

全面打响冬季火灾防控保卫战

重点检查高层建筑，切实筑牢消防安全屏障

自入冬以来，天气寒冷干燥，火灾多发，为全力维持全市火灾形势持续稳定，增强社会防范和抵御火灾的整体能力，有效预防和减少重特大火灾事故发生，宁波消防支队根据公安部、省消安委的部署，结合实际，迅速部署发动，采取有力措施，全面推进火灾隐患排查整治。截至目前，全市消防机构与各地派出所共检查单位 14691 家，督促火灾隐患整改 5285 处，临时查封 19 家，责令“三停”41 家，罚款 196.13 万元，拘留 13 人，全面打响冬季火灾防控保卫战。

为了确保冬季防火工作认识到位、措施到位、落实到位，宁波公安消防支队积极谋划，主动参谋市委、市政府出台了《关于开展冬季防火工作的通知》，通知要求各相关部门、街道办事处、区政府根据辖区实际，因地制宜，深入推进消防安全责任制和各项防范措施的落实。支队各部门还针对所管辖行业冬季火灾高发时段和高发部位开展“日查”、“夜查”行动，同时充分发挥街道办事处、区政府的“网格化”管理职能，让

村社、村小组、居民小区逐级明确消防安全的任务和措施，形成“支队全面抓，街区分别抓，村社重点抓，层层抓落实”的良好局面，有力推动全市火灾防控工作的纵深开展。

市公安消防支队有关负责人告诉笔者，目前全市各街道办事处、区政府都已开展了对辖区内小场所、居民小区、街道的地毯式火灾隐患清剿行动。消防支队还和辖区公安派出所联合开展火灾隐患排查整治专项行动，严肃查处违法违规行为，依法履行消防监督检查职责。根据前阶段市、县两级排摸发现以及媒体曝光、群众举报情况，消防部门对奉化市滕头工业园绿园路 18 号等 11 个群租房重点地区和突出问题实施督办，加强对各地限期整改地区工作的业务指导，共同推动相关整改任务及时完成。

高层建筑的火灾隐患是此次冬季火灾隐患排查整治的重点，全市各地消防大队联合质检、安监多部门进行实地检查，发现目前我市的不少高层多业主建筑存在安全疏散通道堵塞、

建筑消防设施完好率低下、建筑消防登高救援场地占用现象严重等问题。目前，消防部门已对检查中发现的消防隐患问题，要求相关责任人能够立即整改的要马上整改，存在困难的限期整改。

笔者了解到，针对以上问题，余姚消防大队推出了高层建筑网格化管理制度，当地消防部门通过走访调查，建立起了高层建筑基础信息台账，并定期开展对网格责任区内高层建筑的监督检查。目前，余姚大队通过网格化管理，对辖区内的在建和已建成并投入使用的高层民用建筑进行了逐一排查，督促整改火灾隐患，有效净化了全市高层建筑消防安全环境。

为了进一步督促落实消防安全责任制和各项消防安全措施，全市消防部门还分批次、分行业开展冬季消防安全教育培训和应急演练，不断培养消防安全“明白人”，为消除火灾隐患，遏制重特大火灾事故的发生提供了有力保障。

孙波 颜杰

城区公交扒窃案三年下降逾一半

水陆公安分局围绕专业能力提升,打好基础战



民警在公交车上向乘客宣传反扒知识。

近年来，市公安局水陆分局以“平安公交”建设为载体，以“抓现行、强防范、压发案”为目标，深入推进队伍专业能力建设、广泛发动社会力量参与公交扒窃群防群治活动。2013 年以来，我市城区 1 至 11 月份扒窃发案数逐年分别下降 31.2%、28.9%，今年发案总数比 2013 年同期减少一半。

根据实战需要，市公安局水陆分局优化警力组合配置，建强民警、协辅警与反扒志愿者 3 支队伍，形成打击扒窃犯罪的强大合力。分局加大对民警的法律业务培训力度，着力增强执法素质和能力水平，切实提高打击实效，并加强了与全国各地同类公安机关及属地公安机关刑侦部门的常态化协同打击和业务交流，提高民警案件办理、深挖突破和抓捕现行的能力。尤其针对聋哑人扒窃犯罪这一公安治安顽症，分局以问题为导向，选派民警和协辅警赴外地参加哑语翻译专业培训，提升与聋哑犯罪嫌疑人沟通的能力；考察学习审讯聋哑人犯罪的先进技战法，提高对聋哑人犯罪的打击实效。通过近几年来持续不断的严厉打击，当前我市城区聋哑人扒窃犯

罪几已绝迹。

笔者了解到，随着我市公交车全面安装了视频监控探头，如何充分发挥公交视频监控的作用，为侦查破案服务，是水陆分局加强基础工作的重点之一。据了解，水陆分局建立了专门的刑侦视频作战室，坚持公交涉案视频资料每案必调。截至目前，分局已经调取有效公交涉案视频监控 1501 份，通过分局研判，直接破获案件 43 起，打掉扒窃团伙 1 个，抓获网上逃犯 5 名，切实提高了打击实效。

