

宁波首批26名员额法官就职

此举旨在实现法官的职业化,确保司法公正

作为全国第二批、全省首批司法改革试点法院,江北法院昨天举行了首批员额法官的授职典礼,26名法官入额。这意味着他们实现了从法官到员额法官身份的转变,也标志着宁波法院司法改革实质性启动。

记者 胡珊 实习生 周林晔 通讯员 徐露佳

什么是法官员额制

这是一场由内至外的改革,改革后的法院将建立以员额法官为中心的审判权运行机制。江北法院院长周兴宥告诉记者,员额制是指在现有庞大的法官群体中,通过层层考

核和选拔,挑选出最优秀的法官,将审判权彻底交给选出的法官,实现审理者裁判,裁判者负责。

法官员额制是为了将优秀的审判资源配

置并长期稳定在审判岗位,以此实现法官的职业化,确保司法公正,提升司法公信力,同时,也让这些司法精英获得与其工作性质相适应的收入。

员额制设置5年过渡期

江北法院现有法官67人,员额名额为34人,除了昨天第一批入额的26人外,还预留了8个名额。

“入额法官经过了严格的考试和考核,但这并不能保证选出的员额法官都能真正担当起法治国家法官应有的历史重任。”周兴

宥说,为此,员额制设定了5年的过渡期。

据了解,过渡期内,法院内部对员额法官实行严格的动态管理,设定廉政纪律、司法作风和行为的若干“高压线”,“触线”的一律退出。同时,对员额法官建立科学的考评机制,完不成这些基本指标也一律退出。

“特别需要指出的是,自由裁量权的行使虽然是司法的基本规律和法官应有的权力,但如果考评委员会认定某位员额法官在一年内有若干个行使自由裁量权明显失当的改发案件,说明该法官的司法能力尚不能适应员额法官的基本要求,也将被暂时予以退出。”

员额法官的工作流程

授职典礼结束后,昨天下午2点,作为26名员额法官之一的周兴宥,敲响江北法院员额法官第一锤,主审了一起商事案件,合议庭由一名专家陪审员以及一名民庭庭室融合后的员额法官组成。

“我上一次开庭是在6年前,近几年虽然也一直在接触案件,但都是作为审判委员会成员参与讨论案件。员额制要求入额法官必须长期稳定在审判岗位,因此我的工作内

容将发生巨大变化。”周兴宥说,除了承担原有的行政管理事务,现在他还要将大量的精力投入到案件审理中去。

江北法院的年收案量为7000多件,目前入额26人,即便是按照满额的34名员额法官计算,每名法官每年也得审理200多件。为了“保质保量”,每一名员额法官将配备一名法官助理、一名书记员。

一名员额法官的一天可能是这样度过

的:上午上班后,法官助理向他汇报当天要开庭案件的基本情况(此前,法官助理已完成了案件的文书送达、证据交换、通知双方开庭等事务);开庭后,根据双方提供的证据,进行事实认定、适用法律、作出判决或是主持双方调解。

书记员进行记录,之后由法官助理草拟裁判文书,交由员额法官审核、修改、签发,再由法官助理进行送达。

员额制审案和以往有何不同

以往在面对一个疑难复杂案件时,法官可以将案件报审判委员会讨论,根据审判委员会讨论的结果做出判决,因此对此类案件负责的,绝不止法官一个人。

但实行员额制后,最高院在司法解释中明确,院(庭)长只能对四类案件主动过问、提出意见,审委会只对三类案件的事实

认定和法律适用,以及三类案件的法律适用问题进行讨论,大大限缩了院庭长、审委会的审判权力,充分还权给员额法官。没了“靠山”,法官的责任明显加大。30岁的姚薇是这次入额法官中年龄最小的一位,她说,“员额法官不仅仅是一份荣耀,金灿灿的光环之下更是一份沉甸甸的责任。”

当然,为了保证疑难复杂案件在同一区域内裁判尺度统一,江北法院内部设置了法官联席会议,联席会议的性质类同于一个讨论咨询机构,坚持被动原则——员额法官主动提出后,联席会议可以在司法政策的层面讨论相关的法律适用问题,以保证过渡期的审判质效。

宁波大学附属学校选址江北

一期选址滨江地块,今秋招生;二期选址谢家地块 为九年一贯制公办学校

昨日,宁波大学与江北区人民政府签署合作共建宁波大学附属学校协议书,这是我市高校与地方政府合作创办的首所附校。双方将开展合作办学,目标将附属学校打造成为在宁波市,甚至浙江省都具有较大影响力的高品质学校。

