



缅甸民盟预测赢得选举超七成议席，执政党主席承认落败

昂山素季：选举结果“你懂的”

缅甸大选9日开始将陆续开票，最大在野党全国民主联盟对获胜信心满满，预测将获得超过七成待选议会席位。

执政党联邦巩固与发展党主席吴泰乌承认竞选失利，并表示将接受选举结果。

民盟对获胜信心十足

缅甸联邦选举委员会开始公布计票结果前，全国民主联盟主席昂山素季在党总部对支持者讲话，对民盟获胜表达出十足信心。她说，全部选举结果不会在短期内公布，“但是我认为，你们都知道结果将是什么”。

“现在恭喜我们的获胜候选人为时过早，”昂山素季说，“我想提醒大家，落选的候选人必须接受获胜者（当选），但重要的是，不要挑衅落败者。”

民盟发言人告诉法新社记者：“我们将在全国范围内赢得超过70%的（待选）议席。”

本次选举中，91个政党的候选人以及独立候选人共计6038人角逐缅甸各级议会的1100多个议席。联邦巩固与发展党和全国民主联盟都推举了1000多名候选人参加竞选。另外，根据缅甸宪法，军方在各级议会中固定占有25%的席位，不由选举产生。

执政党主席：将接受结果

联邦巩固与发展党新任主席吴泰乌9日承认竞选失利。现发党办公室9日上午说，吴泰乌败给竞争对手、民盟候选人吴钦貌伊。

稍后，吴泰乌接受路透社记者采访时承认失利，并对票数落差之大表示惊讶。“我们输了。我没有预计到这一结



11月9日，缅甸仰光，议会选举结束，缅甸反对派领导人昂山素季致辞支持者。

果，因为我们为这一地区人民做了大量的事。但是，不管怎样，这是人民的选择。”

吴泰乌同时表示，将接受选举结果。“我们必须找到失利原因。然而，我们将毫无保留地接受选举结果。”

代表巩发党在勃固省漂镇选区参选的联邦议会议长兼人民院议长吴瑞曼9日在个人脸谱账户上发布信息，承认失利并向获胜的竞争对手、民盟候选人吴丹纽表示祝贺。

缅甸本次大选8日在平稳氛围中结束。缅甸总统发言人吴耶突在选举投票结束后接受新华社记者电话采访时说，很高兴看到选民踊跃投票，各方应该接受人民的选择。

缅甸新一届联邦议会定于明年1月举行首次会议，2月选举总统，继而由新总统组建政府。现任总统吴登盛领导的本届政府的任期将于明年3月底结束。

据新华社

饮食习惯改变，米饭摄入量持续减少

大米库存过多 韩国很“发愁”

随着饮食习惯的改变，韩国大米需求日益减少、转而被小麦替代，导致大米库存过多。为此，韩国政府急欲扶持大米加工食品行业、促进大米出口。

观察人士指出，不仅是韩国，亚洲其他地区也呈现饮食习惯改变的趋势。例如在中国、印度、孟加拉国、印度尼西亚等国，小麦需求均不断增长，替代了部分大米需求。

韩国：虽减产，大米仍过剩

韩联社8日援引韩国农林畜产食品部和统计厅的最新数据报道，尽管2015年韩国大米产量预计较2005年减少10.7%，但2015年韩国人均大米消费量比2005年大幅减少19.3%，因此大米库存量仍在上升。

截至今年9月底，韩国大米库存量为136万吨，而合理库存量只需80万吨。

调查显示，韩国人过去几十年来饮食习惯正在悄然改变，米饭摄入量持续减少，而小麦、玉米、豆子的摄入量不断增加。韩国2014年人均消费大米65.1公斤，跌至历史新低；而人均消费小麦33.6公斤，创下2006年以来的最高值。

以销售蛋糕、面包、甜甜圈等面食闻名的韩国SPC集团介绍，2005年以来，韩国面食市场正以年均15%的速度迅速扩张。据该集团估算，韩国人去年在面包、蛋糕、三明治等面上消费6.36万亿韩元（约合57.2亿美元）。

眼下，韩国政府正在“发愁”如何减少庞大的大米库

存。韩国政府已经致力于扶持大米加工食品行业，刺激大米加工食品消费。

同时，韩国政府积极谋求促进大米出口。今年10月31日，韩国与中国签署食品安全领域三项合作协议，为韩国大米等食品输入中国市场开辟了道路。

亚洲：口味变，小麦需求大

不少观察人士注意到，近年来，亚洲各国的小麦需求持续增长，替代了部分大米需求。自2008年以来，亚洲小麦消费量的增幅达到大米消费量增幅的两倍。

目前，亚洲大米产需基本平衡，但小麦需求增长太快，以致小麦进口急剧增长。以韩国为例，韩国的小麦产量极低，仅能满足国内需求的1%至2%，因此小麦需求基本依赖进口。

据路透社报道，过去5年间，亚洲平均每年进口小麦超过4000万吨，占全球小麦总进口量的25%。其中，印度尼西亚平均每年进口小麦近800万吨，比2005年增长超过60%；印度虽是全球第二大小麦产出国，但预计今年全国需求比产出了500多万吨，因此仍然离不开进口；孟加拉国预计今年进口小麦300万吨，以满足全国400万吨的小麦总需求。

