



## 宁波运管推集装箱行业监管服务平台

# 用“大数据”手段进行行业服务管理



随着宁波港口集装箱吞吐量的不断攀升,宁波道路集装箱运输得到了迅猛发展。目前,宁波市有注册道路集装箱运输企业676家,集装箱汽车达到15640辆,具备道路集装箱运输从业资格人员近2.4万人,道路集装箱运输已占宁波港口集装箱集疏运总量的八成以上,是港口集疏运主要力量,对保障港口高效安全运作具有十分重要的作用。

记者昨日从市道路运输管理局获悉,根据国务院办公厅《关于进一步促进道路运输行业健康稳定发展的通知》、交通运输部《关于印发交通运输企业安全生产标准化考评管理办法和达标考评指标的通知》、宁波市《关于促进我市公路水路运力协调发展的实施意见》,为加强集装箱运输市场管理和保障港口安全高效运行,促进集装箱运输行业健康发展,根据行业管理和市场发展需要,运管部门将推出一个宁波市集装箱行业监管服务平台(hy.4plmarket.com),今后我市所有的集装箱运输行业企业、车辆、人员等监管和服务工作都将在这个平台上“一站式”搞定。

记者 范洪 通讯员 张兴继 胡鸿志 朱笑仪

## 树立“互联网时代”的平台意识

虽说我市集装箱运输行业有了迅猛发展,但也需要注意到其中暴露出来的问题:由于长期粗放式的快速增长,我市的道路集装箱运输市场企业数量多、车辆规模大、从业人员流动频繁、运作流程环节复杂,这直接导致了涉及行业的众多部门,比如交通、公安、港口、货代、堆场、运输企业等信息沟通共享不畅,运输企业、车辆、从业人员监管困难,运输市场和港口运行安全不能得到充分保障,集装箱运输行业动态监管和公众服务不能深入,集装箱运输服务流程没有得到优化,运输服务效率和水平难以有效提升。

从更深层次来说,在目前这样一个前景充满了各种不确定性的“互联网时代”,行业和管理部门也急需能找到一种方法预知可能到来的机遇和风险,通过对港口集装箱运输数量、交通工具等指数统计,来分析集装箱道路运输的景气程度,有效规避可能到来的风险。为此,宁波市集装箱行业监管服务平台建设的意义也就凸显了出来。

## 高度整合相关部门和主体信息资源

这个平台利用了先进的信息技术手段,推进道路集装箱从业主体与行业管理部门、行业协会的沟通联系,提升对道路运输市场的监管、服务水平,加快完善集装箱运输源头监管,创新运输市场管理和服务方式。

首先,平台对道路集装箱运输相关部门和主体信息资源整合,促进集装箱经营业户、车辆、驾驶员的信息共享和利用,提升对道路运输安全、港口生产安全、社会治安安全的监管水平,不断提高港口集装箱国际竞争力。

作为行业运行监测平台通过已获取数据(如集装箱运输数量、GPS平均里程统计分析、集装箱提空箱进码头平均时间统计等)来分析行业的景气程度,为行业决策部门提供数据,支撑行业规划决策,同时能优化港口、货代、堆场、运输企业之间集装箱运输业务流程,推进港区、堆场间双重运输,大大提升集装箱物流链服务水平。

