



1号线二期地铁高架车站昨日亮相

全部调试工作春节前完成,随后进行为期3个月的空载试运行

“地铁 1 号线二期工程已经进入最后的冲刺阶段。8 座高架车站装修即将完成，其中邬隘站已于上月中旬完成竣工验收，站内设备安装和公共区域装修等已经全面完工。

记者 张 昊
通讯员 徐昭 徐志焕

►轨道交通 1 号线二期邬隘站。记者 刘波 摄



车站设备安装和装修进入收尾阶段

邬隘站位于北仑区钱塘江路。记者在车站外看到，整座高架车站如同一艘“乌篷船”，弧形钢架、玻璃幕墙打造出一个形似半圆形船篷的框架，很有些地方特色。

而松花江站、中江路站、长江路站、霞浦路站主外立面造型选取海鸥优美的飞翔姿势作为原型，很有腾飞灵动之感，并装饰有不同的色彩，使车站与周边环境相呼应。

市轨道交通工程建设指挥部机电处魏军告诉记者，现在 1 号线二期的车站设备安装和公共区装修已基本完成。

1 号线二期工程线路全长约 25.3 公里，其中地下线 2.12 公里，高架线 21.89 公里；设车站 9 座，其中地下站 1 座，高架站 8 座，平均站间距 2.7 公里。横跨鄞州区和北仑区，在东环南路站与 1 号线一期运营线路接通。

调试结束后进行 3 个月空载试运行

市民晚上坐地铁出行都会注意到，最近 1 号线收车时间提

早到了 20:00。实际上，这是宁波地铁在利用每天 21:30 到次日 4:30 这段时间，为 1 号线全线贯通进行联调联试。

“地铁设备的调试如丝丝相连的蜘蛛网，几十种系统‘联合作战’，环环相扣、错综复杂。”市轨道交通工程建设指挥部机电处王向阳告诉记者，作为一项巨大的系统工程，地铁的运行包含了电动列车、供电、通信、信号、自动售检票、门禁、综合监控、防灾报警、屏蔽门、给排水、电动扶梯、通风管道等数十种系统设备和设施。地铁联调联试是在地铁多系统之间进行的联合调试，以验证各系统的功能、技术指标是否已达到设计要求。

王向阳说，从目前调试情况来看，2 个多小时才能跑完从高桥西站和霞浦路站之间的一个往返。调试中，发现的问题很少，但发现一起就要消除一起。

王向阳说，按照计划，1 号线二期全部调试工作会在春节前完成。调试结束后还要进行 3 个月的列车空载试运行和试运行综合验收评审工作，待验收合格之后就满足开通条件了。

宁波市轨道交通工程建设指挥部方面表示，1 号线二期计划明年上半年开通。

滴滴正式推出“快车拼车”业务

宁波最低4.8元起,可拼2组乘客,每组最多2人

商报讯（记者 范洪）滴滴出行昨日宣布正式推出全新的“快车拼车”业务。目前，包括宁波在内的国内 14 个城市已可以使用这项功能。同时滴滴平台的数据显示，南京和宁波被称为国内最喜欢拼车的城市。虽然目前交通运输部对于互联网专车新规的征求意见已结束，结果并未公布，但业内人士认为，基于互联网和云计算的拼车业务作为共享经济的代表，有利于节约社会资源，降低碳排放，是解决城市交通出行问题的有益尝试。

记者体验,途中拼上一名乘客

拼车业务究竟怎么用?记者昨天进行了一番体验:在滴滴出行的快车页面中选择出发地和目的地，记者选择从宁波日报报业集团出发到宁波电视台,页面下方有2种选择,拼车和不拼车。选择不拼车价格是8元,拼车则是6.4元,相当于8折。

选择拼车发送车单，很快就有车辆前来。上了车，记者发现车上并没有拼车的乘客，但当车开到南苑饭店附近时，手机提示，有一名乘客想来拼车，这个界面有点类似于微信中群聊功能，手机上可以看到对方的头像和昵称。司机把车开到不远处的梅园社区，接上了这名女乘客，对方的目的地是轻纺城，和记者几乎顺路。

这名女乘客说，她已经多次使用拼车功能，最大的感受就是便宜，如果是两人同行，还能贴上优惠券，和坐地铁的价格差不多。

很快，记者来到目的地下车，司机为记者结算了费用，而这名女乘客则继续乘车。记者正在纠结为了去接这名女乘客多绕的几百米路如何结算车费时才注意到，与快车按照里程和时间计费不同，拼车采取的是一口价办法。

每趟行程可拼2组乘客,每组最多2人

滴滴专车营运负责人孙枢告诉记者，目前快车拼车按照当

地快车价格 6 折起，如宁波快车是 8 元，那么拼车价格最低是 4.8 元，但可能会因为时段不同有所波动。

孙枢介绍,目前拼车有3种情形:一是同起点拼车,就是2名乘客几乎是在同一个地点同时叫车,那么就可以约定同一个上车地点;第二种是像记者这样先上车,中途系统会不断搜索同路的其他乘客;第三种是车上已有了乘客,用户去拼人家的车。

目前，滴滴平台按照每辆车 4 个座位计算，暂时只能接受 2 组乘客，每组可以由 2 人搭车。孙枢介绍，未来在确定乘客人数的前提下，不排除会推出 3 组甚至 4 组乘客同时拼一辆车的情况，这样出行效率就更高。

