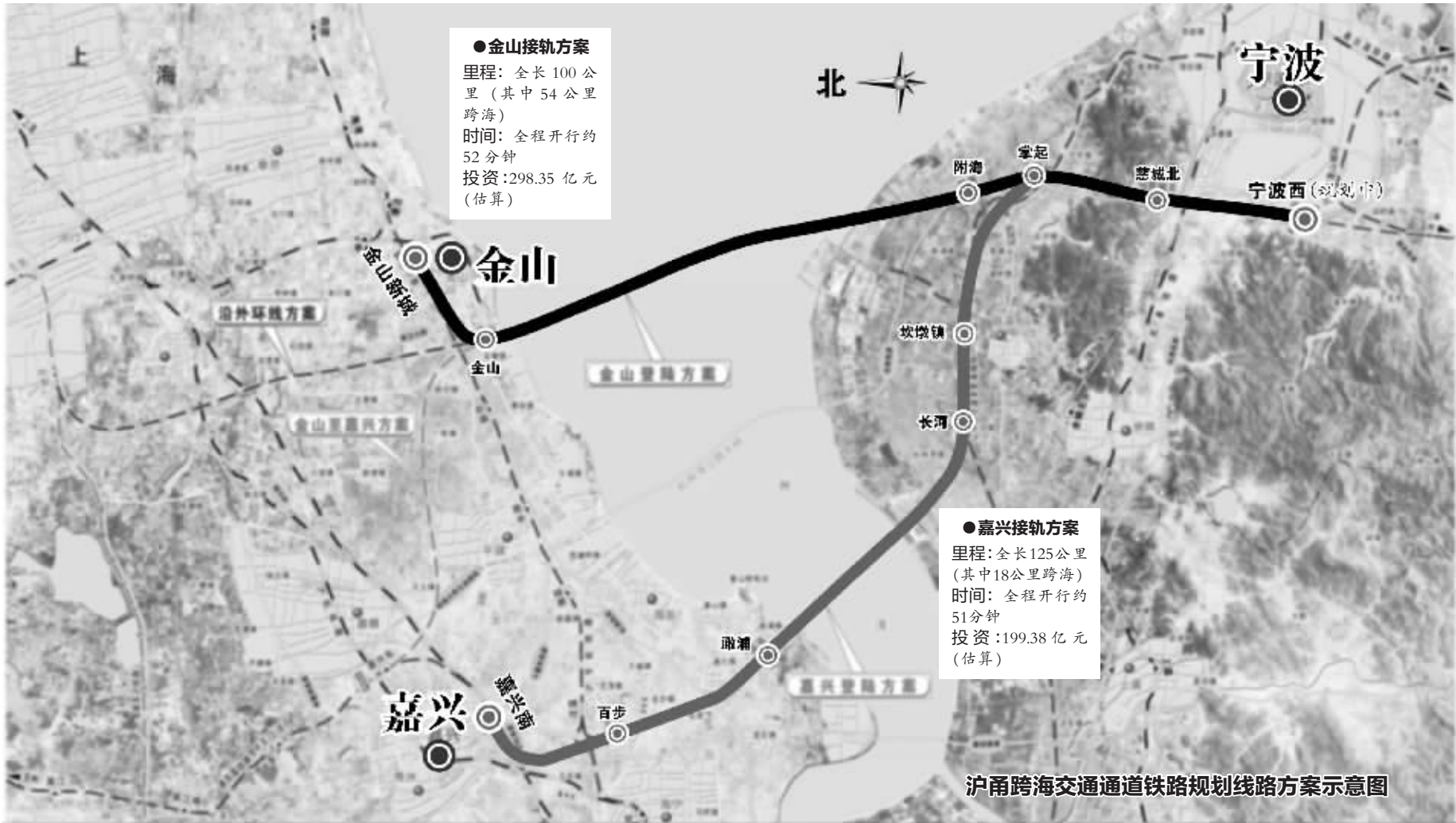


宁波上海将打造“1 小时交通圈”

# 沪甬跨海高铁有望“十三五”开建



宁波与上海地缘相近、人文相亲，构建一条从宁波直连上海的高铁跨海大通道，是宁波与上海两地人民的共同愿望。

记者昨日从市铁路建设指挥部了解到，沪甬跨海铁路目前已进入方案研究阶段，项目的两套方案也首次对外发布。相关负责人表示，沪甬跨海铁路将力争在“十三五”期间开工建设，它的建设意味着宁波将继续杭甬高铁之后，再添一条高速铁路。未来，在杭州湾上将出现一条高速铁路跨海大通道，宁波和上海两地间“1 小时交通圈”将从梦想变成现实。

