



春运汽车票周日起发售

企业用户可通过QQ群提交材料预订车票

商报讯（记者 范洪 通讯员 戴文娟 傅鼎）宁波公运集团昨日发布消息，12月21日（周日）起至2016年1月23日，宁波汽车中心站（客运中心）、汽车南站、汽车东站和汽车北站临时站开始发售2016年2月6日前的所有汽车票。2016年1月24日至30日，车票预售期调整为15天，即1月24日预售2月7日（除夕）车票，1月25日预售2月8日（初一），依此类推。1月31日起逐步恢复预售期至7天（含）。

为了保证外来务工人员顺利返乡，车站也推出了企业团体票。从12月21日起至2016年1月10日，企业相关人员携带企业营业执照复印件、企业开具的介绍信、订票清

单（包括出发日期、站点、张数）等材料与客运站签订团购票订票协议，优先出票。为了方便企业订票，今年公运集团还推出了QQ群“拼大巴过年回家”（群号：372690703），企业和零散务工人员入群后，提交相关需求和材料就可预订。

对于市六区内、企业员工1000人以上的大型企业，车站将提供上门售票服务；对于市六区内订票30张及以上企业，可通过网络购票，车站将提供上门送票服务。

需要提醒的是，2016年1月30日至2月6日是春运高峰期，网购汽车票的旅客要提前2小时到站，凭身份证或者订单号和密码在车站自助取票机上取票。

高龄老人免费乘车卡今起年审

商报讯（记者 范洪）2016年度甬城通高龄老人免费乘车卡今天开始年审，年满70周岁的高龄老人可去就近的市民卡网点办理。

本市户籍高龄老人需携带乘车卡和本人身份证；非本市户籍高龄老人需携带乘车卡和本人身份证或其他有效身份证明（护照/港澳台身份证/台胞证）。

年审后，免费乘车卡内充入2016年度乘车次数1000次，当卡内余次数少于100次时，可携带免费乘车卡和年审的相关证件至市民卡服务中心各营业网点免费充次。逾期未办理年审的乘客，自2016年1月1日起，将不能继续使用免费乘车卡，须经年审后方可使用。

如果是首次办理高龄老人免费乘车卡，本市户籍的凭本人身份证及一张2寸彩色近照（证件照）办理IC卡，不用缴纳首次办卡的卡费（遗失补卡的费用20元/卡由持卡人自理）；非本市户籍的凭本人身份证或其他有效身份证明（护照/港澳台身份证/台胞证）及2寸彩色近照（证件照）办理，IC卡卡费20元/卡由持卡人自理。

市区网点除体育馆和黄鹂服务点以外，均可办理高龄老人卡的年审。百丈、大沙泥街网点将设高龄老人卡年审专窗，大沙泥街网点将开设集体卡年审专窗，奉化服务点于12月28日~30日开设年审专窗。

网购火车票 身份信息被抢注怎么办

民警：可带身份证到车站窗口解绑

商报讯（记者 范洪 通讯员 张云辉）近日，市民褚女士遇到一件怪事：她想用自己的身份证在12306网上注册，然后购买火车票，结果发现自己的身份信息总是处于“待核验”状态，但使用别人的账户，输入她的身份信息买票则是可以的。到车站窗口处理，也说她的身份信息已通过了核验。这是怎么回事呢？

昨天，记者就此咨询了铁路宁波北站派出所民警。这位民警表示，身份信息在12306网站上出现“待核验”状态一般有两种情况：第一种比较简单，自今年3月1日12306系统升级后，网站会对网购火车票用户的身份信息进行核验，有些乘客在系统升级前，已经在网上买过火车票，只要他们的信息属实，系统升级后会判定为“已通过”，之前没有网购过的，因无历史记录，就会显示“待核验”。碰到这种情况，旅客需要到车站或代售点去办理人工核验，只要通过核验就可以了。

还有一种情况相对复杂一些。通过查询，民警发现褚女士的身份信息以前在12306网站上注册过，但褚女士说她并没有注册过，只是曾经在第三方网站上购买过火车票，因此民警怀疑，她的身份信息可能被人盗用注册了12306账户。那么，碰到这种情况旅客应该怎么办呢？民警表示，旅客可带上自己的身份证件，并带好注册账户中的手机号后4位信息或注册邮箱前3位信息，要注意只能到车站窗口（铁路代售点窗口是不可以的）办理解绑。也可委托他人办理，但代办人除需携带本人的有效身份证件原件或信息外，还要携带代办人的有效身份证原件。只要通过人工窗口的核验，乘客的身份信息会转为“已通过”状态，即可去正常网购火车票了。

同时，民警还提醒旅客，12306网站是铁路唯一的官方售票网站，通过其他代理网站或手机app购票，也不要使用各种刷票工具，这样就可以避免信息外泄，给旅客带来不必要的麻烦。

朝阳新村危改项目签约率超80%

商报讯（记者 林伟 通讯员 郑轶文 李运 孙凯丽 柯英颖）昨天，海曙区首个危改项目——朝阳新村危旧房改造项目迎来了第439户签约居民，签约率成功突破80%，意味着该项目征收决定正式生效，比签约期限提前了14天。

朝阳新村危旧房改造项目共涉及住户548户，房屋总建筑面积约2.92万平方米。项目于9月30日正式作出房屋征收决定，经过约一个月的入户调查、评估等筹备工作，于11月10日正式启动签约，签约期限为50天。

根据我市相关政策，选择货币补偿的被征收人，在征收补偿协议生效之日起24个月内，在本市购房并完成交易过户手续的，还可按被征收房屋评估价值（实际购房资金少于被征收房屋评估价值的按契证记载的购房资金）10%的比例得到购房补助。因此，根据项目现场签约统计数据显示，大部分居民选择了灵活性、自主度更大的货币补偿政策，目前仅有18户选择调产安置。

