



宁波道路运输行业“十三五”规划即将发布

从平日里最寻常不过的乘坐大巴车出行、收发包裹快递，到学车培训、日常私家车维修保养，这些都与城市的道路运输行业有这些千丝万缕的联系。应该说，随着经济社会的发展，道路运输行业已经成为与民生息息相关的行业，服务着市民的方方面面。

记者昨日从市道路运输管理局获悉，《宁波市道路运输业“十三五”发展规划》编制工作于年初正式启动，依照工作实施方案，目前完成了研究大纲确定、具体资料收集、内容框架完善、实地调研交流、专项报告初稿出具等工作，正处于总报告意见征求阶段，计划年内完成修改完善、评审和报批。

通讯员 潘宁楠 朱笑仪
记者 范洪

相关负责人介绍，这份规划主要立足于宁波市道路客货运输以及机动车维修、驾培等相关服务，包括规划总报告和客运、货运、维修、驾培、信息化、内部管理建设与队伍建设六个专项报告。编制目的在于发挥规划的指导引领作用，将规划作为指导行业发展的纲领，明确发展方向、规模、要素、保障，并在业内广泛宣传，宏观上引导企业适度理性发展。

规划总体指导思想为：全面贯彻党的十八届三中全会、四中全会、五中全会精神，紧紧围绕全面建成小康社会这个奋斗目标，根据“四个全面”、“一带一路”、“建设长江经济带”等国家战略部署，坚持“三个服务”和“两条主线”（支撑引领、转型升级），在市交通运输委提出的“四个全力、一个全面”的发展思路指引下，以更好满足宁波市“十三五”社会经济发展对道路运输需求为根本着力点，以求真务实、积极进取、改革创新的精神，统筹设计，扎实推动宁波道路运输科学发展，为全面建成小康社会提供有力支撑。

规划的基本原则是：适度超前，科技统领，统筹协调，以人为本，创新驱动，可持续发展。

总体目标为：到2020年，道路运输在促进综合运输服务发展中的基础性作用进一步提升，道路运输服务保障能力进一步加强；市场结构进一步优化，市场秩序进一步规范；行业治理能力进一步增强，基本形成与建设多式联运国际枢纽港和国家级公交都市的要求相适应，与“一带一路”、“长江经济带”国家战略相融合，与现代化国际港口城市相匹配，外联内畅、衔接有序、布局合理、功能完备的更高层次的道路运输体系。



海曙区柳汀街一角（资料照片）。 记者 刘波 摄

市运管局通报前三季度宁波市道路运输行业基本运行状况

目前，市道路运输管理局已完成今年前三季度宁波市道路运输行业基本运行状况分析，涉及道路运输行业基本的经济指标包括道路客运、道路货运、机动车维修、驾培，以及行业安全生产、交通场站建设及行政审批执法等内容，涵盖道路运输行业方方面面。

今年前三季度，全市道路运输共完成营业性旅客运输量7203万人次，比上年同期减少19.9%，增速同比下降4.9%，旅客周转量46.74亿人公里，比上年同期减少12.6%，增速同比上升3.2%；完成营业性公路货运量16420万吨，比上年同期上升4.4%，增速同比下降13.4%，货物周转量257亿吨公里，比上年同期上升9%，增速同比上升1.9%；全市完成机动车维修业务量约460万辆次，较去年增加12.1%，完成机动车维修检测15.3万辆次，同比减少22.1%；全市完成驾培培训25.1万人次，同比减少10.2%，完成从业资格培训4140人，同比上升21%。

