

智慧交通让宁波交通更畅通

“

“现在来我们这里处理交通违法的，比以前少了两成。”近日，在市公安局交通违法处理中心，原来排队处理交通违法的现象不见了，窗口工作人员说，这主要得益于交警部门先后推出互联网和手机微信等网上服务，车主足不出户就可以处理罚单了。

据交警部门介绍，这仅仅是智慧交通在便民服务方面的一个小小缩影，而在交通管理上更是推出智能高清系统、道路交通拥堵指数、绿波带等科技手段，让宁波城市道路交通更加畅通。

”

记者 张贻富 通讯员 陆明光 石奇峰



民警正在用警务通查看过往车辆信息。

记者 王鹏 摄

1 手机在手，车主不用来回走

市公安局交通警察局科技处负责人胡慧告诉记者，近年来，他们不断向科技借警力，不遗余力地推动网上便民服务。原先，他们只是在宁波公安交通管理信息网上推出交通违法查询等部分便民服务，后来延伸到其他互联网。今年初，随着手机微信的普及，他们适时推出了官方微信“宁波交警”服务平台，旨在实现了“群众指尖上的交流，成为群众手心里的服务”，不断提升公安交管各项工作效能，打造“宁波交警”服务品牌。

在这个微信平台上，几乎涵盖了交警部门除了必须现场处理之外的所有业务，从驾驶员科目一的自助学习、到交通违法和事故处理、占道移车等几乎应有尽有。原来，科目一的理论学习必须到交通安全学校完成4天的课时学习，现在只需要2天，另外2天在微信上就可以完成了，还可以实时查询所学总课时。同时，这个微信平台还推出了减分学习的服务，符合条件的每名驾驶员在一个记分周期内最多可减免

4分，目前每天至少有2000名驾驶员从中受益。

网上交通违法查询和处理更是让广大车主省时省心，不用再来回奔波于违法处理中心或车管所、交警队等地，只要用手机上网交警微信平台，就能随时随地处理自己的罚单了。目前，交警部门已与电信、移动和银联等近400家银行合作，车主在网上处理违法后可以直接缴纳罚款。交警部门正与相关企业协商，下一步还将推出支付宝等网上支付功能，方便更多的车主网上处理违法。

据介绍，这不仅免除了车主的奔波之苦，对交警来说也是好事，毕竟少了那么多车主开车去处理违法，马路上的车流相对减少了，对本就拥堵的交通也缓解了不少压力。

发生轻微交通事故的车主，无需报警，等待交警处理，自己就可以使用“宁波交警”微信平台的“事故处理”功能进行快处快撤，这不仅为事故当事人节省了时间，还能避免高峰期道路拥堵情况的发生。

2 哪里路堵，交警车主一目了然

老蔡是市区一家超市的送货员，已经在宁波开了近十年的车。最近几年，随着车辆越来越多，交通有时候会出现拥堵，但老蔡很多时候却总有办法提前绕开，然后另辟蹊径。“现在路上有了大屏幕的道路拥堵提示，收音机里也有实时的路况播报。哪里堵，哪里畅，我一清二楚。”

据胡慧介绍，我市在2006年6月就建成了国内第一个以“FCD浮动车辆数据”技术为基础的实时道路交通信息采集和服务系统，这个系统通过安装在市区3500多辆出租车的GPS定位系统，采集每辆出租车的实时位置和车速等数据，将这些数据进行轨迹分析后，采用一定的算法就可计算出市区各条道路的实时交通速度。

在市公安局交通警察局指挥中心大屏幕上显示的“实时交通信息系统”中，可看到市区的道路分别被标成红、黄、绿三色，其中中心区道路以黄色和红色偏多、市区外围则主要为绿色，大屏

幕的右下角还细列着每条主干道的实时通行速度。

“不同的颜色代表了不同的通行速度，比如红色表示该路段通行速度在10公里/小时以下；绿色则表示30公里/小时以上。”胡慧介绍说，“这些数据不停地地在更新，每隔5分钟对外发布一次，发布的途径是室外LED屏、广播电台、交管信息网等平台，为市民提前规划行车路线、避免车辆扎堆拥堵提供方便。”

胡慧告诉记者，去年，他们还在此基础上推出了道路交通拥堵指数，在网上和官方微信上实时发布。目前，他们正跟高德地图协商合作进行数据对接融合，准备推出更精准的道路拥堵指数实时播报，并规划和引导车主绕道通行路线，还有停车位的查询和诱导。今后，不管是交警还是车主，只要上网就能了解自己行车路线上的交通状况，实时进行交通分流，从而使道路更加畅通。

