



10月宁波公路运价指数微幅回升

10月,宁波市公路货物运输价格指数止跌反弹,报收于975.89点,环比微幅上涨0.46%,同比小幅下降1.10%,其中集装箱和危化品运输价格指数持续探底,普货整车运输价格指数逆势上扬。公路货物运输市场景气指数温和回升,报收于963.65点,环比微幅上涨0.83%,同比大跌6.16%,其中危化品运输市场景气指数持续攀升,集装箱运输市场景气指数跌势趋缓,普货整车运输市场景气指数微幅回落。

原因分析

集运市场压力集聚,运价和景气指数下跌成常态。

供应方面:本月集卡黄标车淘汰速度大幅放缓,“互联网+物流”平台型企业新业务模式,一定程度上吸引新车购置,推动集卡运力规模继续扩大。

需求方面:10月份,宁波港集装箱吞吐量延续弱势,环比下跌2.38%,各航线出口表现欠佳,欧地航线尤为惨淡。集运市场竞争日趋激烈,运价反弹得不到基本面的支持。预计下月年尾旺季效应将逐渐显现,集装箱运价和景气指数企稳可期。

普货运输市场需求回暖,运价小幅上涨。在前期政策刺激、原材料成本下降、生产型企业采购意愿略有增强的

情况下,10月份普货运输市场整车出货量迎来小高峰,宁波发往省内外部分城市的运价出现小幅回升。后期来看,随着国内基建投资加码,建材运输需求有望转暖,但家电消费可能遇冷,普货整车运输价格指数走势待进一步观察。

危运市场行情向好,市场景气指数持续攀升。随着黄标车淘汰补助政策截止日期临近,危化运输黄标车淘汰力度加大,10月份我市危运运力投放规模收缩明显。同时,尽管运价继续低迷,但运输需求明显好转,企业效益有所增长,带动市场景气指数持续攀升,经营户对后市充满信心。入冬后全国范围雨雪天气将增加,运输难度加大,预计11月运价和景气指数双双上扬。

风险提示与建议

集运方面,尽管10月份运输需求疲弱,但数据显示我市集装箱车辆投放数量仍在增加,11月外贸出口可能不及预期,导致集装箱运输需求偏弱,将加剧集运市场运力过剩的局面,建议集装箱运输企业适当削减车辆。危运方面,11月国际油价下行压力加大,企业采购可能较为谨慎,建议危运企业谨慎扩张运力,及时调整和优化运力结构。

前三季度全市道路运输行业经营者列入“黑名单”公示

根据《宁波市道路运输行业预警及退出管理规定》第五条相关规定,拟对宁波天平物流有限公司等2家企业予以列入“黑名单”管理,责令其按规定进行整改,取消其当年度评优评先资格和有关政策性补助,现予公示,公示期为10日。

如有异议,请在公示期内与宁波市道路运输管理局联系,联系电话:87883330。

2015年11月12日

2015年度前三季度全市道路运输行业经营者“黑名单”

宁波天平物流有限公司(普通货运)

宁波国杰物流有限公司(集装箱运输)

前三季度全市道路运输行业从业人员列入“黑名单”公示

根据《宁波市道路运输行业预警及退出管理规定》第十六条相关规定,拟对从业资格为浙教B23416等从业人员予以列入“黑名单”管理,责令其在规定时间内到道路运输管理机构指定的培训机构接受继续教育,经考试合格后,方准予重新上岗,现予公示,公示期为10日。

如有异议,请在公示期内与宁波市道路运输管理局联系,联系电话:87883330。

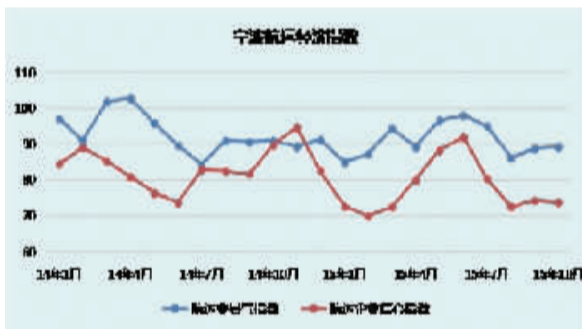
2015年11月12日

10月宁波航运经济指数分析报告发布

10月,宁波航运经济指数中,航运业景气指数89.26点,环比上涨0.55%,同比下跌1.86%,虽已连续两个月小幅增长,但仍位于较差水平;航运企业信心指数未能延续上升趋势,跌回73.91点,环比下跌0.63%,同比下跌17.65%,侧面反映出在当前工业生产整体低迷的大环境下,航运企业对沿海运输市场缺乏积极心态。综合来看,行业整体仍停留于不景气区间。

10月,沿海运输市场维持低位震荡,主要货种运输市场下游需求依旧疲软,市场运价仍存倒挂现象。沿海煤炭运输市场由煤企大力促销、北方港口大风影响及多个台风袭击东南沿海等多个利好因素刺激,沿海运价先抑后扬;铁矿石市场仍处于供求失衡的状态中,钢厂为止损不断压缩自身库存导致采购需求逐步降低,市场活跃度明显下滑,金属矿石运输需求继续减弱;成品油市场由于国际油价始终维持低位震荡,整体市场悲观气氛强烈,市场购销气氛冷清。

