



连接高新区与镇海 三官堂大桥昨开建

建成后将是世界上跨径最大的连续钢桁梁桥



昨天，三官堂大桥及接线（江南路至中官西路）工程正式开工建设。此前报道中，这座桥梁曾被暂名为院士桥。

三官堂大桥及接线工程南起江南路与院士路平交路口，自南向北跨越高新区的腊梅路、盍孟港路，甬江，以及镇海区的宁镇路后落地，与镇海区的中官西路平交，工程全长3.3公里，桥梁总长2.2公里。主桥一跨过江、三跨连续，主跨采用465米连续钢桁梁桥。建成后，三官堂大桥将是世界上跨径最大的连续钢桁梁桥。按照实施计划，三官堂大桥及接线工程预计2019年竣工通车。

记者 林伟 通讯员 陈晓艳



三官堂大桥效果图

三官堂大桥及接线工程的主要建设内容为：跨越甬江的主桥工程、两岸接线桥梁及引道工程、地面辅道工程、下穿通道工程、规划河道工程、桥头堡及管理用房工程、电力照明、雨污排水系统、管线及附属配套等其他工程。主桥主跨桥面设双向八车道、非机动车道和人行道，全宽达到了45.9米。

三官堂大桥及接线两岸采用“二级分流”交通组织，南岸引桥与江南路平交，丹桂路“右进右出”控制，并设下穿地道；北岸引桥与中官西路平交，设宁镇路平行匝道，北岸引桥平行匝道分流后为双向六车道。

人行过江系统则采用桥头堡电梯+坡道（含推行）。自行车、行人和特殊需要的人士可经桥头堡电梯上桥，推行坡道是自行车、行人上桥的备用方案。

三官堂大桥主桥的桥型方案为主跨465米的连续钢桁梁桥。

建设单位宁波市政工程前期办公室相关专家告诉记者，三官堂大桥主桥工程地理位置特殊，限制条件复杂。既有桥下20米的通航净高标准，又有航空限高要求。此外，江中不可立墩，还要穿过轨道2号线的高架桥梁，避开与此工程平行的地铁5号线隧道。

经过一轮又一轮的论证、筛选，最终选中了上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司主跨465米连续钢桁梁桥的桥型设计方案。

专家介绍：“三官堂大桥建成后将成为世界上跨径最大的连续钢桁梁桥，填补我国超400米主跨钢桁梁桥建设的空白。”

三官堂大桥建成后将大大缩短高新区、东部新城和镇海区之间的距离，完善镇海、江北以及高新区道路交通条件，使得宁波城市东部的路网布置更为合理。

延伸阅读

城市核心区三江上已有18座桥梁

除跨江铁路桥、高速公路桥以及两座便桥（灵桥、新江桥）外，目前城市核心区三江上已建成的桥梁有18座。

其中跨姚江的有8座：新江桥、解放桥、永丰桥、姚江大桥、青林湾大桥、华辰大桥、江北大桥和湾头大桥；跨奉化江的有6座：江夏桥、灵桥、琴桥、兴宁桥、长丰桥和芝兰桥；甬江市区段内建成通车的有4座：甬江大桥、外滩大桥、庆丰桥和明州大桥。

我市公交专用道总里程突破100公里

近150条公交线路途经近30条专用道，公交车平均时速提高15%



商报讯（记者 林伟 通讯员 王蓉）上周，机场路公交专用道工程通过初步验收，并投入使用。今年，我市建设完成20公里公交专用道。截至目前，我市公交专用道已经有近30条，总里程突破100公里。越来越多公交专用道的建设完成，让市民公交出行变得更为便捷。

2013年前，我市只有中兴路一条公交专用道，没有联网成片，加上市民对专用道的了解不够，公交专用道并没有起到应有的作用。

2013年开始，我市全面启动公交专用道建设，当时是通过在既有道路上重新划分路权的方式，新增了首批约30公里长的专用道，由中兴路、江南路、福明路、环城西路等道路以及东部新城区域组成的公交专用道骨架基本成型。

2014年，我市全面推进公交专用道的网络建设，百丈东路、鄞州大道和鄞县大道等专用道陆续建成，初步形成“八横八纵”的公交专用道网络。截至当年年底，公交专用道总里程达到80公里。

2015年，宁波以创建公交都市为目标，在已有21条公交专用道的基础上，以建管紧密结合的方式，建设广德湖路、通途路、机场路等公交专用道，新增20公里公交专用道，中心

