



厉兵秣马 整装待发

宁波运管应战雨雪冰寒潮天气

春运即将开始，又碰上雨雪冰冻强寒潮天气，宁波各级运管部门按照省、市政府和市交通委关于做好强寒潮及雨雪冰冻天气应对工作的要求，迅速行动，部署落实道路运输行业相关工作，厉兵秣马，整装待发，全力应战可能到来的极端天气。

对于与旅客出行息息相关的公路客运，市运管局要求在确保安全的前提下尽量做好旅客出行保障工作；对于因道路中断、交通受堵造成的旅客滞留积压，客运站设置专门的留置室，做好旅客的思想安抚等服务。

在道路货运应急响应方面，市运管局根据雨雪冰冻灾害等级及上级部门的统一指令，除保证必要的生产生活物资运输外，及时通知相关危运企业停止危险货物运输，在途的危运车辆就近选择合适地点停靠，各级运管机构将通过动态监控平台，加强监督管理。

记者 范洪 通讯员 蒋威锋 朱笑仪



运管执法人员整理装备。 记者 王鹏 摄

“天网八号”专项整治启动

后天，一年一度的春运大幕即将拉开。为做好春运秩序保障工作，加强客运站营运秩序及危险品运输车辆监管工作，1月15日以来，宁波市道路运输管理局在在全市范围稳步开展“天网八号”道路运输市场专项整治行动，重点针对“两客一危”企业、车辆开展全市联动大检查。

此次专项整治的工作重点是打击非法营运行为，集中打击使用不符合国家规定的车辆从事道路运输以及被举报投诉的非法经营行为，严厉打击非法从事旅客运输的“黑大巴”，严肃取缔查处辖区内非法营运组客窝点及私设售票点；重点整治客运车辆经营行为，切实加强对客运车辆出站配载及途中运行的监管，严肃查处未按规定站点停靠、不依线行驶等违规经营行为的车辆；严肃查处

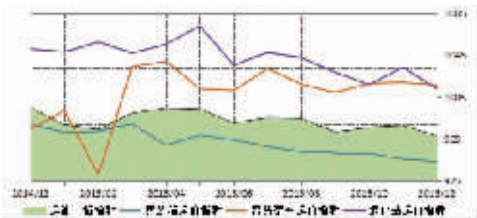
旅客投诉和举报的客运车辆宰客、倒客、甩客等违规经营行为；整治危险品车辆经营行为，严查危险品运输车辆违规、违法运输行为，严控春运期间道路运输市场安全生产任务指标，做到“零”事故、“零”伤亡；对从事危险化学品货物运输的车辆实施重点监管，从源头上加强管控。

本次行动，市运管局全部执法人员取消假期，延长路查工作时间，形成高压打击态势，对道路运输违规违章行为起到了一定的威慑作用。截至目前，行动开始仅一周，市局查处危险品运输车辆19起，主要违章为未落实安全制度及驾驶员无从业资格证；查处客运车辆26起，主要违章为不按核定线路行驶、不按批准站点停靠、站外揽客等。

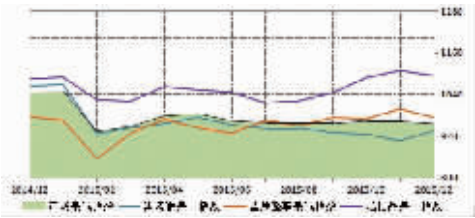
记者 范洪 通讯员 张海卿 朱笑仪

宁波 12 月公路运价指数小幅回落

去年12月，宁波市公路货物运输价格指数小幅回落，报收于967.64点，较上月回落1.03个百分点，同比下降2.73个百分点，三大细分市场运输价格指数全线收跌。公路货物运输市场景气指数持续低迷，报收于955.69点，环比下降0.67个百分点，同比回落8.74个百分点，其中，集装箱运输市场景气指数逆势上扬，普货整车和危化品运输市场景气指数承压滑落。



公路货运价格指数变化图



公路货运市场景气指数变化图

构建集约高效交通物流体系

12月，集装箱运输市场景气指数在连续3个月下探后企稳回升，主要是因为节前效应、人民币贬值对出口形成利好、欧洲航线开始回暖等原因，出货量有一定的改善，再加上农历传统春节前的出货小高峰即将到来，运输企业对后期走势较为看好，信心指数小幅上涨。但集装箱道路运输供应则呈扩张态势，据统计，12月宁波全市净增集装箱运输车236辆，供需基本面的调整仍不支持运价反弹，运价指数持续走低。预计受节前效应影响，下月集装箱运价指数将保持平稳。

普货运输需求疲弱

尽管“双十二”和元旦前夕各大商场的促销活动提振了快速消费品、服装、小家电等运输需求，但工业生产增速放缓，12月份，中物联发布的PMI仍处于荣枯线以下，生产原料的运输需求仍显疲软，运价指数拉升乏力。后期来看，尽管工业生产仍将低迷，但考虑到节前消费升温，采购小高潮将出现，普货整车运输价格指数有望反弹。

危运市场行情转淡

受原油价格多重利空影响，12月化工品

行业整体疲弱，油气市场仍以下降为主，企业采购意愿较低，同时部分地区道路修建工程已相继停工，进一步拖累危化品品的运输需求。预计在国际油价长期低迷的压力下，化工品市场需求难以破冰，下月危险品运价指数将持续走低。

