

《关于深化宁波市出租汽车行业改革的意见(征求意见稿)》今起征求意见

# 市区出租车经营权有偿使用费将取消

备受关注的《关于深化宁波市出租汽车行业改革的意见(征求意见稿)》今起向社会公开征求意见。昨天上午，市政府新闻办公室召开新闻发布会，市出租汽车行业改革领导小组办公室主任、市交通运输委副主任汪月娥介绍了出租车改革相关情况。《意见》指出，宁波将培养多元化经营主体，允许符合条件的社会力量从事传统出租车和网络约租车；自明年1月1日起，取消收取市区出租车汽车营运权使用费；完善传统出租车运价机制，尽快出台传统出租车基础运价调整方案，并先行放开个性化需求服务项目价格，逐步推进运价市场化改革，规范网络约租车运价机制。

记者 范洪 通讯员 余明霞 方新年

## 焦点一

### 允许社会力量从事出租车运营

在《意见》中，改革的主要内容第一项是：改革运力调整机制，培育多元经营主体。《意见》明确，宁波将开放经营主体，按照鼓励创新、规范发展、循序渐进的要求，允许符合条件的社会力量从事传统出租车和网络约租车经营。

此外，宁波还将动态调整运力规模，建立运力规模动态监测和调整机制，由第三方机构监测，定期发布行业景气指数、白皮书，评估市场供求情况。

[解读]滴滴、神州等专车运营有望转正

目前，滴滴、Uber、神州等网络约租车平台在各地的营运一直争议不断：一方面它在城市“打车难”的背景下，满足了一部分市民的出行需求。另一方面，它是互联网经济的产物，具有一定的创新性，但由于和现行的法律法规相冲突，涉嫌非法营运。此外，软件平台的补贴也涉嫌不正当竞争，给传统出租车市场带来不小冲击。

《意见》允许符合条件的社会力量从事网络约租车经营，也就意味着像滴滴、神州等互联网专车平台有望取得出租车经营资格，实现转正，而重点是“符合条件”。

市出租汽车行业改革领导小组办公室副主任、市客管局局长高云桢介绍，宁波将根据国家有关规定，制定出台《宁波市

网络约租车经营服务管理办法》，规范发展网络约租车，并构建全市统一监管平台。目的就是为了规范网络约租车发展，维护平台、乘客和司机等各方利益。

## 焦点二

### 取消出租车经营权有偿使用费

《意见》中明确，从明年1月1日起，将取消收取市区出租车经营权有偿使用费，原一次性缴纳营运权有偿使用费且使用期限未满的，按照剩余时间折算出相应的余额，予以退还。

出租车营运权实行有期限使用，最长不超过8年，且不得非法转让。通过法规制度的完善，建立公开透明、严格规范的营运权退出机制，对发生重大交通事故、恶性服务质量事件等情况，依法收回营运权。同时，根据城市发展水平和社会公众出行需求，逐步推进出租汽车同城一体化改革。

[解读]司机“份子钱”有望继续下调

宁波市目前每年1万元出租车有偿使用费取消，将会降低司机的出租车承包费，也就是所谓的“份子钱”，一定程度上提高司机的收入。那么这个降幅会是多少呢？

据市客管局相关负责人介绍，取消1万元有偿使用费，一辆车每个月可减负800多元，驾驶员的承包费肯定会有下降，但是要根据不同企业以及车辆的实际情况来确定。此前，在行业协会的倡议下，出租车企业大多建立了与驾驶员服务质量相

关联的承包费考核奖励办法，司机想要获得承包费的减免，需要把服务做好。

## 焦点三

### 出租车运价将逐步实现市场化

《意见》也提到了改革出租车运价形成机制。包括完善传统运价机制，尽快出台传统出租车基础运价调整方案和油（汽）运价格联动机制，先行放开有关满足个性化需求的特殊服务项目价格，逐步推进传统出租车运价市场化改革。利用大数据分析等手段，提升行业监管效率和服务水平，推广各种非现金支付方式，拓展服务功能。同时，管理部门将规范网络约租车运价机制，网络约租车运价将实行市场调节，按照有关规定公开运价结构、计价方式和价格标准，明码标价，接受社会监督。

[解读] 打车或会贵一点但服务会提升

现在的出租车运价是定死的，而且司机和公司不能随意加价。新的传统出租车基础运价调整方案和油（汽）运价格联动机制将很快出台。新的运价方案比目前的运价可能会有所提高，也就是说今后打车可能要多掏钱了。这是基于宁波出租车基础运价2009年以来未调的情况下进行首次结构性完善。

