



重生的开始，记忆的延续

——写在新的新江桥通车之际

1. 新江桥浮桥

1957年，屠新法被当时的市政管理处派到了新江桥浮桥，负责对浮桥进行保养维护。对于这座浮桥，屠新法当然不陌生。

1862年（清同治元年），英国商人台弗逊在姚江上架设浮桥，原位于旧城墙盐仓门外关帝殿道头（今解放桥位置），次年迁到江北岸桃花渡和宁波旧城墙东渡门之间。桥梁由十八艘木船连排，上铺木板。因与老江桥（灵桥）相对，称为新江桥。

不过，当时的新江桥可不是随便就可以通行的——英国领事馆派巡捕把守，过桥者每人都要付4个铜钱的“通过税”。屠新法说，家里老人曾对他说起过，有一年（记者注：1869年4月），新江桥上有一大型“赛都神会”队伍过桥，守桥巡捕照例勒索募捐，行会众人坚决不依，双方发生争执，桥上的人越聚越多，桥链突然崩断，400余人落水丧生。

解放后，政府对改建浮桥十分重视。1953年，木质浮桥的新江桥被改建为8孔钢筋混凝土结构（浮桥），载重能力提高到7.8吨，还可单向通行汽车，安全状况有了很大改善。

“我去的时候，桥下还有十一二只木船，上面架设着木板。只有在桥中间部分，有一块铁板相连。”屠新法当时的主要工作，就是对木板和木船进行维护和修理。特别是下过雨后，木船的船舱里会积水，屠新法和同事就要将里面的积水清理出来。

看到这里，很多市民可能会以为，当时的姚江应该不能通航。其实，船只是可以通过新江桥的，关键在于桥梁中间的铁板。“每当涨潮的时候，铁板就会拉起，用链条锁住，这样船只就可以从桥中间通过了。”

浮桥的通航能力差，而且也不是非常安全。屠新法当时心里就在想，能不能在这里建一座坚固的水泥混凝土桥呢？

2. 建真正的跨江大桥

没想到，这个机会马上就来了。1968年上半年，宁波市决定在浮桥位置建造一座真正的跨江大桥。听到消息后，已经调到其他岗位的屠新法非常振奋，主动报名要求参加建设。结果，他和另外20余名同事一起，组成了新江桥建设指挥部。

刚开始，屠新法负责的工作是打桩。“是陆地上的桩，水中的桩我们还没有设备和技术来打。”屠新法说，完成陆地上的打桩任务后，屠新法又接到了“买陶粒”新的命令。屠新法说，新江桥被设计成拱形桥，拱形的内部需要有填充物，且质量要比较轻，否则会危及桥梁本身安全，当时的建设指挥部选择用陶粒（比石子轻）代替石子。

陶粒在当时是紧俏商品，宁波没有，从上海吴泾陶粒厂订购了几百吨后，又远赴天津购买。“我到天津后，问题又来了，对方一下子供不了这么多货，而且大家都排在队等。”屠新法说，他只能在天津找了家便宜的小旅馆住下，每天一早就到陶粒厂“报到”，晚上再去找厂长“协商”。“等了40多天，陶粒厂厂长看我这么积极、负责，当然也可能是被我纠缠得没辙了，就主动提出给我们宁波先供货。”



1970年之前

新江桥浮桥（资料图片）



2003年

新中国成立后建造的新江桥。（资料图片）



2008年

老的新江桥被拆除，西侧建了临时通行的便桥。（资料图片）



2015年

3. 曹冲称象带来的启发

限于当时的简陋设备和技术水平，大桥的建设不时会遇到难题。屠新法和同事们都一一化解：水中打桩找来了东海舰队，候潮浇注水中平台……最后，就只剩下最难的一关——把拱放到平台上。

“拱是事先制好的，拱的两端有两个凸起物，建好的水中平台有两个凹进的部分，最难的就是将两者分毫不差地对上。”屠新法说，当时没有大型吊车，小吊车臂展不够长，最后大家从一个寓