孙枢还透露了一个数据，在首批开放快车拼车功能的城市中，宁波和南京的乘客最喜拼车，这两个城市的乘客选择拼车的人要比其他城市高 1~2 成。

未来拼车会是一种趋势吗？

目前，国家交通运输部对互联网专车新规的征求意见已结束，但结果并未公布，宁波本地的出租汽车管理改革方案也尚未发布。从政策层面上看，包括快车在内的专车营运目前还存在比较大的争议和不确定性。不过，业内人士说，拼车可以实现在不增加城市车辆保有数以及运力的情况下，增加车辆使用的效率，基于互联网和云计算的拼车业务作为“共享经济”的代表，有利于节约社会资源，降低碳排放，提高城市道路使用效率，对于人口众多、出行需求众多的国内城市来说，无疑是解决城市交通出行问题的有益尝试。同时，也有利于社会信任的建立，符合社会的发展趋势。

为了鼓励更多市民尝试拼车，滴滴出行方面再次点燃了“烧钱”的火种。记者了解到，滴滴将在 12 月 7 日（下周一），在包括宁波在内的 14 个城市推出上线“愿拼 5 折，拼成免单”活动。届时，乘客只要通过“快车拼车”打车，即可享受普通快车的 5 折优惠；拼车成功后，每名乘客每次可减免 10 元车费，当天最多可减免两次。

网上购火车票需核验手机

商报讯（记者 范洪）记者昨日从铁路部门了解到，近期，一些网上订票人员利用虚假手机号注册账户，在春运售票期间囤票倒票。为确保广大旅客的正常出行，保护旅客的个人信息安全，并将购票信息准确送达旅客，12306 网站对注册用户手机可联络性进行核验。

12306 网站随时受理旅客的手机核验业务，通过网站与旅客手机之间互发短信确认可联络性。旅客近期在第一次网上购票时会看到提示，自第一次购票当天起三天之内，旅客可以在方便的时间随时核验手机。同时，在这三天中未进行核验仍可购票。三天后购票须通过手机核验，并没有 12 月 3 日截止核验的说法。

验证的方法大致是：首先点击“我的 12306”，网页会自动弹出提示，用户需用手机发送短信“999”至 12306，以确认手机正常使用。系统接到短信后，将给旅客手机回复 6 位数字验证码，旅客在 10 分钟内将 6 位数字验证码填写在手机核验网页空白栏中，点击“核验”按钮即可。

需要注意的是，每位用户每天最多可获取 3 次手机核验短信验证码。手机核验通过的用户才能在 12306 官网办理邮箱修改、密码修改等业务。

手机核验业务开展后，12306 网站为旅客提供新服务，开通手机号码直接登录功能。当旅客遗忘了不好记忆的用户名或邮箱时，可以直接使用手机号码登录。同时，网站还会及时向旅客提供购票成功及列车正晚点等信息，便于旅客的出行。

一股中等强度冷空气今晨穿城而过

商报讯（记者 石承承）最近几天的升温，都已经快让人忘了上一波寒潮带来的“速冻”效果。

尤其是昨天，虽然天气不怎么的，可市区的最高气温还是一路走高，达到了 19.2℃。身边不少当了妈妈的同事都有点担心：是不是给孩子穿多了？

冬天遇到这种突然回暖的天气，总会有点不安：十有八九，冷空气已经“步步逼近”。

这种几乎屡试不爽的天气现象被称为“锋前增温”。

一般来说，冷空气来临前，处在冷锋前部的地方，会被暖湿气流控制。随着冷锋逼近，冷空气把原来占主导地位的暖气团迅速挤压到狭窄区域聚集增温。另外，冷空气来之前一般吹的是偏南风，也会加剧大气升温变暖。

如果您在犹豫要不要给身上的衣服“减负”，千万不要冲动，因为今晨您一出门，就会有和昨天不同的感受。

市气象台说，来自北方的冷空气今天早晨前后自北而南影响我市，会给全市带来一次降水、降温 and 沿海大风过程。

从目前的预报看，受冷空气影响，日平均气温的过程降温幅度可达 5℃~7℃。

看到这里，很多人可能会松了一口气：这顶多是个中等强度的冷空气，连上一波的寒潮都熬过来，有什么好怕的？

可不要小看这股看起来不够强势的冷空气。

雨水搭冷空气的“顺风车”而来，今天一整天我市会处于一种湿冷湿冷的状态。更重要的是，冷空气一大早赶到，随着它逐渐占据主导地位，今天一整天的体感恐怕会是越来越冷的节奏。

虽然过程降温幅度不如上次，但架不住这回的冷空气走凶、快、狠的路线。

据民间气象爱好者组织 @ 中国气象爱好者说，这回的冷空气，对华南影响有限，不会像上次一样“速冻”，华北华东也没有上回冷，但是给华北华东的风特别大。

具体到我市。今天我市最高气温为 14℃~16℃，最低气温 10℃~12℃，但明天我市最低气温狂跌至 5℃左右，最高气温 10℃~12℃；

更令人郁闷的是，低迷的气温或将持续到本周末，预计最低气温只有 2℃左右。

不仅如此，今天市区风向骤然从东到东南风转为凛冽的西北风，风力也增强至 4~5 级，明天同样持续。今明两天我市沿海海面将会出现 8~9 级偏北大风。