

打开向西高铁通道,今后不必绕行杭州啦



制图 钱裕华

方案显示，甬金铁路线路从宁波出发，经云龙、奉化向西，往溪口进入新昌，到嵊州、南山湖到东阳，再从义乌接轨既有沪昆铁路，最终到达金华。根据工程可行性研究，甬金铁路全长245公里，其中新建线路175公里，利用既有线路70公里，预计总投资约257亿元，其中宁波段新建线路约58公里，线路将采取客货共线、时速200公里的功能定位和技术标准实施，建成后也将是一条可以开行高铁（动车组）的铁路。

甬金铁路通车后,将对市民的出行产生哪些影响呢?据相关负责人介绍,目前宁波至金华每天仅有1趟高铁G1416次(时速350公里),经杭州、杭长高铁运行,途中停靠余姚北、上虞北、绍兴北、杭州东和义乌等5站,全程为2小时13分钟,二等票价是145元。如果是普通K、Z字头普通列车,则普遍要4小时左右。

而甬金铁路建成
后，按标准，线路开行
动车组和普通列车两种类
型列车，若按照时速 200 公
里开行高铁动车组，全程如果
只停 2 站，那么全程只需 1 小时
34 分钟。如果一站不停则更快一
些，和现在相比，除运距缩短 104
公里外，运行时间也缩短近 1/3。此
外，据业内人士预测，如果按照跑 D
字头动车组计算，那么宁波到金华的动车
二等票价将在 80 元左右，这也比绕行
杭州东的高铁省不少，还进一步方便了从宁
波到新昌、嵊州、东阳、义乌等方向的旅客。

甬金铁路为什么要采取 200 公里级客货共线的设计，而不是直接设计成和杭甬高铁一样，更加高速的客运专线？

相关负责人表示,其实这两种意见一直就有。该线路有过3种不同的设计方案,除了上述的200公里级客货共线,还有客运专线,以及“双线客专+单线货专”的第三种方案。

“后两种方案都要建设客运专线。”相关负责人说，根据方案，客运专线全长 237 公里，投资估算 441 亿元，宁波到金华的全程运行时间是 1 小时 17 分钟，仅比客货共线缩短了 17 分钟，但建设费用却大幅提高。更重要的是，由于客运专线只能跑客车，相对于客运专线每日 150~180 对设计能力来说，甬金两地预测的客运量，近期只能达到该数字 30%，远期也不到 40%，因此缺乏建设的必要性和合理性。这样一来，如果要跑 G 字头高铁，二等座票价测算就应该在 110 元左右。

此外，由于这条铁路连接了义乌和宁波，两地货运需求旺盛，根据预测，甬金铁路近远期货运需求分别为每年 2100 万吨和 2600 万吨，相对于客货共线双线铁路来说，线路利用能力基本合理且远期仍有少量富余。从普通旅客来说，客货共线动车虽

然运行时间可能会增加一刻钟，但从 G 字头到 D 字头，票价却降低了 30 元。从投资回报和社会资源节约利用的角度来说，客专对养护标准要求高、养护成本大，而目前的方案运营成本相对小。因此，建造一条客货共线的甬金铁路是十分务实且高效的选项。

同时，昨天记者也就近期网上热议的甬舟铁路一些内容，采访了相关权威部门。得到的答复是，作为甬金铁路的有机延伸，甬舟铁路是实现宁波与舟山便捷联系和高效率海铁联运的重要项目。他们近日也看到了网上“甬舟铁路线路规划是从舟山本岛出发到宁波”等内容。但比较确切的消息是：甬舟铁路要不要穿过舟山本岛尚在论证研究之中。

此外，记者还了解到，根据预可研究甬舟铁路方案目前有两大接轨方式：北仑接轨和镇海接轨。而根据不同的技术实施路径（桥梁或隧道）以及线位走向，又细化成多个不同的具体方案。目前项目正在深化各项前期工作，重点与舟山市衔接宁波段线位方案。比如，与北仑接轨的方案是，计划在北仑支线宝幢附近引入宝幢站，预算工程投资约120亿元。宁波市正在按照浙江省的要求，同步推进项目相关工作，甬舟铁路最快也要在2017年开工建设。

角南翼的铁路运输格局产生重要影响。相关负责人说，这条铁路未来可接入杭长高铁，宁波高铁往西的“闸门”被打开了：从地图上可以清楚地看到，目前，宁波除了往杭州的西北方向，往西南方向并没有高铁线路，宁波出发的高铁要往西只有通过杭州，在到达杭州东站后还要变换方向，因此宁波铁路的向西同行能力就受到了很大制约。比如目前，宁波站每天只开行1趟往长沙方向的高铁列车，全程6小时03分钟，而这趟车在杭州东站就要停车17分钟，而杭州东开往长沙方向的列车每天都有30趟左右，最快全程3小时36分钟。

可以预见,甬金铁路通车后,如果开行动车组,宁波往西的高铁就不必再绕行杭州东或未来的杭州南站,而直接走金华方向,宁波到南昌西只要3个半小时,到长沙南不到4小时,到广州南7个半小时,到贵阳北8个半小时,比现在要快将近1个多小时,未来沪昆高铁最终到达昆明,宁波旅客也能坐着高铁,半天内就能到达昆明,这将进一步巩固宁波铁路的枢纽地位。

至于项目最新进展以及何时可以开工？相关负责人回应，目前，项目预可文本已完成修编并上报，有关工可准备工作也取得了积极进展。下一步，相关部门将争取国家铁路总公司尽快安排审查，加快推进工可编制、审查等工作，交叉开展初步设计工作，力争明年开工建设，2020年前建成开通运营。

宁波铁路建设，尤其是高速铁路建设一直备受市民关注。市铁路建设指挥部昨日发布消息，宁波又一条对外高速铁路通道——甬金铁路工程近期取得重大进展，项目力争明年开工建设。

此外，市铁指相关负责人也向记者披露了项目设计时速、线位、沿途停靠车站等一些具体细节，其中许多都是首次对外发布。据介绍，甬金铁路通车，宁波到金华全程只要 1 个半小时左右。更重要的是，从此宁波向西的高铁通道被打开，若开行高铁动车组，宁波今后往省内金华、衢州，外省比如江西、湖南、贵州、广东、广西甚至云南的列车，不必再绕行杭州，这将进一步巩固宁波的铁路枢纽地位。

记者 范洪
通讯员 李新民
胡云一

甬
金铁路
是国家中
长期铁路网规
划中的重要干线
铁路,是宁波通往九
江、武汉、昆明等内陆地区
的重要通道,是填补浙西南路
网空白、加强宁波都市区与浙中
城镇群联系的便捷通道。

客货共线不仅对宁波港口经济圈建
重大,同样也将对浙江省乃至长三