城区的专用道总里程突破100公里。

“从初期的以建设为主，到后来的建管结合，根据道路实际情况科学划分专用道使用时段，宁波的公交专用道建设管理进入人性化时代。”市治堵办相关负责人表示。

今年2月3日，市交警部门根据道路通行现状和公交运行情况，对我市主城区公交专用车道使用规定进行统一调整：从今年3月15日起，大部分公交专用车道调整为高峰时段（7:00~9:00、16:30~18:30）公交专用车道，其他时间允许社会车辆通行。

同时，根据道路和公交运行实际情况，个别专用道临时改为公交优先车道，“这是管理部门为优先发展城市公共交通，提高道路使用效率所做的考量。”

今年7月1日，我市出台了全省首个针对公交专用道的管理办法——《宁波市中心城区公交专用道管理办法（试行）》，对中心城区的公交专用道规划、建设、运行、维护和交通安全等方面进行了详细的规定。

“管理办法的出台，意味着我市对公交专用道的规划、建设、管理等均有章可循，有序进行。”

统计数据表明，截至目前，我市中心城区已经有近30条公交专用道，途经公交专用道的公交线路有近150条，公交专用道上运行的公交车平均时速提高15%。

据了解，明年我市将继续建设公交专用道，到2018年，公交专用道总里程将达到160公里以上。

交警发布 交通“黄色三级预警”

商报讯（记者 张贻富 通讯员 周瑾）今年平安夜和圣诞节为12月24日（周四）、12月25日（周五），市公安局交通警察局按照往年交通情况，决定从12月24日下午3时起至晚上10时启动交通管理“黄色三级预警”。

此次预警的重点区域为：教堂周边道路，如药行街、开明街、解放南路、大沙泥街等路段；主要商贸区，如海曙天一广场、江东世纪东方商业广场、江北来福士商业广场和鄞州万达广场等周边道路；各主要交通干道，特别是江夏桥、灵桥、琴桥等各区交界的桥梁、道路。

12月24日，交警部门将全警上路，在对重点区域进行交通疏导的同时，也将对前往各活动地点的车辆进行临时管制：前往药行街天主教堂参加活动的机动车辆一律从碾闸街口进入，停放到教堂东西两侧的空地；活动期间，禁止机动车辆在大梁街通行，前往基督教百年堂的机动车辆一律停放到镇明路公共停车场，非机动车停放到解放南路与大梁街路口东南侧人行道上；前往基督教教堂的机动车从舟孟北路进入，停放到舟孟北路张斌桥菜场停车场。因外滩片区禁止机动车通行，交警倡导市民选择公交等方式绿色出行。如需开车出行，请服从现场交警指挥，按秩序停放到外滩周边停车场。

交警部门提醒市民，圣诞节期间尽量减少私家车出行，选择公共交通出行，并避开交通高峰期；车辆驾驶人要严格遵守道路交通法律法规，减少和避免交通违法及交通事故对道路交通的影响。

嵩江中路部分路段 封道施工交通管制

商报讯（记者 张贻富 通讯员 董力军）12月29日起至明年1月29日，因轨道交通3号线锦寓路站工程主体结构施工，嵩江中路（天童北路—翰寓路）将封闭施工，东西方向机动车通行中断，非机动车及行人仍可通行，受限车辆可通过四明中路、鄞县大道、天童北路、前河北路进行绕行。

两批次食品抽检不合格

商报讯（记者 毛雷君 通讯员 于建军）日前，宁波市市场监督管理局组织开展了生产环节元旦期间食品安全专项抽检工作，抽检食品涉及肉制品、酒类、炒货食品及坚果制品、水产制品等共85个批次。检测结果显示：合格83批次，不合格2批次。

两批次不合格样品所涉及的标称生产经营单位、产品和不合格项目分别为：宁波新老老板娘水产食品有限公司生产的精品泥螺菌落总数超标；宁波市江北亲友食品有限公司生产的香酥黄花鱼大肠菌群和菌落总数超标。据悉，市市场监督管理局已要求这两家生产企业所在区的市场监管局对其依法作出处理。

中职学校校歌展演昨举行



“悦响青春 放飞梦想”2015年宁波市中等职业学校校歌展演活动昨天举行，15所中职学校带着本校师生创作的校歌踏上舞台。记者 李臻 通讯员 柯艳艳 摄