航运业已历经八年萧条,而沿海散货运输量在这两年间更是经历了大幅萎缩,年初关于市场已经触底的想法俨然被现实摧毁,企业主信心不断探底。航运业信心指数今年一直在80点上下小幅波动,这表示对企业主而言,沿海船舶运



输总体预期依然不理想,并有恶化趋势。由于当前煤炭市场需求低迷,下游客户经营困难,缩减物流成本成为企业的首要任务,所以沿海运价想要恢复至往年水平简直是不可能的任务。预计11月受沿海散货运输颓势影响,航运业景气指数仍将处于不景气区间。

出口集装箱市场弱势依旧

宁波航运交易所发布的宁波出口集装箱运价指数(NCFI)显示2015年10月宁波出口集装箱运价指数平均值为424.0点,较上月平均下跌15.7%,较去年同期下跌50.3%。21条航线中仅6条航线上涨,15条航线下跌。“海上丝绸之路”沿线地区主要港口中,5个港口运价上涨,15个港口运价下跌。宁波出口集装箱指数继续下跌反映出10月集装箱运输市场弱势依旧,市场运价略显下挫。

随中国经济放缓和经济转型,使本就面临运能过剩、运费低迷、金融困难等问题的航运业面临更多挑战。10月,集装箱运输市场行情总体下滑,尽管日本、澳新、东南亚等航线供需关系有所改善,但受欧洲、地中海、美国等多条航线供需关系不佳、运价回调压力较大的影响,综合指数继续下跌,外需疲软成为主要掣肘因素。受长假影响,月初集装箱运输市场总体表现低迷,需求难以支撑,加之运力供给控制力度不足,多条航线延续上月末以来的低位下滑走势。月中市场需求自节后逐步恢复,加之航商轮番减船提价,市场运价短期小幅冲高,但受供需关系疲软影响,运价在高调上拉后迅速回落,总体行情继续承压下行。

随着国际集装箱出口运输需求的增速逐渐放缓,加之大型集装箱陆续交付带动集运市场运力持续走高,市场供大于求的局面可能进一步恶化。但随着西方传统节日圣诞节的临近,货量将有所提振,预计市场行情将有所好转。

航线	10月指数平均值	环比(%)	同比(%)
欧洲	241.9	-42.3	-60.0
地东	201.6	-46.3	-68.5
地西	219.6	-52.1	-73.3
美东	816.2	-9.8	-43.5
美西	761.5	-6.5	-36.6
南美东	168.7	-19.7	-79.0
南美西	168.7	-22.6	-86.9
中东	296.8	-6.3	-43.9
红海	253.9	-19.4	-71.9
印巴	467.2	12.5	-54.9
东非	493.9	-6.1	-37.6
西非	529.6	-8.6	-32.2
南非	730.3	2.8	-23.6
北非	365.4	-33.0	-53.7
菲律宾	566.9	-3.4	-42.9
泰越	467.7	-1.9	-39.2
新马	536.8	15.4	-32.5
日本关东	716.8	9.7	-7.1
日本关西	726.3	8.4	-6.1
黑海	230.9	-41.0	-65.3
澳新	678.1	38.5	-36.7

记者 范洪 通讯员 朱笑仪 整理

从业资格证号	所在单位(原单位)
浙教 B23416	象山港汽车驾驶培训学校
浙教 B24350	宁海县联合机动车驾驶培训有限公司
浙教 B03557	象山县象山港机动车驾驶员培训学校
浙教 B02863	象山县象山港机动车驾驶员培训学校
浙教 B03228	象山县交通汽车驾驶员培训中心
浙教 B01758	象山县象山港机动车驾驶员培训学校
浙教 B03079	象山县象山港机动车驾驶员培训学校
浙教 B20486	象山县象山港机动车驾驶员培训学校
浙教 B24350	宁海县联合机动车驾驶培训有限公司
浙教 B03557	象山县象山港机动车驾驶员培训学校
浙教 B02863	象山县象山港机动车驾驶员培训学校
浙教 B03228	象山县交通汽车驾驶员培训中心
浙教 B01758	象山县象山港机动车驾驶员培训学校
浙教 B01793	象山县驾驶培训学校
浙教 B01733	象山交通驾驶培训学校
浙教 B20114	象山交通驾驶培训学校
浙教 B03073	象山港驾驶培训学校
浙教 B20486	象山港驾驶培训学校
浙教 B20527	象山县驾驶培训学校
浙教 B21656	象山交通驾驶培训学校
浙教 B22024	宁波市北仑伟业驾驶员培训学校
410426197008236012	贺万光
513027770501211	宁波龙诚物流有限公司
342128195909096695	宁波银辉运输有限公司
330206198202093113	宁波银辉运输有限公司
410928196812205132	马计勇
341203197903053738	宁波市金铭物流有限公司
372925198310086531	宁波昌洲物流有限公司
342224197901190715	宁波市金铭物流有限公司
342224197103151017	傅文剑
34222419851009071	程海彬