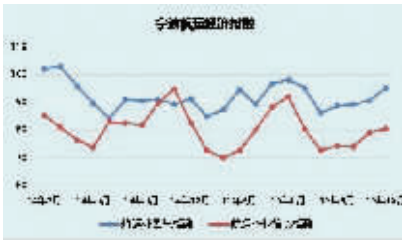
风险提示与建议

随着春节的临近，道路货运市场运力供给可能趋紧，同时1月份仍然存在外贸进出口承受较大压力、国际油价走势依然不乐观、雾霾和雨雪天气增多等诸多不利因素，建议道路货运企业加强道路运输风险管理，及时调整和优化运力布局。

记者 范洪 通讯员 朱笑仪

沿海运输小幅回暖 短期前景仍不明朗

去年12月，BDI指数大幅走弱，环比跌幅为19.67%，而沿海运输市场则呈现小幅回暖，市场运价在季节等利好因素的拉升下持续上扬。宁波航运经济指数(Ningbo Shipping Economic Index, NSEI)显示，航运业景气指数攀升至95.10点，环比上涨4.74%，同比上涨4.27%；航运企业信心指数延续上扬态势，稳步上升至80.42点，环比上涨1.72%，同比下跌2.66%。

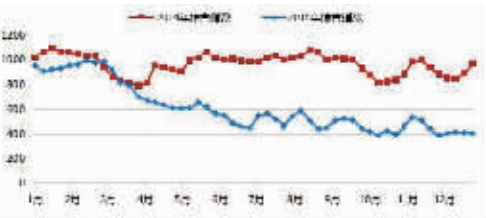


宁波航运经济指数走势图

宁波出口集装箱运价指数 12 月评述：元旦节前需求回暖 运价指数小幅震荡

宁波航运交易所近日发布的海上丝路指数之宁波出口集装箱运价指数(Ningbo Containerized Freight Index, NCFI)显示，2015年12月宁波出口集装箱运价指数平均值为415.0点，较上月下跌12.4%，较去年同期下跌53.7%。21条航线指数中4条航线上涨，17条航线下跌。“海上丝绸之路”沿线地区主要港口中，3个港口运价上涨，17个港口运价下跌。本月，尽管部分航商开始执行冬季停航计划，但市场运力收缩力度不足以改善供给富余的现状，集装箱市场总体情况持续低迷，运价保持低位徘徊。

12月，宁波出口集装箱运价指数呈现低位小幅调整的波动态势，全月各期市场情况较上月末皆有所改善，但提振力度有限，运价整体表现不佳。本月初，圣诞货出运期结束，市场运输需求迅速回落，加之运力供给依然盈溢，市场运价继续延续11月来的下行态势，但跌幅放缓。进入月中，航商加大临时性停航密度并加强市场运力控制力度，于元旦出货高峰前成功推涨GRI(综合费率上涨附加费)，然而受部分航线运输需求拖累，综合指数环比涨幅仅止步于3%。节前集中出货带来的市场舱位紧张



12月综合指数

张局面，一定程度上缓解了航商数周来竞价揽货的经营压力，虽然市场运价呈涨后回调态势，但于先前的低价困境已有改观。

供需关系严重失衡导致目前各大航线运价水平均处于历史低位，其中欧美航线、北美航线、南美航线、波红航线本月底的运价水平较2015年年初已跌幅过半，部分航线运价跌破运输成本，航商无奈承压揽货。尽管下月初，航商计划大幅推动涨价计划，但基于运力总体规模远超海运实际需求的严峻局面，市场基本面恐难在短时期内真正改善。

记者 范洪 通讯员 朱笑仪

12月数据表

航线	12月指数平均值	环比(%)	同比(%)
欧洲	756.6	10.3%	52.0%
地中海	325.3	-13.0%	-51.0%
东亚	372.2	5.5%	58.5%
南亚	557.1	13.8%	62.5%
澳洲	494.8	-14.3%	-58.4%
东南亚	144.9	-80.4%	-84.6%
中东	114.5	57.3%	50.0%
非洲	232.4	-26.1%	-70.7%
北美	256.4	-20.4%	-35.4%
南美	177.0	17.1%	56.9%
日本	460.7	-7.0%	-41.0%
韩国	529.2	11.7%	-23.3%
澳洲	577.6	23.7%	38.4%
北美	446.0	-7.5%	-46.4%
非洲	494.8	4.5%	-58.4%
欧洲	129.3	7.3%	37.5%
东亚	512.7	-9.8%	-14.5%
日本	1000.7	6.4%	20.7%
日本	988.0	8.3%	7.0%
日本	169.8	-0.2%	-41.8%
日本	821.7	-80.4%	-82.2%

12月，国内沿海运输市场呈现弱势回温，天气因素仍是主导近期沿海运价上涨的主要方面，加之年关将近，短期运力难以快速补充，助推运价上涨。其中，沿海煤炭运输市场在多方利好的刺激下延续上涨势头，一方面北方港口封港封航频繁，市场运力周转严重受阻；另一方面，气温骤降使得民用电增加，煤炭需求明显提升。沿海金属矿石运输市场供求失衡依然严重，但由于11月起煤炭运价的快速上扬导致运力不足，对金属矿石运价形成一定支撑，市场运价虽有上涨，但势头已经大幅减弱。沿海成品油运输市场维持弱稳态势，运价保持平稳。

从后期走势看，元旦过后至春节期间，工业企业陆续停产放假，市场运输需求将迎来传统低谷，同时随着之前压港运力的逐渐释放，船舶周转速度加快，前期拉升市场的主要利好影响逐步减弱，运价涨势将有所放缓，航运业景气指数将会短期回归至平稳状态；随着假期将近，市场货量逐渐减少，市场竞争更趋激烈，企业经营状况将继续转冷，航运企业信心指数仍将处于不景气区间。

记者 范洪 通讯员 朱笑仪