从本次签约的进度来看，朝阳新村大部分居民的危旧房改造意愿非常强烈，项目签约进度较快。也有个别居民存在一定的观望态度，虽有改造意愿，但仍期望房屋评估价格有所调整。对此，海曙区征收部门有关负责人说：“危旧房改造公布的房产评估价格是经市相关部门备案的，现场、网上公布，一旦作出，将不会再作调整，根据危旧房改造政策中自愿的核心原则，最终改造与否均由居民签约率说了算。对于按规定达到签约80%比例的区块，危改项目征收工作正式启动。”

下一步，海曙区高塘一村二村、西河街等危旧房改造项目也将逐步启动。

另悉，截至昨天，江北区义庄巷成片危旧住宅改造项目一号、二号区块签约率也相继突破80%。2个地块的签约期限为12月1日至12月30日，征收决定生效日比规定签约时间也都提前了半个月。



宁波发布“小布丁”探秘电视节目制作流程

昨天下午，30名来自宁波华茂外国语学校的宁波发布粉丝“小布丁”来到宁波电视台，先后参观了宁波首个高清电视演播室机房以及宁波广电集团多媒体新闻中心400平方米的演播大厅。“小布丁”是市政府新闻办政务微信宁波发布的小粉丝，在全市多所中小学校、幼儿园有“小布丁”站点，“小布丁”们定期参与政府部门组织的各类民生探访活动。更多“小布丁”活动内容请关注“宁波发布”微信（微信号 nbf0574）。

记者 崔引 孙肖 摄

山东首条地铁在青岛开通试运营

除港台外，国内开通地铁的城市已达23个

今天上午11点，山东省首条地铁线路——青岛地铁3号线北段开通试运营。至此，全国除港台外，已经开通地铁的城市达到23个。青岛地铁3号线北段全长12公里，共设10个车站。同时，山东省首份免费地铁报纸、青岛唯一免费赠阅的报刊读物——《青岛地铁晨报》创刊号也将正式发行。这份报纸将和全国地铁报联盟的其他21家报纸一起，以每天700万份的发行量，覆盖影响全国3500万都市年轻白领。在这个传统媒体转型的时代，联盟未来还将推出更多报纸以外的产品，超越传统媒体模式，成为全国性与地铁白领人群高效互动的有影响力的渠道平台。

全球12个10亿级客流城市中国占5席

最新发布的《城市轨道交通2014年度统计分析报告》显示：到2014年末，除港台外，国内城市共开通城市轨道交通运营线路长度3173公里，其中2014年新增运营线路427公里。早于青岛一年多开通的宁波轨道交通是国内第21个开通的城市，随后无锡地铁开通，成为国内第22个开通地铁的城市。此前开通轨道交通的20个城市分别是：北京、上海、天津、重庆、广州、深圳、武汉、南京、沈阳、长春、大连、成都、西安、哈尔滨、苏州、郑州、昆明、杭州、佛山和长沙。

据不完全统计，自2012年以来，全球城市轨道交通年客运量突破10亿人次的城市有12个，其中中国城市占了5席，分别是中国北京、中国上海、韩国首尔、俄罗斯莫斯科、日本东京、中国广州、美国纽约、墨西哥墨西哥城、中国香港、法国巴黎、英国伦敦以及中国深圳。其中，北京、上海、广州全年客运量突破20亿人次，北京更是以全年33.87亿人次的客运量，成为全球唯一地铁客运量突破30亿人次的城市。

每公里地铁能提供60个就业岗位

相关分析数据显示，目前国内12个城市地铁运营收支

比仅为54%，普遍呈现入不敷出状态。但为什么地方政府对造地铁如此热衷呢？业内人士指出，许多地方政府其实是在算一笔大账：城市轨道交通投资规模大，不仅可以带动轨道交通装备制造制造业的发展，还可以增加城市就业，对地方经济、城市地产、商业的拉动作用明显。

据介绍，每公里地铁大概能提供60个就业岗位。一个城市每建成一条地铁线，就可形成一个2000人左右的大型企业。如果“十三五”期间再建设2000多公里地铁，可以增加就业岗位十几万个，这是看得见的。

此外，地铁还是一张闪亮的城市名片，一座城市拥有地铁，就能直接体现出地方经济实力和城市综合环境，这对招商引资、吸引人才就业等方面带来的机遇，更是无形的，它也间接带动了各种相关产业的发展。

宁波未来将有更丰富的轨道交通类型

截至目前，宁波已开通2条地铁线路，1号线二期也将在明年上半年开通运营，3号线、4号线均以开工建设，5号线选址规划公示也在日前发布，根据新的宁波城市发展战略，宁波远期将规划8条线路组成的轨道交通网，加上2条城市轨道交通快线，总体呈现“一环两快七射”的布局结构，轨道交通的类型也更加丰富。

从全国来看，像宁波这样仅有地铁一种轨道交通类型的城市占了近半数，而其他城市则根据自身特点进行了规划，比如长春、大连首先发展的是轻轨和有轨电车，重庆、武汉先建单轨或轻轨后建地铁，上海、广州、天津、南京则已拥有三四种轨道交通类型，北京、沈阳、成都、苏州已开始在重点发展地铁的同时，发展其他类型的轨道交通。

“拥有更多的轨道交通类型，以适应城市未来出行结构多元化的需求是一种趋势。”相关人士表示，宁波未来还要建造有轨电车、市域轨道等，让市民出行有更多的选择。

记者 范洪