

沉没海底300年 百亿珍宝该归谁

在战火中沉没的西班牙宝藏船“圣荷西”号现身海底 引燃哥伦比亚、美国寻宝公司和西班牙之间的“战火”

1708年，一艘满载金银的西班牙大帆船在哥伦比亚附近海域沉没。这艘名叫“圣荷西”号的大船在此后的300年间引发了前仆后继的搜寻，并被称为世界遗失的十大宝藏之一。

近日，哥伦比亚总统桑托斯宣布，哥伦比亚在外海发现了“圣荷西”号，并决定对宝藏进行打捞。该船被历史学家和寻宝者称作全世界沉船中的“圣杯”，其装载的财宝价值约20亿美元（相当于人民币约130亿元）。

然而，这笔宝藏究竟应该归谁？哥伦比亚政府、自称曾参与寻宝的美国公司，还是原本的船只归属国西班牙？曾经毁灭于一场争夺战的“圣荷西”号，在300多年之后，或许会掀起又一场血雨腥风。



著名海战油画《“圣荷西”号爆炸》。作者是英国著名的风景画家塞缪尔·斯科特，他也是著名的海战油画家。



科学家利用深海摄像头，在海底拍摄的“圣荷西”号上所载的货物。

●起航 所载财富相当于当时西班牙一年收入

1708年5月28日，西班牙“腓力五世”船队从巴拿马起航，船队中最著名的要数“圣荷西”号。这艘西班牙大帆船长150英尺（约45.7米），宽45英尺（约13.7米），船上有500名船员和100名乘客。船上满载秘鲁金矿出产的金条、银条、金币、金铸灯台等，还有来自巴拿马的珍珠、来自安第斯山的绿宝石、紫水晶和钻石。这简直就像阿里巴巴与四十大盗童话中那个装满金银的山洞。

“腓力五世”船队究竟运送了多少财富？仅“圣荷西”号一艘船上的财富就超过了当时西班牙全国一年的所有收入总和，是真正的富可敌国。

据估算，如果“圣荷西”号上的财富在今天失而复得，并得以出售，依然能换来至少20亿美元。

正是“圣荷西”号上的巨额财富引来英国方面的虎视眈眈。英国海军准将查尔斯·瓦格尔率领着一支由4艘军舰组成的小型舰队，正在南美洲加勒比海的海岸附近“守株待兔”，希望夺取包括“圣荷西”号在内几艘货船上的巨额财富。

“腓力五世”船队也并非没有防备，船队共有15艘船，其中4艘船上装了总计64门加农大炮。此前，法国国王路易十四还答应让法国军舰护航。

由于西班牙王位继承问题存在争议，英

国、荷兰、德意志地区的奥地利以及普鲁士等群起反对法国和西班牙，截至1708年，双方的战争已经进行了整整8年。

战争开打后，由于遭遇过一次英国军舰的袭击，西班牙很少再用自己的舰队运送从殖民地攫取的金银财宝，而是分散装在小型的货舱里，用法国的军舰运送回国。当然，法国的军舰会对货物收取20%的王室税。

不过，当时法国和西班牙正面临一场严重的财政危机。所以，法国国王路易十四决定，让“腓力五世”船队自己回国，并派出法国军舰护航。如果再加上护航的法国军舰，战斗力远胜于英国在加勒比海的海军舰队。

但是，英国也很迫切地希望攫取“圣荷西”号上的巨额财富，从而在战争中掌握主动，彻底让法国和西班牙臣服。可以说，谁掌握了“圣荷西”号，谁就掌握了改写战争结局的密码。

就在“腓力五世”船队准备出发前，由于法国军舰被延误在墨西哥湾的韦拉克鲁斯港，不能前来执行护航任务。不过，“腓力五世”船队的船长、海军上将阿莱格里相信，遇见英国军舰是个小概率事件，加勒比海那么大，军舰未必能知道他们的航向。“即便真的遇上并开打，无论是枪的数量、船的数量还是人的数量，我们都远胜英军。”何况，最终还有两艘法国护卫舰与“腓力五世”船队同行。

●沉没 英舰夺取财富未果，交火致船爆炸沉没

船队在一望无际的大海上平安无事地航行了几天，直到6月8日。这一天，“圣荷西”号原本准备在哥伦比亚的喀他赫纳港靠岸，补充补给，然后再度出发。

不过，英国海军准将瓦格尔和他的军舰早已掌握“圣荷西”号的一举一动，并准备好作战计划。

当阿莱格里上校发现前面海域上一字排开的英国舰队时，意识到自己的侥幸心理是个错误。

日落之前，瓦格尔指挥其旗舰军舰“远征号”悄悄接近“圣荷西”号，近得能听到“圣荷西”号船员的喊声。随着瓦格尔一声令下，双方开始交火。猛然间，炮火密布，水柱冲天，炮弹先后落在“远征号”和“圣荷西”号的甲板上。

