



哥伦比亚寻获300多年前被英军击沉的西班牙帆船“圣何塞”号

# 史上最豪宝藏找到了！值20亿美金

哥伦比亚总统胡安·曼努埃尔·桑托斯5日宣布，搜寻人员在哥伦比亚沿海发现了一艘300多年前被英军击沉、满载宝藏的西班牙帆船。

这艘大型横帆船名号为“圣何塞”，是西班牙国王菲利普五世舰队中的一艘商船，1708年在加勒比海域被英军击沉。船上当时据称载满西班牙帝国从其美洲殖民地搜刮来的金银珠宝，价值至少20亿美元。

桑托斯5日在哥伦比亚北部港口城市卡塔赫纳召开的新闻发布会上说：“这是人类历史上发现的最价值连城的宝藏。”

他前一天在微博客网站“推特”上“走漏风声”，宣布发现沉船的消息。他当时写道：“好消息！找到了！我们找到了‘圣何塞’号帆船。”

“圣何塞”号在寻宝界一直是“殿堂级的存在”，近几十年来无数职业寻宝者在寻找它的下落。中南美洲民间有不少关于它的传说，诺贝尔文学奖得主加布里埃尔·加西亚·马尔克斯曾在其名作《霍乱时期的爱情》里提到它。

桑托斯透露，政府派出的一支寻宝小组经过分析300多年前的洋流和风向，多方寻找，最终于11月27日在卡塔赫纳近海附近发现了“圣何塞”号的残骸。

桑托斯说，这片海域以前从未有人踏足，沉船炮台上的特殊海豚雕花让专家确信，这艘船就是传说中的“圣何塞”号。



沉船残骸。

哥伦比亚人类学与历史学研究所所长埃内斯托·蒙特内格罗说，从政府公开的一些残骸图像判断，这艘新发现的沉船“毫无疑问”就是“圣何塞”号。

针对这些宝藏的归属问题，早先出现过争执。美国寻宝公司“海洋搜索舰队”声称，他们上世纪80年代初已经发现了“圣何塞”号的所在位置，理应分得一杯羹。不过，美国法庭2011年最终判定，这家公司证据不足，宝藏应归哥伦比亚政府所有。

据了解，哥伦比亚北部沿海一带可能有大约1000艘西班牙沉船，其中大约6至10艘里面有宝藏。

据新华社

## 伦敦地铁站发生持刀伤人“恐怖事件”

造成3人受伤 警方已逮捕行凶男子

英国首都伦敦东部一处地铁站5日晚间发生持刀伤人事件，造成3人受伤。警方已逮捕行凶男子，并表示将按“恐怖事件”处理这起案件。

伦敦警方当天晚接到报案，位于伦敦东部的莱顿斯通地铁站有多人被刺伤，一名男子持刀威胁伤害更多人。警方赶到现场后，使用电击枪制服了这名男子并将其逮捕。根据警方说法，3名伤者中1人伤势较重，另外两人受轻伤。

《伦敦旗帜晚报》报道，有目击者听见持刀男子高喊“这是为了叙利亚”。不过，伦敦警方拒绝就这一说法作出回应。

一些目击者用手机录下现场视频，并发布到网络上。其中一段视频显示，地铁站售票处附近有一摊血，地上还有带血的脚印。另一段视频中，警察对这名男子叫道“放下刀”，而后用电击枪将其制服。

事发后，一些乘客按原计划继续搭乘地铁，另一些则迅速离开了地铁站。

伦敦警方反恐部门负责人理查德·沃尔顿5日晚些时候发表声明说：“我们将按恐怖事件处理这一案件。”目前，伦敦警方正就这起案件展开调查。

去年8月底以来，英国一直将国际恐怖主义威胁等级维持在“严峻”，仅次于最高级的“极严峻”，意味着恐怖袭击风险相当高。

巴黎恐袭事件发生后，英国首相戴维·卡梅伦曾表示，英国面临的恐怖威胁“迫在眉睫”。他说，过去一年间，英国警察和安全部门挫败了至少7起恐怖袭击图谋，它们要么与极端组织“伊斯兰国”存在关联，要么由“伊斯兰国”的宣传蛊惑



所引发。

本月2日，英国议会下议院表决通过了政府对叙利亚境内“伊斯兰国”目标进行空袭的提案。随后，英国又向阿克罗蒂里空军基地派遣了8架战机，并从3日开始打击叙利亚境内“伊斯兰国”目标。

