

畅通小区消防通道 听听他们怎么说

■《消防通道成停车场 消防车无奈绕道救援》后续

“ 半个多月来，东南商报连续报道了市区一些老小区消防通道被堵的现状。报道引起广大市民、读者网友及相关职能部门、专家的关注，不少读者、网友通过热线、网络等渠道献计献策。市文明办、治堵办和交警、消防等职能部门迅速深入基层，进行实地调研，取得了一些阶段性的成果。部分街道、社区也根据自身的实际情况，在老小区改造过程中强调“生命通道”的重要性。

昨天，这些部门的有关负责人及部分社区居民代表来到东南商报社参加“小区消防通道研讨会”，分享了目前所取得的经验、成果，也就下一阶段的工作推进提出了各自的建议。

现场气氛热烈，大家一致认为，小区消防通道被堵的根源在于停车难，进行停车位改造，增加停车位，满足停车需求是解决困局的根本，而社区、物业的后续长效管理和居民车主的自觉有序停车才是长久之道。

记者 张贻富 乐骁立 实习生 周林晖



宋立刚展示启文花园停车位改造示意图，其中消防通道形成微循环，非常醒目。

记者 王鹏 摄

为了消防通道,宁可少几个停车位

宋立刚 海曙区治堵办调研员

东南商报此次连续报道，对我们正在实施的老小区改造三年计划给予很大启发，也提出了更高的要求。

我们在缓解老小区停车难的同时，也需要把消防通道有机地融合进停车位改造中去。目前，云丰、安丰和启文花园3个社区小区的改造项目已经启动。在这次改造中，我们保证小区主干道4米以上的宽度，次干道也打通了，保证在3.5米以上，改造部分绿化和低矮灌木，保证小区内部交通微循环，不会出现断头路。在小区里施画消防通道标志标线，保证这个生命通道畅通，为此还减少了不少原来设计中的停车位。为了消防通道的畅通，我们宁可少几个停车位，因为安全才是最重要的。

“桃源经验”或可借鉴

尹绍宁 市公安局交通警察局副局长

东南商报这次关注老小区打通生命通道的连续报道很有意义。老小区停车难现在是一个全国性的难题，目前我市中心城区平均每3个人就有1辆车，而每3辆车只有1个停车位。而且更纠结的是，对乱停车的执法依据都不充分。但小区停车难毕竟是民生问题，去年我还在江北交警大队任大队长，在桃源小区搞了一个试点。当时，我们和治堵办、街道、城管，会同社区、物业、业委会，进行了广泛的民意调查并形成共识：第一保证消防通道畅通，第二才是增加车位。整个小区停车位改造花费48万元，绿化只减少了不到2%，停车位增加了近200个，还专门留出了消防通道，小区里交通组织成了环形单行。

现在一年多小区里停车又饱和了，但生命通道有了保证，交通也畅通了，邻里关系和睦了，交通事故和治安纠纷也少了。这个经验，其他老小区或可借鉴。

不过，也有个别居民提出停车位改造减少了小区绿化面积。对于这个，我建议是否能出台专门针对老小区绿化的政策，以适应目前停车难现状。

消防通道画标志标线

石奇峰 海曙交警大队社区中队中队长

我们马路有各种交通标志标线，小区消防通道是不是也能设计出一个大家都能接受的标志标线。我们找到了下个月即将实施的《城市道路路面停车管理设施应用指南》，可以参照这个标准在小区进出口画网格线，在小区内的消防通道画标线，线内禁止停车。这样，社区、物业和志愿者在今后的日常管理中就更方便、更有底气了，希望这个标志标线能够成为一个样板。

曝光违停车主 形成舆论监督

邵(xì)立峰 海曙消防大队副大队长

这次东南商报的连续报道让我们很受启发，也鞭策我们在

这方面继续加强研究、讨论并落实措施。我个人认为，目前对于小区内乱停车阻碍消防通道的执法问题比较棘手——交警部门没有执法权，消防部门也不能就地贴单处罚，而要走立案调查等繁琐的法律流程，在实际生活中可操作性差。

我建议，通过东南商报等主流媒体报道和小区LED大屏幕对违停占用消防通道的车牌进行曝光，形成社会舆论监督。此外，建议将这些违停占道行为录入个人征信系统，大幅提高违停成本。

