



市民在新二号桥市场选购商品。

记者 江涛 摄

开业首日格外热闹

新二号桥市场位于江北区路林风华路61号，与江北路林市场隔街相望。昨天早上9点多，记者在现场看到，新市场人气不输老市场。开业首日市场里就挤满了采购商品的消费者和采购商，市场400多个停车位已经爆满，后来的车辆要在停车场入口处排队等候。

新二号桥市场主体是三层楼建筑，占地34亩，建筑面积3万多平方米，比老市场更大，内部也更宽敞。新市场一楼是副食品区，二楼是百货区，共有1100多个摊位，市场三楼设有周转仓库。

“新市场条件比老市场好了，靠近地铁二号线，交通方便了，慈溪、舟山的客户过来也更容易。”昨天上午，二号桥市场云英喜铺老板娘卢云英的喜铺一开张，就迎来了不少顾客。卢云英在老二号桥市场经营了20多年，这次搬迁她早早印好新名片，并提前通知所有老客户，因此搬迁并没有影响到生意。

“新市场不但硬件条件好了，消防设施等也按新标准建设。此外，在生活服务配套上也比以前更好。”宁波市二号桥市场有限公司副总经理王猛飞介绍，市场在建设时已接入移动和电信网络，每个铺位都有接入端口，方便经营户开展电子商务业务。

据介绍，老二号桥市场九成左右的经营户都搬迁到了新市场经营，老市场的经营户在新市场的铺位租赁中享有优惠。据市场管理方统

计，在新市场的商户有1000多个，经营的商品有40个大类3万余种，副食品、茶叶、日用百货是主要的大类经营品种。

建议乘坐公共交通

新市场开了起来，老二号桥市场已于1月9日晚间宣告关闭。说起二号桥市场，宁波人家喻户晓。位于宁穿路的二号桥市场始建于1989年10月，当年，市供销社借着在二号桥市场举办宁波市农副产品展销会的机会，宣告市场正式开业。老二号桥市场建筑面积3.8万平方米，累计投资8470余万元，在当时的综合性批发市场中可谓先进。进入21世纪以来，市场年交易额均在10亿元以上。

“二号桥市场我老老（宁波话：经常）来买东西，我儿子结婚的喜糖在这里买的，平时家里的红枣、花生米什么的也都在这里采购，价格比外面便宜些。”昨天，家住江东曙光新村的王女士专程赶到新二号桥市场临市面（宁波话：了解市场行情），她说虽然市场搬远了，但乘坐地铁公交还是蛮方便的。

记者发现，由于年底年货采购需求旺盛，昨天新二号桥市场的人流车流都比较拥挤，如果是开私家车前往不但路上拥堵，找停车位也很困难。“建议市民来市场采购乘坐公共交通，坐地铁2号线在路林市场站下，走几百米就可以到市场，还有15条公交线路途经市场。”王猛飞介绍，接下来新市场还将扩建停车场，将经营户停车与消费者停车进行分流。

的品质，采用了4S店的技师和先进的国际钣喷工艺，更加环保的水性漆，但收费仅仅是路边快修点的价格。

轿辰驿站还分别与7大保险公司签署战略合作协议，优质的服务加上低廉的价格，将使维修企业、车主、保险公司三方共赢。

市运管局维修处相关负责人表示，快修连锁品牌店落地建成，为我市汽车维修业转型升级提供了借鉴和指引，它将影响和带动辐射现有的汽车维修市场破壁垒、谋转型，使得维修行业服务形式和内容更多样更实惠，市场研判把握更精准，风险抵御能力更强。

宁波首家大型快修连锁品牌店成立

商报讯(记者 范洪 通讯员 石莹 史陈波)记者昨日从市运管局获悉，我市首家快修连锁品牌企业“轿辰驿站——大师钣喷中心”日前成立。该中心是北美钣喷连锁品牌AU-TOMAN大师钣喷和轿辰驿站在宁波的首个连锁钣喷中心，今后将为车主提供优质价廉、快捷方便的车辆维修服务。

轿辰驿站将为车主提供专业的汽车钣喷维修服务，除了车辆快修服务外，还可线上预约、选配件及维修技师等，比传统快修品牌店的服务形式和内容更加丰富。轿辰驿站营销总监王永国表示，他们提供的服务全部是4S店

2015年度全市15个区域PM2.5均值公布 慈溪最高 大榭象山最低



商报讯（记者 林伟 通讯员 陈晓众）昨天，宁波生态建设工作领导小组办公室公布了《2015年全年及12月份宁波市环境空气质量（PM2.5）情况的通报》。根据这份通报，去年全市15个区域的PM2.5平均值均超过了二级年均浓度限值（35微克/立方米）；15个区域的总体平均值为44微克/立方米，比2014年下降了2微克/立方米。

