保定期检验和安全技术定期检验。

市机动车排气污染防治管理中心相关负责人介绍，机动车排气污染是宁波城市空气污染的主要来源之一，而黄标车是其中的排污大户。“黄标车数量仅占我市机动车总量的不到十分之一，污染物排放量却占到机动车排放总量的一半以上。”

因此，加快淘汰黄标车，控制机动车排气污染，是改善我市环境空气质量的一项重要举措。2014年以来，市政府出台了《加快黄标车淘汰方案》和《淘汰奖励补贴办法》，我市黄标车淘汰工作进展迅速。

据统计，我市原有黄标车11.03万辆，截至今年10月22日，已累计淘汰89289辆，完成总淘汰任务的81%，累计减排一氧化碳、碳氢化合物、氮氧化物和颗粒物等污染物约43597吨。

您孩子的学校有安全隐患吗？

老师、家长、孩子们，一起来大排查吧

商报讯（本报记者）昨天，商报报道了江东实验小学一名小学生意外身亡的消息，引起广大读者的高度关注。很多家长都有丝丝担忧：我的孩子在学校安全吗？学校里有未被发现的安全隐患吗？即日起，商报发动全市老师、家长、学生来一次安全问题大排查，将可能存在的隐患消灭在萌芽状态，为孩子们营造一个健康安全的学习环境。

如果您发现校园内及周边有安全隐患，可以通过以下方式参与排查行动：

一、微博：将您发现的隐患发送到新浪微博，加上话题#宁波校园隐患大排查#，并@东南商报。

二、微信：将您发现的隐患发送到东南商报官方微信，并加上“宁波校园隐患大排查”字样。

三、直接致电商报新闻热线：87270000 或 13867800000。

大家关注的内容可以是学校的教室、宿舍、食堂、实验室、图书馆、会议室等人群集中场所。看看这些地方照明设施怎么样？疏散通道有没有被阻？紧急疏散标志标示是否健全？学校实验室危险物品是否按严格规定保管？学校食堂是否严格遵守《食品安全法》？学校门卫值班制度是否健全？公共设施有没有损毁？健身器材是否老化？此外，还可以关注学校的周边环境，比如交通是否存在安全隐患、有没有流动摊贩……

根据排查的内容，商报记者将跟踪采访，通报有关单位和主管部门，敦促他们积极整改。