相关负责人表示，今后，作为道路运输行业管理部门，市运管局将充分发挥行业数据的深层次价值，不定期向社会公布，为宁波的经济社会发展提供必要的参考。

道路客运

今年前三季度，全市道路客运行业继续呈现运营总量下降的趋势，全市共完成营业性公路客运量7203万人次，客运周转量46.74亿人公里，分别为去年同期的80.1%和87.4%。其中，全市班线和包车共完成客运量664.9万人次，客运周转量10.2亿人公里，分别为去年同期的83.78%和86.4%。其中，汽车南站共计发送旅客347.6万人次，同比上升22.86%；完成周转量3.6亿人公里，同比上升7.8%；汽车中心站共计发送旅客153.5万人次，完成周转量4.8亿人公里，同比分别下降14.03%、18.56%。

在1~9月各大节假日期间，全市旅客发送量也相应出现不同程度变化，元旦、春运、清明、五一、端午等节假日全市道路客流量分别为去年同期的86%、87%、91%、89%、102%。

从1~9月客流量空间分布上看，省际、市际、县际各区域客流总体下降，高铁沿线班车客流下降显著，个别线路客流较旺。其中汽车中心站始发苏南地区客流为16.77万人次，同比下降13.2%；其他省发送旅客24.3万人次，同比下降20.44%；甬金沿线发送旅客60.04万人次，同比下降9.32%；台温地区发送旅客36.61万人次，同比下降17.16%。汽车南站始发上海旅客为29.22万人次，同比下降7.7%；发送杭州旅客19.62万人次，同比下降14%；嘉兴、绍兴、湖州地区客流分别为19.51万人次、13.57万人次、3.47万

人次，同比下降18.7%、24.8%、20.3%。大市内除象山、溪口、宁海因班次增加导致客流同比有所上升外，其他线路与去年同比均有所下降，其中发送慈溪旅客34.75万人次，同比下降11%；发送余姚旅客16.55万人次，同比下降31%。

道路货运

今年前三季度全市完成营业性道路货物运输量16420万吨，完成周转量257亿吨公里，同比分别增长4.4%和9%，货运量增速同比下降逾13.4个百分点，周转量增速同比上升1.9个百分点，平均运距增加了15公里。

截至9月底，全市共有营运货车7.94万辆，其中集装箱车1.57万辆、厢式货车1.59万辆、危险品车2712辆，同比分别增长-2.5%、14.1%、-8.05%、4.3%，除集装箱车及危险品车仍保持增长外，其他车型均有不同程度减少。而全市营运货车总吨位同比增长5.9%，车辆重型化趋势明显。截至9月底，全市有道路货运经营业户4.58万户，同比减少11.7%，户均车辆为1.74辆；集装箱运输户674户，户均车辆为23.3辆。

机动车维修

目前，随着企业结构继续调整优化，机动车检测量较去年有所下降。一是维修企业数量、结构、分布基本趋于稳定，与去年相比并无多大变化。增减变化基本发生在三类企业，退出和进入趋于平衡，总体数量变化不大。二是受检测周期新规、

自货自运等新政策影响，全市汽车维修检测数据下降明显，特别是与去年相比，下降了24%。三是持证从业人员9月份新增112人，同比去年略有下降。

驾驶员培训

今年前三季度，全市完成驾培培训25.1万人次，同比减少10.2%，完成从业资格培训4140人，同比上升21.0%，新颁发驾校经营许可证4家。

其他

在道路运输行业安全生产方面，今年前三季度，全市道路运输行业安全生产形势基本平稳。全市营运客车在省内发生责任事故3起、死亡3人，占省局全年考核指标的6.4%。

在交通场站建设方面，今年我市还计划建设客运站5座，货运场站4座，港湾式停靠站300座。截至今年9月，已完成投资5.88亿元。

此外，在行政审批、12328电话受理及行政执法等方面，今年1~9月份共办理许可审批事项11.4万件，办结率为100%；12328电话受理方面，今年前三季度电话总量10.39万个，日均电话量1.15万个，同比减少10.99%；行政执法方面，今年前三季度开展全市性、市区性统一行动14次，市区范围查处违章案件1254起，处理结案出租车投诉案件1897起。

通讯员 潘宁楠 朱笑仪
记者 范洪