言故事得到了启发。“那个故事就是曹冲称象，利用水的浮力来测量。那么我们能不能用水的浮力来架设拱呢？”

方法是这样的：把吊车放到大型挖泥船上，涨潮时，把拱放到平台上，并在吊机的协助下，把两个凸起物对准平台上的凹进部分，落潮时，这两部分自然会和契合地连在一起了。说起来简单，做起来很难，屠新法说，他们用了整整一个星期才完成这道最难的工序。

4. 历经三十多年风雨的新江桥

1970年9月，大桥建成并通车了。由于当时处于“文革”时期，大桥最后被命名为“反帝桥”，但不久后，就恢复了新江桥的名字，并成为沟通海曙和江北的交通要道，三十多年来，新江桥见证了宁波改革开放以来的城市发展。

随后的10多年里，屠新法参与了宁波多座跨江大桥的建设，见证了宁波过江交通的大发展，参与了解放桥、兴宁桥、江厦桥的建设。但由于新江桥是自己第一次参与建设的跨江大桥，屠新法对这座桥的感情最深。而受当时建设条件制约，新江桥在设计、施工和桥位选址等方面存在“先天缺陷”，新江

桥投用后，多次遭到船只撞击，受损严重。1995年和1999年，新江桥两次被检测为“桥梁技术状况呈逐年恶化”。2006年5月，经上海同济建设工程质量检测站检测，新江桥处于E级危险状态，随时可能坍塌。鉴于此，新江桥于当年9月封桥，只允许行人和非机动车通行。次年，市政府在广泛听取专家、各部门和社会各界意见建议后，作出了“修便桥、拆老桥、建新桥”的决定。

屠新法（左）讲述自己记忆中的老的新江桥。▶

5. 83天建成的新江桥便桥

由于新江桥重要的交通枢纽作用，便桥的修建得以快速进行。当年11月9日，位于新江桥北岸的一台打桩机开始启动，并打下了一根12米长的钢管，这也标志着新江桥应急便桥及引道工程建设正式开工。

2007年1月31日交通晚高峰前，便桥正式通车。从开工到建成通车，新江桥便桥仅用了83天时间，创造了新的“宁波速度”。2007年12月9日，老新江桥开始拆除，这座为宁波市民服务37年的老桥与市民说再见了。当天，屠新法也到现场为老朋友“送行”。接下来，他还多次专程到现场，并向有关单位提出了不少拆除的建议。

2013年7月21日，新江桥新建工程全面开工。听到这个消息后，屠新法也非常开心，一直期待着新的新江桥，但同时却又缅怀着老的新江桥。



屠新法（左）在参观新落成后的新江桥。

6. 重生的开始，记忆的延续

今年11月4日，听说有老前辈来参观新江桥，市政集团的一名工人自告奋勇当起了导游。

当看到熟悉的桥型时，屠新法禁不住有点呆住了，眼眶也不由有点湿润：太像了，太像当年的老新江桥了。

原来，设计单位认为：岁月的侵蚀使老新江桥悄然离去，它优美的曲线却牢牢印在宁波人民心里，老宁波可能无时无刻不想和这个老友重逢，新的新江桥将会是重生的开始，是记忆的延续。因此，设计单位提出了变截面T构的设计方案。桥型方案变截面的造型宛如新江桥的重生，简洁舒展，而不失大气和力量感。

而新江桥栏杆立柱纹样按欧洲哥特式建筑配饰，以茶花的变形为主，综合考虑纹样的美观性与周边环境以及天主教堂的配合，以及宁波的代表性。

屠新法说，他现在住在乡下，来一趟宁波市里不容易。“现在，我放心了。不管是新的新江桥还是老的新江桥，我都喜欢。”临走，他还表示，有时间还会再来看望自己的这位“老朋友”。

巧合的是，和当初新江桥一样，新江桥便桥、新的新江桥都是由屠新法退休前所在单位——市政集团建设的，因此，屠新法来参观新落成的新江桥时，市政集团还专门安排了一名工作人员陪同。



记者 林伟
通讯员 蔡萍
吴培均/文
记者 刘波/摄