笔者了解到，水陆公安分局还坚持打击、防范同步，根据公交扒窃犯罪规律，针对性开展护站巡车工作，全力挤压扒窃犯罪发生时空。同时以深化“平安公交”建设为载体，深入市区 9 家公交公司加强宣传培训，发动 6000 余名公交职工，采取靠站前提醒、语音反复提示、实时报送扒窃警情和采取必要应急手段等方法，积极参与公交扒窃群防群治工作，构筑防范扒窃犯罪的第一道防线，切实提升行业反扒能力水平。

孙波 戚海伟

鄞州交警“加减乘除”巧解轨道施工拥堵

轨道交通一号线、二号线施工，五号线测量钻孔围挡，甬梁线、214 省道露全面修复扩建施工，多条城市主干道封闭，鄞州中心城区特别是轻纺城一带犹如一个巨大的工地，期间交通异常拥堵，市民一度为此怨声载道。然而，在鄞州交警的努力下，轨道施工带来的影响降到了最低。他们是怎么做到的？昨天，栎社交警中队指导员许吉团道出了个中缘由：“加减乘除”工作法。

据许吉团介绍，轨道交通二号线施工期间，从启运路到机场路的 5 公里路段上，沿线有杭甬高速段增进出口、轻纺城、鄞县大道、鄞州大道、机场高架连通，特别是轻纺城、鄞县大道一带本来就车流密集，道路最堵的时候车队排起四五公里的长龙，一遇到节假日更是交通几近瘫痪。

面对这样严峻的交通压力，许吉团和中队的 13 位民警和 80 名协警看在眼里，急在心头。他说，他们首先做起了加法运算，加强勤务模式科学调整保畅通，把大部分警力调派到施工路段的主干道上，撤掉部分过去的路口执勤点。每天早上 7 点不到，就到路口上岗指挥疏导交通，在 214 省道鄞县大道等路口至少安排 4 名协警，不管早晚高峰还是交通平峰时段，执勤人员都不间断，全力疏导交通。

许吉团说起大家的辛苦，心里很是愧疚。他告诉记者，不只是民警，中队的协警也异常辛苦，他们不仅白天要站岗执勤，晚上还要配合民警查酒驾和各类交通整治，忙得连轴转，根本不得空闲。2 年来，先后有 10 名协警就因为承受不了这种高强度的工作，辞职不干了。

“缓解交通拥堵，不仅要整治行车秩序，还要规范停车秩序。”许吉团说，他们为此还做起减法运算，尽量减少群众意见投诉为民解忧。

在轻纺城旁边有一家医院，轨道施工期间道路围挡，主干道上本就不允许停车，而医院内部停车位有限，仅有 80 来个，远远无法满足需求，市民意见很大。中队先是跟医院沟通，让医院空出部分内部停车位，提高利用率。同时，经过与当地街道协商，在医院东侧开辟一块空地，建起了一个有 150 个车位的临时停车场，大大缓解了周边的停车压力，也使得医院门口的交通肠梗塞得以打通。

许吉团说，轨道交通施工，众多工程车的进出对本就围挡难行的道路来说更是雪上加霜。在机场路、鄞县大道周边就有 8 家混凝土搅拌企业，共有 300 余辆混凝土搅拌车，加上大量为轨道交通施工运输的渣土车、泥浆车，每天进出这里的工程车在 2000 辆次以上。同时，附近还有中华纸业、雅戈尔等大型企业 and 顺丰、圆通等物流基地，各类货车川流不息。而大型货车只能到附近的第三检测站来检测车辆，大量的货车也是蜂拥而至。

这些每天必须进出的车辆带来的压力让鄞州交警有点焦头烂额，不过他们“乘势”加强对这些车辆和驾驶人的交通安全宣传，却也对缓解拥堵成效显著。许吉团说，他们在加强路面巡查，严厉查处违法闯入禁货区的货车之外，更是深入各家运输企业和单位，要求驾驶人安全文明驾驶，让企业合理安排运输时间，避开交通高峰时段。而参加车辆检测的车辆尽量绕道外围道路前往检测站，检测站也在双休日安排人员加班加点给车辆检测。

在“除法”运算上，鄞州交警全力消除施工路段的安全隐患。截至目前，他们增设标志标牌 116 处、减速带 17 处、施划交通标线 2000 平方米，增设临时灯控路口 7 处，在绕行路段增设超速抓拍及闯红灯监控系统设施 3 处。

许吉团告诉记者，现在二号线已经开通，交通压力有所减轻，但五号线鄞县大道路段有开始测量钻孔围挡施工，214 省道也正进行路面修复扩建施工，他们将继续运用好这“加减乘除”四则运算，努力缓解轨道交通施工带来的拥堵，保障市民出行畅通。

记者 张贻富 通讯员 陈卫东