英国2005年曾发生一起伤亡严重的恐怖袭击事件。当年7月，4名自杀式袭击者分别在伦敦3列地铁列车和一辆公共汽车内引爆炸弹，导致52人丧生。

据新华社

## NASA发布冥王星“超近照”

美国国家航空航天局4日公布“新视野”号探测器传回的冥王星高清近距离照片。美国航天局在一份声明中说，这些照片在最接近冥王星的距离内拍摄，冥王星表面一些坑洞、山峦起伏和冰川蜿蜒的地形清晰可见。

“我们看到了有关冥王星地质状况的超高清图像，这令人惊叹。”“新视野”号探测器项目带头人艾伦·施特恩说，“利用这些照片，我们可以展开令人难以置信的科学（研究）。”

法新社报道，“新视野”号探测器今年7月14日近距离飞过冥王星，成为首个探测这颗遥远矮行星的人类探测器。科学家们最近在对“新视野”号发回的最新观测数据进行分析后认为，冥王星上可能存在“冰火山”。

据新华社



## 环保部： 雾霾应急预案启动不及时将严肃追责

针对京津冀及周边地区即将再次出现的空气重污染过程，环保部6日召开会议部署应急应对工作。环保部部长陈吉宁表示，对应急预案启动不及时、应对工作不力的单位和个人，要严肃追究责任。

陈吉宁说，良好的空气质量是人民群众的热切期盼，中央领导同志对重污染天气应对工作高度重视，要求拿出管用实效的针对性措施治理和监管，以实际行动取信于民。各级环保部门特别是京津冀和山东、河南、山西等地的环保部门，要认真落实中央精神，以对人民高度负责的态度，认真检查反思以往应急响应、应对措施落实方面存在的不足，以严而又严的标准、实而又实的作风，切实抓好这次雾霾的应急应对工作。

他要求各地按照污染较重的预测预报结果启动相应应急响应级别，并表示环保部将督促各地按照应急预案要求启动和采取相关措施，强化调度受影响区域内各地级及以上城市应急预案启动情况力度，督促各地按照预报信息及时启动相应级别的预警措施。

为加强监测预报，环保部将建立每天与相关部门、京津冀及周边地区各省份环保部门会商制度，及时调整预警提示信息，指导各地做好监测预报和应急响应工作。

此外，环保部已派出督查组，重点督查污染严重地区，主要检查重污染天气应急预案启动和应对措施落实情况，严查原煤散烧等低矮源排放，加强对高架源的管控和重型柴油车、黄标车检查。

据新华社

## 北京实施最严格执法 “迎战”新一轮雾霾

记者6日从北京市气象局获悉，针对新一轮空气重污染过程，北京市已全面动员各区、单位，全力以赴落实各项应急措施，并将派出多个联合督查组，对落实强制性减排措施不到位等情况，实施最严格的执法措施。

据北京市气象局介绍，12月5日17时，北京市提前发布了空气重污染橙色预警，全市将于12月7日0时至9日24时实施空气重污染橙色预警措施。目前，全市各区、各单位已全面动员，切实落实环境保护党政同责、一岗双责，实施最严格的执法，加大执法检查力度。北京市还将派出多个联合督查组，对措施落实不到位的情况给予严肃查处。

同时，北京市与河北、天津也进一步加强联合应对。京津冀三地环保部门加强了空气重污染预警会商，将密切关注空气质量变化趋势，及时采取相应措施，严格落实各项要求。

据介绍，实时监测数据显示，目前小尺度弱冷空气只作用到北京市北部，北部地区大部分监测点位的空气质量以良至轻度污染水平为主。而南部地区地面转为弱偏南风，扩散条件较差，大部分监测点位的空气质量达到了重度污染级别，南北差异较大。

据新华社

## 南京至安庆高铁开通运营

记者从中国铁路总公司获悉，南京至安庆高铁昨日开通运营。南京至安庆的运行时间由原来的5小时53分缩短至1小时54分。

宁安高铁起于江苏省南京市，经安徽省马鞍山、芜湖、铜陵、池州市，终到安庆市，全长257公里，全线设南京南、江宁西、马鞍山东、当涂东、芜湖、弋江、繁昌西、铜陵、池州、安庆10个车站，初期运营时速200公里。

宁安高铁于2009年4月开工建设，2015年8月开始联调联试。开通初期，将安排开行动车组列车15对。

铁总有关负责人表示，宁安高铁与京沪高铁、合福高铁及长三角城际铁路网相连，这一铁路的开通运营，将大大缩短沿线城市与长三角各中心城市间的时空距离，进一步完善区域交通运输结构，密切各城市间联系及交流合作，对更好地发挥长三角区域经济优势和辐射作用，加快区域经济一体化进程，促进苏皖地区经济社会发展，具有重要意义。

据新华社