人防技防相结合 不妨采用移动绿化

童伟星 市消防支队防火处参谋

我长期在基层消防单位工作，深知打通生命通道的意义。我认为，畅通小区消防通道，需要人防技防相结合，比如在小区里搞移动绿化，不仅美观，而且在紧急情况下可以移开，保障生命通道畅通。根据消防规范，一辆消防车的宽度相当于2辆轿车的宽度，宽度和高度都不小于4米，转弯半径不小于12米，小区消防通道也需要达到这个要求，不然很难让消防人员及时快速地展开救援。当然，对于车辆违停占用通道的，则需要法律、道德和诚信相结合，单靠任何一个方面解决不了问题。

完善法律 解决执法难

朱薇 市文明办城市处

中心城区老小区消防通道被占用确实是普遍现象，跟城市牛皮廂等情况一样，它也涉及到好几个部门，而且没有相应的法律依据来执法，目前主要靠市民的文明素质提高来缓解改善。明年，我们文明办将与市人大接洽，想效仿其他城市，制定一部地方性法规《文明促进法》，以此促进其他法律法规的完善，以使对占用消防通道等行为的执法更到位。

有车位才能买车

蔡英娣 海曙安丰社区居民代表

我认为，就算老小区改造增加了车位，也只是暂时地缓解了问题。随着车辆越来越多，新增的车位又会很快饱和。因此，我提一个“脑洞大开”的建议，能否仿效日本的做法，提供车位证明的消费者才有资格购车。

对于这个提议，在座的各部门负责人均表示因为涉及到公民权益，实施难度较大。

老小区改造将有明显改善

周斌 海曙联丰世纪苑业委会代表

东南商报的这次报道在我们社区引起了强烈反响，我们深刻感觉到小区主通道畅通的重要性。

联丰社区所辖的启文花园建于上世纪90年代末，目前居民为900户。小区门口地面不平，内部通道较为狭窄。前几天，有辆化粪池车就无法正常驶入。目前，启文花园已经成功申请加入了“缓解停车难，创建宜居和谐社区三年行动计划。我

认为，这一计划的实施，将使小区停车难、主通道不顺畅等问题得到明显改善。

亟需形成长效机制

周丁华 海曙联丰社区居民代表

我非常支持东南商报关注消防通道的持续报道，随着报道的推进，小区内的占用消防通道的情况有明显改观。

我担心的是，当媒体关注、各部门开展督查行动时，效果非常好，问题得到了暂时性的解决。但往往过了一段时间，又开始“返潮”。启文花园居民有的是粮丰村“原住民”，有的是商品房业主，还有不少租房的外来务工人员，管理难度大，管理成本高。如何建立一个长效机制，使管理权责落到实处，应是主管部门下一步讨论的话题。

强化生命通道概念

周玲利 海曙安丰社区社工

我认为，老小区改造的着力点不应只是停车位改造，同时要强调‘生命通道’这个概念。这样能最大程度地确保社区居民的生命安全，并有利于改造工程的推进。

此外，我觉得可否建立一个综合执法机构专门管理小区内停车、消防通道等问题。当然，宣传教育是必不可少的。物业应经常给小区业主发短信，强调消防安全的重要性。也希望东南商报这样的公众媒体能够持续关注这个问题，使市民加强对消防通道重要性的理解与认识。

消防通道也要适时调整

施美莉 海曙云丰社区居民代表

目前老小区的许多消防通道因路面改造、小区门禁设置等原因发生了变化。原来一些通向马路的消防通道由于路基抬高后变成了人行道，已经不适合消防车通行。而有的通道因周围环境的改造，变成了“三不管”的死角。主管部门应根据实际情况，对消防通道的设置进行适当调整。

海曙消防大队副大队长邵立峰十分赞同施女士的观点：“下一步，我们将会对居民提出质疑的消防车通道进行一次评估，对消防车通道的设置作出调整。”

成立专家指导小组

程国铭 海曙联丰世纪苑业委会代表

我认为，可成立一个老小区改造专家指导小组，针对每个小区不同的情况，深入调研，提出规划意见，指导社区、物业合理设置标志标线，规范生命通道的设计。

同时，我希望治堵办能将联丰世纪苑纳入2016年的老小区改造计划。

对此，海曙区治堵办负责人宋立刚表示，列入改造计划需要小区业委会先向社区、街道提出申请，随后交由上级政府部门批复。

（发言排名不分先后）