记者 李臻 通讯员 张文明

宁大附属学校分两期建设

根据协议,附属学校第一期选址江北区滨江实验学校地块,第二期选址谢家地块,为九年一贯制公办学校。第一期60个班规模,每班人数不超过40人;第二期48个班规模,每班人数不超过45人。滨江实验学

校预计2017年9月建成并正式投入使用,今年9月份开始招收小学一年级新生,新生暂时在广厦小学过渡。

宁波大学将成立附属学校建设工作领导小组,充分发挥综合学科优势、师范专业优

势、教师教育学院的人才优势,在办学理念、教育改革、国际化办学等方面给予精心指导。江北区政府将成立附属学校筹建工作领导小组,出台有关教学、科研、保障等方面的优惠政策,确保学校平稳有序发展。

江北不断优化教育资源

江北区近年来兴建学校的速度令人惊叹,教育资源不断优化。今年9月,投资3亿元的湾头小学将投入使用;庄桥中心小学扩建工程于去年4月开工,计划今年6月完工,争取在今年9月交付。

此外,该区目前还正在筹划甬江实验学

校以及姚江新区新学校的前期建设工作。项目开发建设与建设加速了区域价值升级,为周边小区及区域学生提供了优质教育。

去年8月底,该区与上海市世界外国语学校签署合作办学协议,上海世外将在江北开办民办基础教育,建设成为全国一流、国

际融合、特色鲜明的高质量学校。同时,上海世外还将托管江北区一所公办学校。该公办学校将注册为宁波市江北外国语艺术学校,包含湾头校区和姚江校区。湾头校区预计从今年9月开始托管,姚江校区建成当年9月开始托管。

去年宁波GDP有望突破8000亿

商报讯(记者 张昊)记者昨日从市人大常委会举行的重要情况通报会上获悉,去年宁波地区生产总值(GDP)有望突破8000亿元,同比增长7.5%左右;财政总收入突破2000亿元,同比增长11.4%;一般公共预算收入突破1000亿元,同比增长8.1%;宁波舟山港货物吞吐量8.89亿吨(继续位居全球第一位),同比增长1.7%;集装箱吞吐量2062.7万标箱,同比增长6.1%。

在食品安全方面,去年宁波完成148个学生餐饮安全项目的改造,建成阳光厨房1767家,中心城区新增“菜篮子”商品平价供应点15个,设立城镇超市生鲜农产品“放心柜”40个,创建放心农贸市场20家。

杭甬运河宁波段今起通航500吨级船舶



昨天下午,一艘轮船开过姚江船闸。

记者 王鹏 摄

商报讯(记者 范洪 通讯员 陈晓攀 宋兵)根据市政府通告,今日起,杭甬运河宁波段全线正式通航500吨级船舶。从300吨级提升到500吨级有何重要意义?对此,相关人士说,“现在水运企业很少会运营300吨以下的船舶,船大运的货物才多,才能降低运营成本,通航能力达到500吨级,才能体现其重要经济价值。”

事实上,杭甬运河去年开始逐级提升载货量的测试已经开始显现它的价值:去年杭甬运河宁波段累计通行货船1019艘次,货物运输量为20.9万吨,是2014年1.8万吨的10多倍。

去年12月30日,位于鄞州高桥镇的杭甬运河宁波段第一个实质性项目——宁波内河城西港区必利盛码头开工,4个码头均为500吨级,建成后可实现年货物吞吐量120万吨,将促进沿河两岸的经济开发,带动一批水运、物流企业集聚鄞西片区,还可分流甬梁线及沿线建材运输,缓解交通压力,社会效益显著。

业内人士测算,水运的价格是公路运输的1/2,而其废气排放却是公路运输的1/25。必利盛物流公司从事建材运输业务,每个月约有1000吨建材运往浙西、苏北、苏南。“我们现在走公路,每吨运费要100元,将来走水路可降到70元。”必利盛物流负责人吴金平说。

市港航管理局相关预测数据显示,杭甬运河全线货运量相当于杭甬高速公路的运量,每天缓解1.2万至1.4万辆10吨货车的公路交通运力,这将在未来对我市及周边地区的节能减排和绿色发展产生重大而深远的影响。