



编辑：钱元平 叶飞 组版：张婧

06
广告

新闻热线：87270000 2015年12月23日 星期三

一大批重大铁路项目相继建成并发挥效益

宁波实现“南客北货”铁路格局

日前，铁路货运北环线连接线开始联调联试，预计月底通车。铁路北环线全面建成意味着宁波“南客北货”的铁路格局最终实现，也为即将过去的宁波铁路“十二五”建设画上了圆满的句号。

记者 范洪 通讯员 李新民 胡云一

穿山港铁路支线昨天开工

昨天上午，北仑穿山中宅码头附近，总长度近30公里的穿山港铁路支线正式开工建设，它将与北仑铁路支线电气化改造工程同步进行。未来从穿山港区运输的货物，可以直接由火车送往全国各地，这对提高宁波港口的集疏运能力，加快港口及临港工业发展，促进集装箱及其他临港货运的多式联运等有着重要意义。

穿山港铁路支线从大碶站出发，往东延伸近30公里，最后到达穿山港区中宅码头附近。

根据线路设计，穿山港铁路项目包括新建宁波穿山港铁路大碶站至中宅站，正线长约29.29公里，还新建穿山集装箱作业站、中宅散杂货作业站、柴桥越行站各1处，全线为单线货运铁路，满足行驶双层集装箱列车的需要。

项目还将对目前的北仑铁路支线进行电气化改造，线路从宁波东站至北仑站，正线长约30.16公里，其中鄞州五乡段改高架3.1公里，北仑大碶至霞浦段改高架4.07公里，另含北环线至北仑支线联络线电气化改造1.22公里。整个工程预计工期为3.5年。

未来，穿山港铁路支线和北仑铁路支线连接，也就是说货物到港后可以从穿山站、中宅站出发，一路进入宁波铁路北环线，通过北环线到达中国内地甚至中亚地区。同样，各地货物也可以通过这条铁路线路一路到达穿山港码头、中宅码头，建成后将主要承担穿山港码头集装箱及中宅码头的煤炭、矿石集疏运，同时大榭港、梅山港集装箱也可通过公路运至穿山站外运。

此外，记者还了解到，北仑铁路支线电气化改造还有一个意义就是作为将来甬舟铁路舟山进入宁波的选择方案之一。

“十二五”宁波跨入高铁时代

“十二五”期间，宁波一大批重大铁路项目相继建成并发挥效益。

萧甬铁路电气化改造和“平改立”全面完成，宁波人第一次坐上了动车组列车。

甬台温铁路建成通车，结束了宁波铁路末端历史。宁波人可以坐着动车一路到台州、温州、福州、厦门，而且200~250公里的时速也让宁波旅客初步体验铁路出行的方便和快捷。厦深铁路的贯通，宁波旅客可以坐动车一路到达深圳，未来宁波旅客还可以通过这条铁路坐火车到达香港。

2013年，杭甬高铁建成通车，宁波进入“高铁时代”，到杭州

最快50分钟左右，到上海100分钟左右的“贴地飞行”让宁波接入了全国高铁网络，在明年1月10日全国铁路运行图调整后，坐着高铁从宁波出发，10个小时左右，最北可以到沈阳，最西可以到贵阳、南宁，最南可以到广州、深圳。

今年9月，铁路宁波站枢纽全面建成投用，轨道交通和铁路、公路客运、城市公交、出租车、公共自行车集于一体。

新货运北站的建成开通运营，则成为华东地区规模最大、设施最完善的铁路货运枢纽，而本月最终建成的货运北环线，奠定了宁波“南客北货”的格局，宁波港集疏运网络多了一条设施水平全国领先的货运专线通道，货运列车不再经过中心城区。

未来将推进
“六线一枢纽”规划建设

未来，宁波还有哪些铁路建设和规划？会对市民出行和城市交通格局带来哪些影响？市铁路建设指挥部副指挥柴平泉告诉记者，“十三五”期间，宁波将加快推进“六线一枢纽”规划建设，计划完成投资约250亿元。

“六线”分别是：力争明年开工的甬金铁路，力争2017年开工的甬舟铁路，以及列入规划沪甬跨海铁路（通苏嘉甬）、沪甬城际（宁波至上海金山）、杭甬城际以及往台州温州方向的沿海高铁。

“一枢纽”是宁波铁路枢纽，除了枢纽内部的穿山港铁路支线，还将增建庄桥站至宁波站线路、动车运用所以及铁路宁波西站等项目，其中前三个项目将力争在“十三五”期间完成，宁波西站将结合沪甬跨海铁路（通苏嘉甬）深化规划研究。

庄桥站至宁波站增加线路意味着市区海曙、江北间的余姚江上还将再造一座铁路大桥，宁波往杭州方向能发出更多的列车，车速也将更快，而动车运用所的新建，则将使宁波有更多始发高铁动车组的能力，这些都将极大地方便市民出行。

宁波还将加快推进都市圈城际铁路建设，宁波至余慈城际铁路（一期）、宁波至奉化城际铁路将在“十三五”期间完成，宁波至慈溪城际铁路争取尽早开工建设，象山城际、宁海城际正在深化规划研究。

柴平泉说，这些项目的推进将进一步提高宁波铁路枢纽地位，完善枢纽内客货运输的功能和布局，未来宁波将逐步实现国家干线网、市域城际网、市内地铁网的轨道交通“三网”无缝衔接。

宁波日报 宁波晚报 東南商報 新侨报

手机扫一扫
地址更方便



关注宁报发行
更多精彩资讯

请您尽快办理报纸订阅手续



宁报集团网上自助订报系统进一步完善，您可登录www.nbrbf.com，根据网页提示，轻点鼠标，即可轻松完成报纸订阅。

各订报卡具体订阅区域：《宁波日报》、《宁波晚报》详见报卡提示；《东南商报》和《新侨报》全大市均可订阅。

宁波日报全年订价：336元

宁波晚报全年订价：252元

东南商报全年订价：240元

新侨报全年订价：126元

网上购票
更方便



宁波日报报业集团发行中心 灵桥路768号

发行热线：87685656 87685669

市中心发行站
李家桥发行站
青林湾发行站
白杨路发行站
丽园发行站
民安街发行站
木渎桥发行站
海潮街发行站
江北港发行站
慈城发行站（庄桥、棋牌）

87682137 87682186
87272392 87685674
87037010 87087206
87146844 87147075
88165393 88165393
87373235 87741929
87042209 87050085
87929465 87932189
87812228 877370302
87876005 87885020
87581475 87585066

邵家村发行站
邵西发行站
北仑发行站
余姚发行站
慈溪发行站
金山发行站
奉化发行站
宁波市发行站
黄山路发行站

四明山路93号（华都国际一期内）
鄞县大道西段333号
阳明路267号
慎山南路321号（中河路左转角）
横行弄188号
三北大街443号
金山路226号
东门路42号
蛟龙街首正国际48号
东环南路282号

88117398 88117061
88254798
86260170
868811642
82721510
83021992
83100992
88974588
85583151
85725002