



“东方之星”翻沉事件调查报告公布

这是一起由突发罕见的强对流天气——飑线伴有下击暴流带来的强风暴雨袭击导致的特别重大灾难性事件

“国务院近日批复了“东方之星”号客轮翻沉事件调查报告。经国务院调查组调查认定，“东方之星”号客轮翻沉事件是一起由突发罕见的强对流天气——飑线伴有下击暴流——带来的强风暴雨袭击导致的特别重大灾难性事件。

2015年6月1日21时32分，重庆东方轮船公司所属“东方之星”号客轮由南京开往重庆，当航行至湖北省荆州市监利县长江大马洲水道时翻沉，造成442人死亡。

国务院调查组调查认定，“东方之星”号客轮翻沉事件是一起由突发罕见的强对流天气——飑线伴有下击暴流——带来的强风暴雨袭击导致的特别重大灾难性事件。

事件发生后，党中央、国务院高度重视。习近平总书记、李克强总理立即作出重要指示批示。6月2日凌晨，李克强总理率有关负责同志紧急赶赴现场指挥救援和应急处置工作。经各方全力搜救，事发时船上454人中12人生还，442具遇难者遗体全部找到。经国务院批准，成立了由安全监管总局、工业和信息化部、公安部、监察部、交通运输部、中国气象局、全国总工会、湖北省和重庆市等有关方面组成的国务院“东方之星”号客轮翻沉事件调查组，并聘请国内气象、航运安全、船舶设计、水上交通管理和信息化、法律等有关方面院士、专家参加。

事件调查组坚持“科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效”的原则，克服各种异常困难，连续作战，紧紧围绕“风、船、人”三个关键要素，不断充实加强调查力量，调整完善调查工作方案，深入开展勘查取证和谈话询问，运用科学手段分析论证，先后调阅了船舶、企业和有关单位的大量原始资料，收集汇总各类证据资料1607份、711万字；对生还旅客、船长、船员及同水域相邻船舶有关人员和目击者进行逐一调查取证，形成50余万字的询问笔录；组织专家对船舶进行了细致全面勘查，并委托专门机构对物证进行解读鉴定；调取船舶自动识别系统（AIS）、全球定位系统（GPS）数据制作船舶轨迹图，先后多次进行了风洞风载模型试验、水池倒航操纵模型试验、航海模拟器仿真模拟试验，还原了事发时气象、船舶行驶和船员操作过程；委托第三方机构对船舶建造和历次改建以及事发前实载状态的稳性进行了认真复核核算；对事发风灾区域附近360平方千米范围内的14个重点区域进行了多轮实地勘查和空中航拍，调取气象卫星、天气雷达、地面气象站等观测资料进行综合分析，先后7次组织北京大学、南京大学、灾害天气国家重点实验室、中国科学院大气物理研究所和中国气象局等上百名国内外专家一起进行专题研究，在综合分析气象卫星、新一代多普勒雷达和地面气象自动站分钟级观测数据，以及现场调查情况、目击者笔录等多种资料的基础上，科学判定了事发时的天气状况。

事件调查组先后召开各类会议200余次，对调查情况进行反复研究论证，在此基

础上形成了调查报告。

调查组认定，“东方之星”号客轮翻沉是由突发罕见的强对流天气——飑线伴有下击暴流带来的强风暴雨袭击导致的一起特别重大灾难性事件。“东方之星”轮航行至长江中游大马洲水道时突遇飑线天气系统，该系统伴有下击暴流、短时强降雨等局地性、突发性强对流天气。受下击暴流袭击，风雨强度陡增，瞬时极大风力达12-13级，1小时降雨量达94.4毫米。船长虽采取了稳船抗风措施，但在强风暴雨作用下，船舶持续后退，船舶处于失控状态，船艏向右下风偏转，风舷角和风压倾侧力矩逐步增大，船舶最大风压倾侧力矩达到该客轮极限抗风能力的2倍以上，船舶倾斜进水并在一分多钟内倾覆。

调查组还查明，“东方之星”号客轮抗风压倾覆能力虽符合规范要求，但不足以抵抗所遭遇的极端恶劣天气。船长及当班大副对极端恶劣天气及其风险认知不足，在紧急状态下应对不力。

建议对检查出的在日常管理和监督检查中存在问题负有责任的43名有关人员给予党纪、政纪处分

调查组在对事件从严、延伸调查中，也检查出重庆东方轮船公司、重庆市有关管理部门及地方党委政府、交通运输部长江航务管理局和长江海事局及下属海事机构在日常管理和监督检查中存在问题。

调查组依据有关法律法规和规定，建议对船长张顺文给予吊销船长适任证书、解除劳动合同处分，由司法机关对其是否涉嫌犯罪进一步调查；鉴于当班大副刘先禄在事件中死亡，建议免于处理。

调查组还建议对检查出的在日常管理和监督检查中存在问题负有责任的43名有关人员给予党纪、政纪处分，包括企业7人，行业管理部门、地方党委政府及有关部门36人，其中，副省级干部1人，厅局级干部8人，县处级干部14人。责成重庆市政府按照有关规定对重庆东方轮船公司进行停业整顿。