多年来，经济社会发展很快，但由于运价不变，导致司机的劳动强度不断加大，收入实际上不升反降，这样一来，出租车行业整体服务提升空间就非常有限。高云桢表示，今后司机的收入将更多地和服务质量相挂钩，而放开个性化需求等服务的价格，则更加有利于出租车行业的转型升级，提高针对乘客的服务品质，优化乘车环境，提高乘车舒适度，最终受益的将会是乘客群体。同时，宁波将鼓励传统出租车与互联网平台加强合作，融合发展，提供多种召车方式，方便社会公众出行。

《关于深化宁波市出租汽车行业改革的意见(征求意见稿)》今天起至2016年1月13日，通过宁波市交通运输委员会网站([www.nbjt.gov.cn](http://www.nbjt.gov.cn))等方式公开向社会征求意见，为期20天。公众可通过以下方式反馈意见：热线电话：0574-12328；信函：宁波市江东区通途路838号宁波市公共交通客运管理局；电子邮件：[nbcsgk@163.com](mailto:nbcsgk@163.com)；传真：0574-81851221。

年集装箱吞吐量首破2000万标箱

# 宁波舟山港成世界“2000万标箱俱乐部”第5位成员



一个历史性的时刻由此诞生——宁波舟山港年集装箱吞吐量首次突破2000万标准箱。

这是宁波舟山港实质性一体化后取得的重要发展成果，也是国际强港建设征程上的一座里程碑。“2000万”也塑造了一个业界传奇：30年来，港口集装箱业务从无到有，从小到大，成为近10年来发展速度最快的世界主要集装箱港口。

记者 范洪 通讯员 诸葛煦荣 宋兵

## 强!世界“2000万标箱俱乐部”第5位成员

2000万标箱究竟是个什么概念？从空间上说，“2000万标准箱”首尾相连达12万多公里，能绕地球3圈；从效率上说，2000万标箱等于在过去近一年时间里，宁波舟山港每分钟要“吞吐”40个标准箱；从效益上看，2000万标准箱的港口可为当地及周边带来100万个就业岗位和1200亿元GDP贡献。

港口强不强，就看集装箱。“2000万标箱俱乐部”对于一个港口来说，绝对算得上是一份殊荣，因为迄今为止，在地球上，能够做到这个数量的仅有5个，除了宁波舟山港之外分别是：上海港、新加坡港、深圳港、香港港。

## 快！宁波舟山港发展速度成为业界传奇

让我们再来看看宁波舟山港的发展速度。1984年7月，宁波港在镇海港区的一座煤码头上开启了集装箱业务的梦想。10年后，宁波港年集装箱吞吐量突破10万标准箱，成为区域性集装箱港口。

在1995年开始的第二个“10年”里，宁波港面对激烈的市场竞争，集装箱业务实现了“从小到大”的跨越式发展。2004年，宁波港集装箱吞吐量超400万标准箱，跻身国内集装箱大港。

2005年12月20日，浙江省政府决定成立宁波舟山港管理委员会。次年1月1日，“宁波舟山港”名称启用，宁波、



宁波舟山港第2000万集装箱起吊。记者 刘波 摄

舟山港一体化序幕正式拉开，迎来了开港以来集装箱码头基本建设投入力度最大、港口综合实力提高最显著、国际国内地位提升最明显的第三个“10年”。

2014年，宁波舟山港集装箱吞吐量一举超过釜山港，首次跃居全球港口第5位，成为业界瞩目的“黑马”。今年宁波舟山港有望超越香港港，成为全球第四大集装箱港。

30年来，宁波舟山港集装箱业务从无到有，从小到大，成为近10年来发展速度最快的世界主要集装箱港口，缔造了一个业界传奇。

## ■相关链接

### 宁波港口国际竞争力全面提升

根据市港航管理局提供的数字，“十二五”期间，宁波加快国际强港建设，港口货物吞吐量突破5亿吨，集装箱吞吐量

突破2000万标准箱，集装箱枢纽港地位巩固，班轮航线达236条，与世界90个国家（地区）、560个港口实现通航。集装箱海铁联运增幅位列全国6个示范通道之首。“十二五”累计完成港航基础设施投资突破160亿元，保持全省第一。新增万吨级以上泊位24个（总数达104个），新增集装箱泊位8个（总数达31个），建成投用大榭实华45万吨级原油码头、北仑四期、五期集装箱码头、浙江LNG接收站码头等一批重点工程。世界最大集装箱、原油、LNG船舶进靠宁波港口。北二集司集装箱码头作业效率多次刷新世界纪录。大榭成功创建全国第五、全省首个国际卫生港口。

此外，港航经济综合实力显著增强。港航产业增加值突破160亿元，占交通产业比重40%以上，港口、航运及辅助业企业突破2000家，从业人员超过4万人。宁波航交所三大市场（航运舱位交易市场、船舶交易市场、航运服务人才市场）发展势头良好，2015年完成交易额达44.87亿元。