



未来宁波城西片区啥模样?看看这三个关键词:

新门户 新引擎 新水乡

商报讯(记者 范洪 通讯员 叶建明)市规划局昨日公布市中心城区城西片(城西北片、城西南片)分区规划,拟打造市级副中心、姚江新区副中心、高桥副中心以及临空经济中心。值得一提的是,为了协调和完整性,此次规划将绕城高速以内的集士港、古林、高桥三镇纳入到城市建设用地管控范围,将城西地区功能定位为甬城新门户、经济新引擎和宜居新水乡。

城西地区位于宁波中心城区西部,机场路以西,东连三江口核心区、南部新城,西靠四明山区。此次规划的城西片分区包括城西北片分区和城西南片分区,城西北片分区规划范围为机场路以西,绕城高速公路以东,杭甬高速公路以北,主要包括江北姚江新区、江北投创、洪塘街道、高桥镇等,面积70平方公里。城西南片分区规划范围为机场路以西,绕城高速公路以东,杭甬高速公路以南,主要包括空港及临空经济区,集士港、古林等地,面积69平方公里。

市规划局相关人士介绍说,近年来,在市场经济条件下,城西地区凭借交通条件的改善和优越的区位条件,地区发展迅速,特别是姚江新区、临空经济区、集士港卫星城、轨道沿线等地区,呈现出与中心城粘连发展的趋势。但长期以来由于城西地区处于总规建设用地之外,城镇建设以乡镇模式为主,各镇利益与区域整体发展的矛盾突出,空间配置粗放低效。

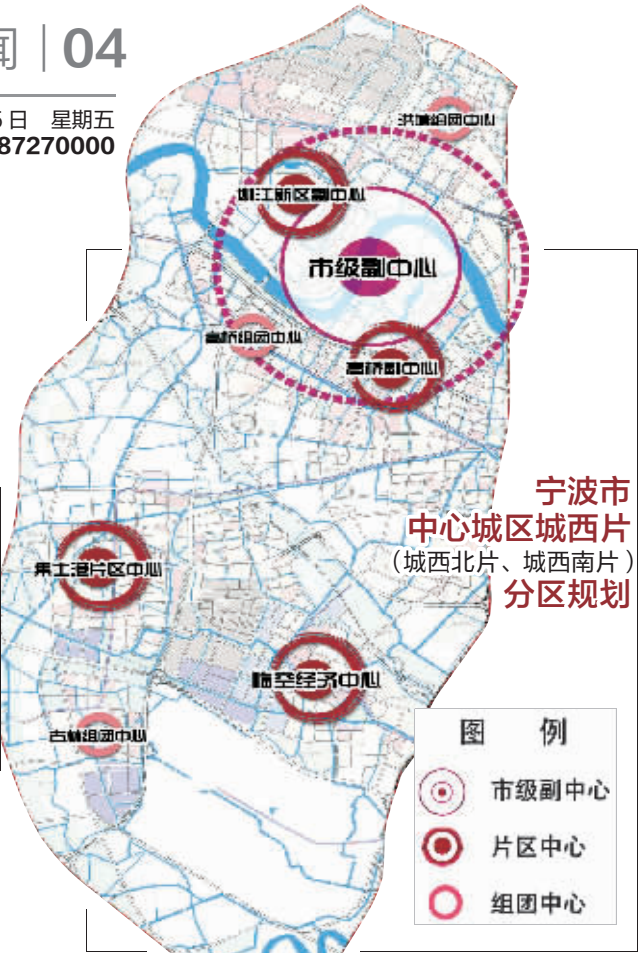
根据规划,城西地区新功能具体为宁波重要的门户地区;中心城区重要创新型经济增长极和产业转型引领区,重点形成沿余姚江的多彩生活、文化创意、休闲生态产业和环机场的临

城市中心体系布局一览表▶

城市中心体系	级别	内容	功能布局
市级副中心	城市二级中心	高桥副中心、姚江新区副中心	布置商业中心、文化中心、体育中心、商务中心、行政中心、游乐中心等城市综合服务功能
市级专业中心	城市三级中心	临空经济中心	布置服务于临空经济的生产服务、商业办公、科技研发等功能
片区中心	城市三级中心	集士港片区中心	布置服务于集士港、古林等城西大居住区的商业、文体、娱乐、医疗等公共服务设施
组团中心		高桥、洪塘、古林组团中心	为各组团提供教育、医疗、商业、文体等居住区配套服务设施

空经济、电子物流、高新技术产业两大板块;连接山水的文化生活区和生态宜居新水乡。

在生态环境日益重要的今天,城西紧邻四明山脉,有山有水自然条件优越。未来,这里将充分利用这些自然特征,构建连通山水自然生态框架,同时防止城市无序蔓延。作为生态和人文资源丰富区域,城西片还规划有特定城市景观区,包括大运河遗产保护范围和大西坝遗址、小西坝遗址,梁祝村墓葬遗址和石碶街道的聚魁里石牌坊四个文物点。而姚江两岸滨江地段和空港门户区将成为一类城市景观区。



宁波市中心城区城西片(城西北片、城西南片)分区规划



城区居民最低生活保障标准调至每月744元

商报讯(记者 鲍云洁 通讯员 邓天武)12月21日,宁波市民政局、市财政局联合发出通知,将城区(包括海曙区、江东区、江北区、镇海区、北仑区、鄞州区、大榭开发区、宁波国家高新区、东钱湖旅游度假区)居民最低生活保障月标准从660元调整提高到744元,调整后不同户型的具体救助标准为:共同生活成员为3人或3人以上的家庭,按人均月收入744元标准给予差额救助;共同生活成员为2人的家庭,补差额基础上人均月增发20元;单人户家庭,补差额基础上月增发40元。新低保标准自2015年11月1日起执行。