简单地说,它把所有集装箱运输行业可能涉及的元素尽可能地集纳到一个平台中,它可以提升宁波道路集装箱运输监管、服务水平,推进宁波的智慧交通、智慧港口建设。

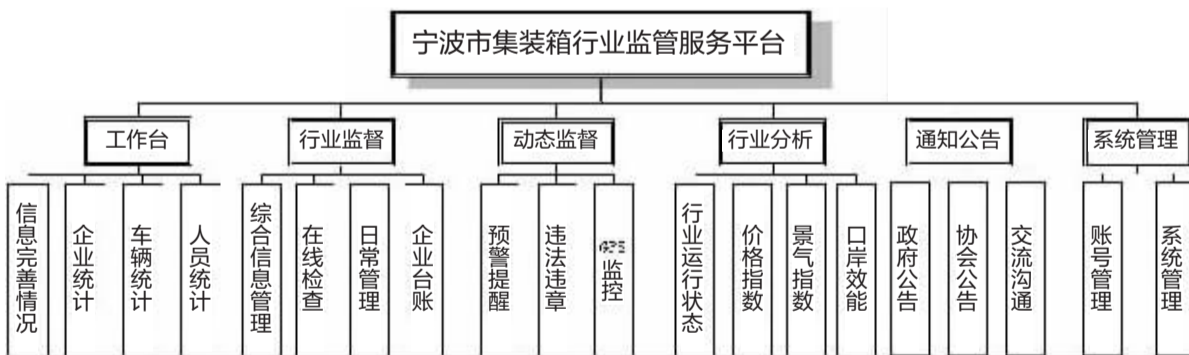
## “一站式”掌控集装箱运输各个环节

目前,该平台已完成了浙江省道路运输信息系统(运政系统)等行业内系统以及高速交警等外部的相关单位互联互通,实现多部门的联动和政府监管,同时平台接入港口运行数据、车辆GPS运行数据、集装箱车辆运价数据等相关数据,提供行业监管、行业分析、动态监管、企业服务和系统管理等功能。

那么,这个平台可以实现哪些功能呢?市运管局相关负责人介绍,它有一个“工作台”,这里以图表的方式展示企业、车辆、人员的统计数据和提供系统各业务操作功能的快捷入口。通过工作台的数据浏览就可以统观系统数据,通过这些数

据让领导部门直观了解到集装箱运输行业的现状。此外,在行业监管(企业信息)模块中,主要用来方便行业管理部门有效地监管集装箱运输企业、车辆和人员日常运输运营安全情况。主要内容有综合信息管理、在线检查、日常管理、企业台账、应急救援等功能。

在动态监管(运行状态)中,主要针对企业安全管理活动的日常监管,包括预警提醒、GPS监控、在线监管等功能。此外,平台还实现了行业分析,应用综合展示区集中展示集装箱行业平均运价、运价指数及口岸运行效率以及系统管理等功能。



## 实现对企业车辆驾驶员的信息服务

业内人士介绍,这个平台的推出将实现对集装箱车辆驾驶员、运输企业等多方的信息服务。

针对集装箱车辆驾驶员,为驾驶员提供首次被企业聘请开始到贯穿整个宁波从业生涯的全方位信息服务。包括审核信息查询、违法违规查询,及时通过平台获得行业政策、发展动态、应急信息(如港口封航、高速公路关闭等突发事件信息)等有关情况。

对集装箱运输企业,平台将实现对企业所管辖的驾驶员及

集装箱车辆信息及运营信息的全方位掌控。对驾驶员的管理,在招聘之初,即可通过系统资料查询了解驾驶员信息。运营期间,及时了解驾驶员违法违规情况。对集装箱车辆的管理,可以通过全面多方位的信息维护,实现对车辆维修、保养、保险、年检等情况的全面掌握。对运营信息的掌握,可通过平台获得行业政策、发展动态、应急信息(如港口封航、高速公路关闭等突发事件信息)等有关情况。

## 运政监管将更多借助“大数据”手段

对管理部门的日常监管来说,平台将借助先进的信息技术手段,实现全方位信息掌控;通过深层次数据挖掘和分析,为行业管理提供决策支持,解决实际问题,实现有效监管;还将在对车辆、人员、企业等基础信息数据,GPS等动态监控数据,以及运输量、经济量等统计分析数据全面掌握的基础上,实现实时监控、动态指挥等管理职能。

对驾驶员的管理,主要从首次被企业聘请开始,跟踪并记录驾驶员从业经历相关的所有信息,包括从业记录、违法违规记录,实现对驾驶员宁波从业生涯的全程管理。对集装箱车的管

理,从车辆投入营运开始,涵盖维修、保养、年检,直至报废的全部信息记录,实现对集装箱车的终生管理。对集装箱企业的管理,主要包括企业注册信息、从业人数、拥有车辆数、营运情况等信息的全面掌握,实现对集装箱企业的全方位管理。

近年来,宁波运管部门行业监管思路不断演化,从过去的更多地依靠现场,用“人”来管,逐渐升级为使用制度,使用数据和平台来进行监管。相关负责人表示,未来运政部门监管将更多借助“大数据”手段,这样的监管力度更大,更为科学,也更加有效。