

东南商报

2015年12月23日 星期三 乙未年十一月十三

国内统一刊号:CN33-0091 宁波日报报业集团主管主办

新闻热线 87270000 或 1386780000



40+ 我还能不能生

“全面两孩”政策
眼看着明年就要实施

最近到宁波第一医院
问这个问题的挺多

妇产科这些事 您也应该知道

- 宫颈癌是
唯一可以预防的癌症
- 您永远也不知道
是孩子先来还是绝经先来
- 一次无痛人流
有可能带来终生痛苦
- 分娩缺陷儿的可能性
随年龄增大而递增

宁波权威产科医生
为您解读女人那些事儿

02版

灵桥拱肋昨天提前合龙

老江桥，还是熟悉的味道

记者现场探访：弹坑弹痕等印记依然清晰可见

商报讯（记者 林伟 通讯员 周骏）昨天上午10时30分，随着现场指挥人员的一声“下落”，灵桥的最后一节拱肋精确地落在了基础的拱墩底座上。至此，灵桥的上部拱肋实现全面合龙，相较预计的合龙时间提前了一个多月。

灵桥拱肋是其三铰拱结构中的主要承重构件，也是桥梁造型的重要组成部分。拱肋拼装在整个灵桥大修过程中是非常重要的一个环节。

工程相关负责人介绍，此次拱肋拼装施工，就是将原先矫正加固好的24个拱肋节段，先在地面两两拼装成大节段后，再吊装上架，在空中进行对接拼装，直至全面合龙。

这名负责人说，拱肋拼装的主要难点在于拱肋大节段的起吊及空中匹配对接操作难度大、拱肋内部铆接作业空间小、多工序交错施工组织困难等。其中，最为突出的技术难点就是拱肋的整体拼装线型和精度控制。

为了确保拱肋拼装的线型和精度达到要求，施工方拼接的步骤是：先临时匹配拼装，再测量初定线型，然后校核微调线型，最终铆固合拢成型。经过严格的精度控制和多次校核，目前灵桥拱肋不但实现了全面合龙，其整体线型也已满足控制要求。

监控、设计和施工单位下一步还将对拱肋的整体线型进行平行复核，按照设计线型控制要求调整到位，最终整体铆接成型。

该负责人表示，施工过程中除了对拼接精度进行把控外，还严格遵守文物保护的相关规定与要求，对老构件的维修均采用精细化的施工方式，即逐一检测判定每个构件的病害情况与使用性能，对强度不足的老构件采用内衬钢板的方式进行加固，保留其原结构外观不变；同时，还逐一甄别构件不同部位的病害程度，在不影响其使用性能的情况下，对局部弹坑、弹痕等历史印记予以保留。

记者在现场看到，在已经维修好的拱肋及吊杆等构件上，一些弹坑、弹痕等印记依然清晰可见。

接下来，城管市政部门将尽快开展横撑、吊杆等其他上部构件以及桥面板的安装工作。争取在明年4月完成桥面板的整体拼装及合龙。后续的桥面铺装、栏杆等附属设施的安裝以及两侧道路的施工将争取在明年7月完成。届时，灵桥的主体结构将基本完成维修，具备基本的通车条件。

城管市政部门表示，在下阶段的维修中，他们还会对施工组织再进行优化调整，春节期间也保持不间断施工，争取早日让灵桥重现往昔风采。

敬告读者

2016年度征订即将结束，如果您还未订阅《宁波晚报》（市三区）、《东南商报》、《新侨报》、《宁波老年》、《宁波少年》请于12月25日前尽快到集团发行中心所属各发行站订阅。

如果您持有《宁波晚报》（市三区）、《东南商报》、《新侨报》、《宁波老年》、《宁波少年》订报卡尚未办理订阅手续的，请于12月25日前尽快到集团发行中心所属各发行站就近办理订阅手续（《宁波晚报》县市区读者请到当地邮局办理），您也可登录宁报集团“网上自助订报系统”（www.nbrbfx.com）根据提示自助订报（网上自助订报将于12月25日关闭），以免错过订报日期，影响明年报纸的及时、准确投递。

具体订报区域：《宁波日报》、《宁波晚报》、《宁波老年》、《宁波少年》详见报卡提示，《东南商报》、《新侨报》、《宁波老年》全大市范围均可订报。

宁波都市传媒产业发展有限公司
2015年12月23日

**宁波
公交专用道
总里程突破
100公里**

公交车平均时速
提高15%

05版

宁波银行
BANK OF NINGBO

微信扫一扫
微博银行二维码

全国统一客服热线：95574