PM2.5平均浓度最高的是慈溪市，达到51微克/立方米。紧随其后的是余姚市

和海曙区，平均浓度为49微克/立方米。杭州湾新区和江北区的平均浓度为47微克/立方米。

PM2.5平均浓度最低的是大榭开发区和象山县，平均浓度为37微克/立方米。排名第三和第四低的是北仑区和东钱湖旅游度假区，平均浓度分别为39和40微克/立方米。

那为什么只公布AQI环境空气质量6项指标中PM2.5这一项的情况呢？

“这是因为PM2.5最受公众的关注，也是《浙江省环境空气质量考核办法（试行）》和《宁波市大气污染防治行动计划（2014—2017年）》的要求。”市环保局相关负责人说。但他同时也强调，PM2.5值虽能反映主要的环境空气质量情况，但不能和各地的总体环境空气质量划上等号。

天气“任性” 警惕小儿中耳炎



忽冷忽热的天气，令许多大人都大呼受不了，纷纷中招感冒。这种“任性”的天气，也容易引发小儿中耳炎。妈妈知道网和妈妈知道微信后台，有许多妈妈问及小儿中耳炎的治疗和护理，为此，记者采访了妈妈知道科学院“院士”、宁波市妇儿医院耳鼻喉科主任杨一晖，为家有小儿的家长讲讲小儿中耳炎的那些事儿。

杨医生说，小儿急性中耳炎是一种常见的耳部疾病。如果治疗不及时，就会引起分泌性中耳炎。这种耳部疾病，家长要引起重视。“孩子的咽鼓管还未发育完全，比较短、宽，呈水平位，如果空气质量不好，容易导致孩子呼吸道疾病频发，过敏性鼻炎、咽炎也反复感染，细菌很容易通过咽鼓管进入中耳引起中耳炎。”杨医生说，去年12月市妇儿医院小儿耳鼻喉科的门诊量超过6000人次，其中三分之一与中耳炎有关。

急性中耳炎发作时，家长很好辨认，

小儿会有发烧、耳痛等症状，但每个小孩对疼痛的敏感度不一样，有些小孩没有很明显的表现，或者家长没有发现。急性中耳炎治疗不及时会引起分泌性中耳炎，如果家长还未发现，孩子听力渐渐下降，中耳的积液越来越粘稠，最终听力难以恢复。杨医生提醒，家长发现孩子反复感冒，听力迟钝，注意力不集中等，就应该及时去医院就诊，早发现早治疗。

一旦患上中耳炎，家长就应该做好“长期抗战”的准备。杨医生说，一般采取保守治疗，观察3个月，定期进行复查，并对患耳耳部进行按摩。若在这段期间内听力未见明显好转，那就需要手术治疗，鼓膜穿刺或鼓膜置管等。

在家庭护理方面，杨医生也给出了几个建议：可以改善聆听环境，比如跟患儿说话，可以提高音量，降低语速；在擤鼻涕时切勿捏住两个鼻孔，应该先捏住一个鼻孔擤鼻涕，然后再换一边；切勿给幼儿随便掏耳朵，多让孩子喝水，尽量减少感冒，适当运动增强体质。总之，家长对小儿中耳炎不要太轻视，以为看诊一次就可痊愈，但也不用天天提心吊胆，只要遵医嘱定期复查就行。

记者 戎美容

小任家住鄞州古林镇，今年1月4日刚刚拿到驾照。前天下午，他与父亲老任一起到鄞县大道一家4S店提了一辆大众速腾回家。小任自然地坐进驾驶室过过新车瘾，而有着多年驾龄的老任坐在副驾驶座位上，摆出一副老司机架势，指挥着小任开车。

刚开始，面对父亲的指挥，小任虽然有些烦躁，但无奈自己是新手，的确操作不够熟练，只能忍着父亲的埋怨。哪想到一路下来，父亲在旁的指挥与唠叨始终没有停下来的意思，不是说这样开不对，就是说那样开不好。

小任心里越来越不痛快，便与父亲顶起嘴来，边吵边开。小任心里有股气，不知不觉就加大了油门，想早点到家，没想到居然错过了回家的路口。

老任在一旁又大叫开来：“过了过了，怎么连要转弯了都不知道？”小任急忙转弯，结果因车速较快，加上转弯角度

儿子新手上路,父亲一旁唠叨 新车买来不到半小时撞上护栏

过大，车子撞上了路边的护栏。

才买了不到半个小时的新车，就这样撞坏了，父子俩争吵得更加激烈了，所幸两人都没有受伤。

交警赶来时，老任还在埋怨儿子这驾照不知是怎么考的。小任也是一脸不服气，埋怨父亲不该那么唠叨。交警连忙将两人劝开，了解事情来龙去脉后，对两人进行了批评教育。

交警表示，每个驾驶人的驾驶习惯以及对车的操控把握可能都不一样，尤其是新手在驾车上路时，难免有个由手忙脚乱不熟练到操控自如的过程，作为乘车人尤其是在旁坐镇的老司机，不要喋喋不休地“提醒”和“指导”，干扰驾驶人的注意力。乘车人在与驾驶人聊天时，也要注意聊天内容，不要聊一些需要动脑思考、容易分神的事，也不要聊容易引起情绪激动的话题，避免因驾驶人情绪不稳导致的交通事故。

记者 张盼富 通讯员 杨忠信 杨侃