3 双向绿波，一路上开车畅通无阻

据胡慧介绍，我市交通管理的智能化、科技化还体现在交通信号从点控制向线路绿波、区块协调方向发展，进行交通信号联动控制的深度研发应用。他们与宁波工程学院合作建立智能交通实验室，按照“点优化、线设计”和“时段控制”原则，常态化开展320个路口信号参数、相位的优化，并在中心城区启用了14条“绿波带”。

12月10日下午，记者驱车实地体验，从兴宁路转入世纪大道，道路两边绿荫浓密，按路上“绿波速度50码”行驶，“前方绿灯好似绿色波浪滚滚而来”，畅通而舒畅，没有一般行驶在城区中心常有红灯遇阻的烦恼。到世纪大道与江南路交叉处掉头，一路行驶，8个灯控路口依然一路绿灯，仿佛行驶在城市高架快速路上。

南北线双向8车道的世纪大道就是市区一条“双向绿波”的道路。据胡慧介绍，这种“信号灯多点控制技术”的“绿波带”，在城市的交通组织中并不罕见，但像我市主城区大面积实行的“双向绿波”是很少见的。而且“双向绿波”的组织实施一般以8至9个灯控路口为宜，而我市的“双向绿波”长的有近20个灯控路口。

这么长的“双向绿波带”，通行的车辆集合在一起犹如车队，像波浪一样在城市里畅行绵延，蔚为壮观，它的空当期间刚好是红灯，让另一方向道路的车辆、行人安全有序通行。

“‘双向绿波’的设计主要是我们解决了路口交通流量的‘算法’和合理调整相位对行人和非机动车进行组织。‘双向绿波’实施后效果确实明显，特别是平峰，通行时间最多可节省50%。”胡慧说。

4 火眼金睛，科技大数据深度运用

11日上午，记者在市公安局交通警察局指挥中心的监控大屏幕上看到，在江东区中兴路与百丈东路交叉口，一辆小轿车沿着百丈东路自西向东行驶在左转弯车道，绿灯亮时，该车借用左转弯车道直行。

这一切，没能逃开高清摄像头的“眼睛”。监控里，只见车身后出现了一个红色方框，框内车子牌号非常清楚，方框还追踪着它的动态轨迹，并用一组四张照片对违法行为分阶段作了完整记录。

这是市公安局交通警察局联合相关公司在国内率先建立的“智能高清电子警察系统”。目前，宁波市区已建869套，今年还将增至覆盖90%以上市区灯控路口，各县（市、区）主城区的覆盖率也要在40%以上。

“这套系统我们不叫它‘电子警察’，而称为‘智能高清视频综合信息采集系统’，因为它集违法抓拍、信息采集、智能卡口、高清录像四大功能于一体，使路面监控从单点模拟向高清智能方向发展。”胡慧介绍说，这些路口违法行为数一直都在下降，各类违法行为下降四成左右，更多的人为避免罚单意识到该如何更规范地行驶。

系统演示时，只见各路口车道流量、通行哪些牌照的车子、速度等交通信息一目了然，其强大的交通信息采集，不仅为交通态势分析、优化交通组织、提高通行效率作了保障，还解决了困扰城市管理和规划部门的交通基础数据获取问题；在系统里，输入一个车牌号，就跳出车辆通行实时记录轨迹的红线，其智能卡口功能对一些重点、违法车辆通过路口能实时、同步自动报警；而摄像机500万高清视频图像可以为期30天的储存，为治安、刑事案件的侦破提供的视频证据。

5 单兵作战，利器让违法无处遁形

如果说市区各种监控设备织就了一张密不通风的网，那么一线交警装备的警务通等设备就是单兵作战的利器，让各种上了“黑名单”的重点违法车辆无处遁形。

海曙交警大队二中队中队长屠志龙告诉记者，站在马路口执勤，只要往警务通上输入过往车辆的号牌，几秒钟就能查出来这辆车是不是套牌、假牌，是不是有5条以上违法记录未处理，是不是没有按规定进行年检，他们处理起来也就得心应手了。

这种移动警务通与触摸屏式的手机差不多大小，通过无线通讯技术与全国公安网联网，还兼有拍照和打印的功能。查询起来也方便，只要输入车牌号码或身份证号码，就可以很快地查出车辆或驾驶人的所有信息。

据了解，2010年初，宁波市范围就全部实现了利用警务通进行执法。目前，移动警务系统具有数据查询、业务处理、GPS定位、移动办公等功能，能够为路面民警提供及时准确的交通管理信息，对在逃人员、假牌假证、走私、盗抢、非法拼装机动车等进行快速辨别，使民警独立的执法行为与强大的信息资源后台挂钩，将全部执法工作依托网络进行流转办理，从而实现执法程序化、智能化、规范化。



6 943828 700018