据悉,各县(市)和杭州湾新区居民最低生活保障标准,也将由各地根据当地职工最低工资标准的40%进行调整,与城区同步实施。

近年来,我市低保制度不断完善。城区月低保标准从2012年的525元提高到如今744元,3年来提高了219元,年均增长12.3%。同时,对低保户全面实行与居民基本生活费用价格指数和食品类价格指数涨幅联动的物价补贴制度,仅今年前3季度对城区低保户发放的物价补贴达到人均362元,进一步提高了困难群众的基本生活保障水平。

省内首条天然气绕城高压环网全面通气运行

商报讯(记者 林伟 通讯员 刘欣)昨天,兴光燃气集团姜山调压站内几名工程师拿着仪器忙碌着,测含氧量、测压力,又时不时用防爆对讲机与高压阀门操作人员对话。他们这是对宁波市天然气绕城高压环网进行通气作业。

通气完成后,标志着宁波市天然气绕城环网正式全面运行,这也是省内建成的首条天然气绕城高压环网。同时,由于某一方向气管线出问题而导致的停气现象也将完全杜绝,因为其他多个方向都能实现即时补充。

随着宁波城区高压天然气管网的建设,城区管线的供气能力得到成倍提升,中心城区天然气用户大发展。到目前为止,兴光燃气的各类天然气用户已超过50万,“十二五”期间天然气销售量是前一个五年的5倍。

众博公寓群租房违建拆除过半



商报讯(记者 林伟 通讯员 张立 蔡晓丰 董建亚)这两天,海曙区段塘街道城管中队再次对备受关注的众博公寓部分违法建筑进行了拆除。加上今年5月组织的一次拆除行动,两次共拆除违法面积500余平方米,还有400平方米左右违建的拆除工作,将在人员腾退后开展。

海曙区在前阶段的排查整治群租房突出问题行动中,摸排出由老旧厂房、办公用房楼等违规改建公寓楼项目共48个4033间,其中存在突出问题的有34个,涉及房间数量达3114间。

目前,这些问题公寓楼都被纳入整治清单,除了众博公寓,其他如天之大大厦、灵桥广场、宏达公寓等都在推进整治中。

马岙小学的孩子再也不用怕冷了

昨天上午,在微微细雨中,全经联宁波地产创新俱乐部成员代表来到宁海马岙小学,为孩子们送去了100件崭新的羽绒服。

没有任何仪式,趁着孩子们课间休息,企业代表直接把羽绒服发放到孩子们手中。孩子们迫不及待地脱下身上的外套,穿上温暖的羽绒服。

为什么会有这样一次送温暖活动呢?全经联宁波地产创新俱乐部秘书长张友真告诉记者:“本月26日,宁波地产创新俱乐部的行业交流平台正式开放,不少会员企业提出要送花篮前来祝贺,我们则希望能将这些费用花在更有意义的地方。”这一想法也得到了各个会员企业的一致认可。经由《东南商报》牵头,最终决定拿出善款,为宁海山区的马岙小学献一份爱心。

张秘书长说,接下来他们还会与马岙小学结对,对当地的贫困学生和优秀学生发起助学关爱,同时也倡导更多的爱心会员企业加入到慈善事业中。

记者 施忆秋/文
记者 江涛/摄



治堵迎来期末大考 打分结果下月公布



商报讯(记者 林伟 通讯员 王蓉)前、昨天,由省交通厅、省建设厅等组成的浙江省治理城市交通拥堵工作考核组,对我市2015年度治堵工作进行了考核,“打分”结果将在明年1月公布。

省考核组分为公交优先、交通管理和基础设施三组。两天来,考核组通过翻阅台账、听取汇报等方式,对我市2015年度的治理城市交通拥堵工作进行了考核。考核组还现场实地察看了我市的基础路网建设、公交首末站、P+R停车场、人行过街设施、新增公共停车位、老旧小区停车位改造、超级电容车等项目,实地测量了公交提速、交通守法率等。

我市治堵工作今年交出了这样一份期末答卷:优先发展公共交通方面。至12月底,我市主城区公交日出行总量(不含步行)将达到169万人次,提升公交分担率2.5个百分点;新增公交首末站5个;新增524辆公交车;新增9000辆公共自行车;20条客运量最大的公交线路实现提

速;主城区内建成公交专用道约21公里;建成两个P+R换乘停车场;全球首条超级电容储能式现代电车公交线于7月28日开通运营。

推进城市路网和停车系统建设方面。今年建成通车快速路25.2公里,开工建设两条快速路;在原有基础上续建了机场路快速干道与杭甬高速互通立交工程、机场快速干道永达路连接线等4个快速路项目;新建改造城市道路(不含快速路)21.5公里,打通了7条影响通行的断头路;开通试运营轨道2号线一期,续建轨道1号线二期工程,开工3号线一期工程;建成妇儿医院天桥等14处人行过街设施。

年内我市主城区内新增专用停车位26000个,其中公共停车位2526个;顺利完成了15个老旧小区小区的停车位改造,新增老旧小区停车位2500个以上。

强化交通组织管理和重视科技治堵方面。加强对治堵重点道路和严管示范区的日常管控,在16条治堵重点道路上,机动车守法率达到90%以上,非机动车、行人守法率达到80%以上;发布了城市交通运行指数;建立智能化公交运营调度系统;建立智能交通诱导、停车诱导系统;建立多功能城市交通公众出行服务查询系统。