针对事件暴露出的问题，调查组对水上交通管理部门和企业提出了七个方面的防范和整改措施建议，即：进一步严格恶劣天气条件下长江旅游客船禁限航措施；提高船舶检验技术规范要求和完善船舶设计建造改造质量控制体制机制；进一步加强长江航运恶劣天气风险预警能力建设；加强内河航运安全信息化动态监管和救援能力建设；深入开展长江航运安全专项整治；严格落实企业主体责任全面加强长江旅游客运公司安全管理；加大内河船员安全技能培训力度提高安全操作能力和应对突发事件的能力。

据新华社



请给我一张从三亚到三亚的车票 世界首条环岛高铁全线贯通

一列白色“子弹头”从海口火车站平稳驶出，向西南方疾驰而去，开始了穿梭于碧海蓝天、椰树沙滩之间的第一次环岛旅程——海南环岛高铁西段30日正式开通运营，与2010年12月开通运营的海南环岛高铁东段实现连通。这标志着世界首条环岛高铁全线贯通，旅客乘高铁环游海南岛成为现实。

海南环岛高铁西段位于海南岛西部沿海，自海口站起，经澄迈、临高、儋州、昌江、东方、乐东6个市县，分别在海口站和三亚站与东段接轨，形成环岛高铁。海南环岛高铁全长653公里，其中东段308公里，西段345公里，全线设海口、东方、乐东、凤凰机场、三亚、陵水、博鳌、琼海等25个车站，其中西段16个车站，设计速度目标值200公里/小时。

上图为12月30日，来自大连的一家三口在列车上查看海南岛旅游导览图，他们这次来海南旅游正好赶上西环高铁首发。

据新华社

澳拦截60吨运往中国婴儿奶粉

据澳大利亚《先驱太阳报》29日报道，澳大利亚当局此前在墨尔本截获并扣押了60吨准备销往中国的婴儿配方奶粉和奶制品。

澳农业和水资源部长乔伊斯的发言人证实说，该部11月在墨尔本拦截了一批准备运往海外的奶粉，但并未透露拦截和没收的原因。这位发言人说，目前对这批货物是否涉嫌违规出口的调查仍在继续，“农业部的职责是确保出口货物符合出口法、符合外国政府的相关要求，确保出口货物安全并且被准确描述。”

记者了解到，农业部11月曾发表声明强调，出口到中国的奶粉都必须遵守澳大利亚的《出口管制法》。而根据该法律，从澳大利亚出口10公斤以上本地制造的婴儿配方奶粉到中国，必须提供出口许可证明和授权出口许可证书，同时还要提供符合中国奶粉进口规定的有效文件，违反规定者将面临

12个月的监禁。

据报道，大量婴幼儿配方奶粉被从位于墨尔本东南部的克莱顿的一家仓库购买后被发往海外进行销售。据仓库的一名女性员工说，这些奶粉将被销往亚洲地区：“我们有一家子公司销售这些奶粉，这些奶粉将被销往海外。”

乔伊斯表示：“农业部正尽其所能确保澳大利亚出口货物符合所有澳大利亚的出口法规以及中国的进口法规，与此同时，澳大利亚整个乳制品供应链正面对一个机会来满足澳大利亚以及海外不断增长的需求。”

记者近期在各大超市走访发现，特定段数的贝拉米、爱他美等品牌婴儿奶粉仍然一罐难求。为应对市场上婴儿配方奶粉短缺问题，澳大利亚政府已经协同供应商采取了一系列包括增产、限购、提价等措施，同时开始着手打击以牟取暴利为目的囤积居奇和跨国代购行为。

据新华社

交房通告

尊敬的利时·金色江山园业主：

您好！由我公司开发建设的位于姜山的利时·金色江山园，经政府主管部门验收合格，已具备交付条件（综合验收报告编号：2015-039）。

根据双方签订的《宁波市商品房买卖合同》规定，我公司已于2015年12月31日前邮寄“交房通知书”。我们非常荣幸地通知您，我公司将于2015年12月31日至2016年1月4日（每天8:30-16:30）在小区现场集中办理交房手续。

宁波利富置业有限公司
二〇一五年十二月三十日

银亿东岸名邸交房公告

尊敬的业主：

感谢您一直以来对银亿东岸名邸项目的关注与支持，银亿东岸名邸项目已由相关部门验收通过，并达到《商品房买卖合同》约定的交付条件。《交房通知书》已通过信函形式寄出，请您注意查收并详细阅读。为保障交房有序，业主将分批办理交付手续，请按交房通知书约定时间，携带相关资料与费用亲临交房中心办理交付手续。

宁波银亿房地产开发有限公司
2015-12-31

咨询热线电话：0574-87347722 87346622
交房地址：银亿东岸名邸项目现场 交房时间：2015年12月31日，上午9:00-下午4:00

拍卖公告

受委托，我司将于2016年1月7日上午10时在鄞州区学院路899号行政楼2楼会议室举行拍卖会。

一、拍卖标的：车辆一批（详见拍卖清单）。

二、即日起接受咨询，展示时间1月5-6日，有意者请携带保证金2万元/辆及有效证件在2016年1月6日下午16时前来本公司办理登记手续。

联系电话：87319000

联系地址：江北区钻石商业广场18号804室

宁波市产权拍卖有限公司