



船舱内，楼佳（中）就检验中发现的问题向船厂师傅作详细交代。

验船师



楼佳在测量船体结构数据。



把存在的问题用粉笔写在船身上。



用游标卡尺测零件大小。



楼佳和船厂的技术人员一起测量船体数据。

船，我们相当熟悉。作为港口城市，每年有成千上万的大小船舶从宁波扬帆出海。可验船师这个行业对普通人来说是相当陌生的，这项工作非常重要，可谓是船舶建造质量和航行安全的“守护神”。

楼佳，一名80后验船师。出生在金华义乌的他，家境殷实，父亲开的印刷厂在当地小有名气，大家私下叫他“楼少”。8年前，楼佳大学毕业，并没有子承父业，而是来到宁波市港航管理局，成为一名验船师。

前不久的一天，在凛冽的大风中，记者跟随楼佳来到北仑梅山一家造船厂，对一艘在造船进行检验，真切体会到这一行的辛苦。

船舶检验分船体、轮机、电气检验三个部分，根据工程进度贯穿造船始终。船体检验就相当于“骨科”，这部分结构让船能够漂起来；而轮机检验如同“心血管科”，它让船能够走起来；电气检验犹如“神经科”，它能让船舶自动化系统正常运转起来。

楼佳钻进船内，拿出图纸，照着手电筒，仔细看着设计图上密密麻麻的数据，对周围的钢板厚度进行检测。船体分段被钢板隔成了一个小小“隔间”，楼佳在里面根本直不起身，弓着腰前行，变成一只“穿山甲”。

一个多小时后，满头大汗的楼佳钻了出来，深深呼了一口气：“幸好天冷了，夏天才真的让人吃不消。”工作并未结束，楼佳和同事还要爬上船体检测。此时，楼佳又成了“蜘蛛人”。

检验通过后，验船师要与船厂质检、施工方及船东代表出具检验报告。“验船师在检验报告上签名，验船师是终身负责的，也就是说，今后因为船舶质量问题引发事故，验船师是要被追责的。”楼佳说。

造船的工地都在海边，验船时，吃住都在工地上，通常是工人们下班了，验船师的工作才刚开始。作息不规律，工作条件艰苦……让这个已经结婚生子的年轻人有了更多的感慨。“很多人跟我说，其实我可以有更舒适优越的生活。”说起自己“楼少”的名号，楼佳淡淡一笑，“我还是很喜欢这份工作，看着一艘船从无到有，最后下水航行的一刹那，有一种发自内心的成就感。”

记者 范洪 樊卓婧 通讯员 宋兵 陈帅/文 王鹏/图