得益于亚洲持续增长的小麦需求，澳大利亚、俄罗斯、乌克兰、加拿大、美国和欧洲的小麦总出口量自2005年以来增长超过40%。

据新华社

世界银行：气候变化或催生一亿穷人

世界银行8日发布一份报告，预测如果不采取合适对策应对气候变化，2030年前全球将新增1亿贫困人口。

这份报告说，气候变化带来的问题已经阻碍减少贫困人口计划的落实。而且，最为贫困的人正在遭受全球变暖带来诸多影响，例如降水减少和极端天气。

世界银行行长金墉在一份声明中说：“气候变化对最贫困的人打击最大。防止数以千万计人口因气候变化陷入极端贫困，是我们现在面临的挑战。”

世界银行预计，如果减少温室气体排放的努力不够；没有快速、综合和气候智慧型的发展，到2030年，全球将有超过1亿人口的生活水平跌至贫困。

报告的合作者斯特凡·哈勒加特说，这份报告所作结论基于对92个国家、140万人的调查。“当我们问他们为什么会陷入贫困当中，回答主要集中在三个方面：农业受到冲击，包括食品价格上涨；自然灾害，例如洪水、干旱和风

暴；卫生问题，包括疟疾、痢疾等疾病的传播。”

报告援引的多项研究结果显示，气候变化可能影响农作物产量。到2030年，气候变化可使粮食产量最多减少5%；到2080年，减产幅度可达30%。

全球变暖也将给贫困人口带来更多卫生问题，疟疾、痢疾以及发育迟缓发病率将提高。由于贫困国家居民收入不高、缺乏医疗保险，他们在卫生方面的花费将提高超过50%。

世界银行的报告说，就应对气候变化带来的压力，相比富裕家庭，贫困家庭更加脆弱，原因是他们的资产主要是劣质房屋和土地，而且基本没有保险，因此一旦蒙受损失，无法获得赔偿。

报告指出，非洲撒哈拉沙漠以南地区和亚洲南部地区的低收入家庭在气候变化中陷入极端贫困的风险较大。

据新华社

俄专家团赴埃及评估机场安检

俄罗斯政府8日宣布，将向埃及派遣3个专家小组，评估埃及机场的安检水平。连日来，美国和英国官员就俄罗斯客机空难提出的“炸弹袭击论”引发外界对埃及机场安检水平的质疑。

俄副总理阿尔卡季·德沃尔科维奇8日说，第一批评估机场安检的专家小组已经启程赴埃及，第二批预计当天晚些时候出发。

“第一批人员已经离开，不久将与埃及同僚共同开展安检评估，第二批也将于今日启程，”德沃尔科维奇说，此次安检评估的对象包括埃及各地主要机场。

俄政府6日宣布，根据俄国家反恐委员会建议，总统普京决定在俄客机失事原因查明前暂停往来埃及的所有俄罗斯航班，并成立专门指挥部，帮助滞留在埃及的俄游客回国。

俄罗斯媒体8日援引德沃尔科维奇的话报道，滞留在埃及境内的约7.9万名俄罗斯公民中，已有1.1万人于7日搭乘飞机回国，预计8日将有更多公民回国。

另据俄媒报道，回国的俄罗斯游客只允许随身携带小件行李乘机，不得托运。俄国防部8日证实，当局已经出动两架伊尔-76货运飞机前往埃及，将俄公民原本应该托运的行李运送回国。

尽管空难原因眼下尚无定论，但美英等国官员的“炸弹说”已经引发外界有关埃及机场安检状况的议论。

多名不愿公开姓名的沙姆沙伊赫机场安检人员承认，机场用于检查行李的X光扫描仪经常出现故障，而且安检人员存在疏于职守的现象。

据新华社

前CEO在车辆减排问题上“吹牛” 大众公司工程师被迫作弊？

德国媒体8日报道，德国大众集团多名工程师已经承认在二氧化碳排放数值上造假，原因是前首席执行官马丁·温特科恩先前在车辆减排问题上夸下海口，难以实现。

德国《星期日图片报》报道，这些工程师涉嫌篡改胎压数值，并且在柴油中掺入车用机油，以使车辆运行更平顺、消耗更少燃料。这一造假行为始于2013年，直至今年春季。

报道称，前首席执行官温特科恩2012年3月在日内瓦车展上宣布，大众将在2015年实现二氧化碳排放量减少30%的目标。不过，这些工程师认为目标难以实现，却没敢如实告知温特科恩。

今年10月，一名在大众总部研发部门工作的工程师打破沉默，向上级揭露这一造假行为。

报道说，大众高层正在研究针对造假员工的惩罚措施，但揭露造假行为的员工将被允许保留原职。

“我们不能惩罚一个做出这一勇敢决定的人，”大众一名高官告诉《星期日图片报》。

针对媒体报道，大众一名发言人拒绝予以置评，但证实有员工在一次内部调查中披露燃油消耗数据测算体系存在违规行为，“这种情况何以发生仍有待调查”。

本月3日，大众承认旗下超过80万辆车的二氧化碳排放数值涉嫌造假，其中包括一款汽油车型。为弥补消费者损失，大众决定向消费者全额补偿因造假产生的相关额外税费。

据新华社

塞纳河将现水上酒店



这家酒店带一个15米长的泳池和400平方米的观景露台。

巴黎塞纳河的迷人风光举世闻名，许多人把乘船游塞纳河作为行程项目之一。明年春季，一座水上酒店将出现在塞纳河上，给人们提供一个欣赏塞纳河风光的新选择。这座三星级酒店名为Off-Paris Seine，由一座双体船改建而成，离巴黎圣母院不远。酒店含54个房间和4间套房，带一个15米长的泳池和400平方米观景露台，一晚收费160至450欧元（约合1095元至3081元人民币）。按照法国“当地”网站说法，巴黎不乏水上酒吧、餐馆，也有一些带卧室的游船，但还没有一家真正的水上酒店。

据新华社