记者 范洪 通讯员 李新民 胡云一

## 有嘉兴或金山接轨两套方案

从地图上看，宁波、杭州、上海三地分别在杭州湾的三个角上，呈现几乎是一个等边三角形的形态，以往由于海陆相隔，宁波要到上海，无论是公路还是铁路都必须绕行杭州。2008 年，杭州湾跨海大桥建成通车，宁波与上海构筑起了一个海上高速公路大通道，开车从宁波到上海由过去绕行杭州的四五个小时，缩短到 2 个多小时。但由于铁路跨海大通道至今仍未建立，因此，从宁波出发的火车仍要绕行杭州枢纽，目前从铁路宁波站到上海虹桥全程最快 103 分钟，二等座票价 144 元，经过上海虹桥绕行苏锡常地区的时间则要更久。

相关负责人昨天告诉记者，对于沪甬跨海铁路的建设，我市早在 2008 年就启动了相关研究，2010 年项目进入实质性启动预可研等前期工作，同时要求列入省“十二五”铁路规划建设项目，明确“十二五”期间，各方共同推进前期工作。

2011 年因原国家铁道部改制等种种原因，本项目推进受到很大影响，来自国家层面的支持力度明显减弱。相关负责人说，作为宁波来说，并未放弃梦想，而是力求做深

做细做实项目基础研究。同年，结合新一轮宁波铁路总图规划修编，我市相关部门不断深化本项目研究，反复比选线位线型、跨海长度、工程投资、经济效益等因素，目前形成了两套建设方案，进行专项研究。

相关负责人介绍，这两套方案都是由规划中的铁路宁波西站（近期引入目前的铁路宁波站）到目前上海虹桥站，所不同的是线路走向：第一套跨海走嘉兴，第二套则直接对接上海金山，其中：

嘉兴接轨方案，全长 125 公里（其中 18 公里跨海），建成后列车全程开行约 51 分钟，投资估算 199.38 亿元；金山接轨方案，全长 100 公里（其中 54 公里跨海），列车全程开行约 52 分钟，投资估算 298.35 亿元。这两套方案，从宁波到上海的运行时间都不到 1 小时，也就是说，宁波上海两地将构筑起一个“1 小时交通圈”，而由于距离缩短，宁波到上海高铁的二等座票价也将有一定幅度的下调。

## 嘉兴接轨受专家组青睐

记者了解到，目前的最新进展是：在近期召开的“十三五”期间宁波市对外铁路大通道咨询会议上，专家组一致建议采用各方

面条件较为成熟的嘉兴接轨跨杭州湾客专铁路方案为宜：区域内货运水水中转条件良好，且萧甬线、沪昆线等既有铁路通道运力能够满足货运量预测需求，因此近期跨杭州湾铁路货运需求不大。区域内客运具有对时间要求高、对费用不敏感的特性，而与本项目连接的沪杭、沪宁铁路均为高铁且已实现盈利，因此专家建议，除跨海大桥受技术条件限制外，线路宜按 350 公里时速的高铁客运专线设计。也就是说，沪甬跨海铁路初步设想是建一条接嘉兴的跨海高速铁路。

对此，记者也采访了铁路建设方面的业内人士，对方表示，选择嘉兴接轨意味着，从嘉兴上岸后到上海虹桥这段，还走目前的沪杭高铁线路，由于该线路运能紧张，往上海方向的客车对数安排可能受到限制，但仍有可能由正在酝酿的沪乍杭高铁来提供充足运能。除此以外，接轨嘉兴的方案有利因素还是很多的：

首先该方案与国家中长期铁路网规划一致，较易获得各方支持，在路网通道方面：与沪宁、沪杭高铁、城际铁路均预留了接轨条件，且通苏嘉铁路已进入前期推进阶段，条件最为成熟。

其次，从区位上看，嘉兴接轨等于兼顾了苏锡常地区，按现状可利用沪杭高铁，未

来也可利用规划中的沪乍杭、湖苏沪铁路等高等级铁路连接上海核心枢纽。同时，宁波和苏锡常地区的时空距离也能极大地缩短，比如宁波到苏州未来全程也会在 1 小时左右，加上宁波与台温地区的铁路连接，这就强化了宁波在区域城市间的联系，巩固了宁波铁路枢纽地位。

还有就是，从投资角度上说，嘉兴方案较金山方案节省投资约 100 亿元，海上桥梁长度仅为金山方案 30%，施工运营风险相对较小。而金山方案虽然总里程减少 52.5 公里（指宁波站到上海虹桥站），但受到金山到上海市区铁路速度等级低，而且金山方案由于需要利用金山铁路（时速 120 公里至 160 公里的市郊铁路），建设标准和速度等级受到影响，完全受制于上海方面，项目准备过程将更加曲折反复。此外，由于跨海大桥较长无法提高时速等因素的影响，到上海虹桥枢纽的实际运行时间与嘉兴方案基本相同。

那么，沪甬跨海铁路将会在什么时候开工建设呢？相关负责人告诉记者，近期，相关方面将开展对接，铁路内部也提出了规划沪乍杭高铁直接到宁波的方案。下一步，宁波方面将继续与铁路总公司、上海铁路局联系对接，尽快确定接轨方案和线位选择，争取“十三五”期间开工建设。