当“远征号”把船上的36发炮弹全打完后，发觉对方的船是一片宁静，正当炮手

们试图通过烟幕弄清楚究竟发生了什么时，宁静很快被惊天动地的爆炸声所取代。

当一切平静下来，瓦格尔试图再度瞄准“圣荷西”号时，他发现找不到目标了。“圣荷西”号从视野版图里消失了！

原来，“远征号”的炮弹引燃了“圣荷西”号船上的弹药库，从而引起爆炸，巨大的冲击力直接将“圣荷西”号冲入海底。“圣荷西”号连同600名船员和乘客以及无数珍宝，自此沉往海底，成为一个传说。

“圣荷西”号就像跟人类历史开了一个巨大玩笑，尽管掌握着改写一场战争结局甚至整个人类历史走向的能力，它却凭空消失了。

交战双方谁也未能得到这笔巨大的财富，战争又持续了5年。英国成了最大赢家，从而走上上海殖民之路；西班牙在欧洲的领土损失大半，失去传统的欧洲大国地位；法国不再称霸欧洲，开始衰落。

●发现 分析300年前的洋流和风向找到宝藏

十几年的战争在漫长的人类历史中不过一个小瞬间，然而，“圣荷西”号的故事却代代相传。

在寻宝者的眼里，“圣荷西”号是众多海难沉船中的“圣杯”。此后的数百年中，人类从未停止过对“圣荷西”号的搜寻和打捞。然而，直到2015年11月27日，人类才得知它的下落。

哥伦比亚总统桑托斯2015年11月27日在推特上表示：“好消息！我们发现了‘圣荷西’号大帆船。”

科学家利用深海摄像头拍摄下了“圣荷西”号的图片。从画面上可以看到，水罐等生活用品半埋在海底，几门青铜做的大炮散落在地上，这是当时没来得及打向“远征号”的炮弹。声呐探测图片还找到了武器、

陶瓷制品等。

这是时隔300多年后，人类第一次看到这艘传说中的沉船。“这是人类历史上迄今找到的最有价值的宝藏。”桑托斯在喀他赫纳表示。桑托斯透露，政府派出的一支寻宝小组经过分析300多年前的洋流和风向，多方寻找，最终在喀他赫纳近海附近发现了“圣荷西”号的残骸。桑托斯说，这片海域以前从未有人踏足，沉船炮台上的特殊海豚雕花让专家确信，这艘船就是传说中的“圣荷西”号。

这个发现，“对于哥伦比亚来说，是史无前例的事件”，喀他赫纳市长迪昂尼西奥·威勒斯表示。

哥伦比亚人类学与历史学研究所所长蒙特内格罗说，从一些残骸图像判断，这艘新发现的沉船“毫无疑问”就是“圣荷西”号。

●归属 美国寻宝公司和西班牙加入宝藏争夺战

然而，事实真如桑托斯所说吗？

在哥伦比亚政府宣布之前，美国寻宝公司“海洋搜索舰队”声称，他们1981年就已经发现了“圣荷西”号的位置，理应分得一杯羹。他们在一名探险企业家提供部分资金的情况下，花费200多万美元和10年时间，锁定“圣荷西”号的位置，并在1982年与哥伦比亚政府签署了协议，哥政府承诺给其沉船35%的财富。

然而，这一决定被哥伦比亚议会推翻。1983年，哥伦比亚政府正式宣布：“圣荷西”号是哥伦比亚的国家财产。

随后，“海洋搜索舰队”与哥伦比亚政府在美国法庭打起了官司，探索遗骸以及搜寻宝藏的进程则一直被这起官司所搁置。

经过15年的漫长诉讼，美国一个法庭2011年最终判定，“海洋搜索舰队”公司的证据不足，宝藏应归哥伦比亚政府所有。但“海洋搜索舰队”公司则表示，他们将继续上诉。

不过，如今，西班牙政府也正在考虑是否发起诉讼。西班牙文化部长何塞·玛利亚·拉塞尔提醒哥伦比亚政府说，西班牙对于收

回“沉没的财富”有着“清晰的立场”。

此前，在国际寻宝过程中也有过先例。西班牙政府曾经与美国奥德赛海洋探险公司打了一场耗时5年的官司，争夺奥德赛公司所打捞的一艘西班牙沉船的财产，这些财宝总价值高达10亿美元。西班牙政府赢得了官司，最后夺回了这笔财产的所有权。

日前，哥伦比亚方面已宣布，将在喀他赫纳修建一座大型博物馆陈列沉船上的宝藏，供国际学者研究和游客参观，而打捞宝藏将是一个长期的浩大工程。

根据联合国教科文组织统计，全世界海洋中约有300万艘未被发现的古沉船，这些沉船集中的地区大多是历史上上海上交通发达的区域。“一处失事船舶的残骸就像是一个时光机，定格在沉船事故发生之时，为我们提供了当时船上人们生活状况的完整信息。”联合国官方微信也在关注这起沉船打捞事件，并对海洋打捞造成的海底遗址和环境破坏表示关注。

据了解，哥伦比亚北部沿海一带可能有大约1000艘西班牙沉船，其中大约6~10艘里面

有宝藏。