

商报讯 (特派记者 张昊 杭州报道) “上午我们小组讨论时，一位企业老总说，他的企业每年人工成本1亿元，而电费要付3000万元，如果能把电价降下来，对企业来说真是太大的利好消息。”在省十二届人大四次会议上，省人大代表、宁波广电集团新闻综合频道首席主播李飒说，我国电力市场化改革已经破冰，浙江省应该抓住这次改革机遇，积极申报争取国家输配电价改革试点。在目前经济下行压力的形势下，也能为广大工商业用户减负提供支持。

李飒说，如果按照上下游环节来说，电力首先由发电厂生产，然后通过电网输送给用户。这一过程涉及三个价格：电厂把电卖给电网的上网电价，电网输送电力收取的输配电价，用户买电要支付的销售电价。

以宁波为例，2014年四大煤电厂上网电价是每度0.443元，全省平均销售电价是每度0.8元，其中的差价就全部归电网所有。“这就好比在互联网上，只有一家电

商，别无分店，所以是垄断的。因为差价包含了输配电价，所以真实的输配电成本成了‘黑匣子’。”

李飒说，电力方面的改革很久以来都是“只闻楼梯响，不见人下来”，因为牵涉的利益蛋糕太大了，电力行业打破垄断又一直是公众的期盼。因此，以输配电价改革为核心的电力价格市场化改革已势在必行。

改革的方向就是电网企业按照政府核定的输配电价收取过网费，不再以上网电价和销售电价价差作为主要收入来源。

现在，国家已经在深圳率先试点输配电价改革。据测算，深圳市输配电价每下降1分钱，为社会减负约9亿元。

李飒认为，宁波拥有庞大的电力产业和强劲的电力市场需求，适合率先开展电价改革试点，建议浙江省抓住国家深化电力体制改革的机遇，积极申报争取国家输配电价改革试点，因为成本降低会使上游发电企业和下游用户整体受益，国际经验也表明改革有助于降低全社会用电成本。

商报讯 (特派记者 张昊 杭州报道) “这两年宁波最火爆的行业莫过于P2P平台，宁波的写字楼里，某某财富公司、某某投资管理公司随处可见。但我们经常听到的，却是P2P公司倒的倒、跑的跑，投资者血本无归。”省政协委员、利时集团董事长、宁波市工商联副主席李立新在省政协十一届四次会议上发言时说。

据P2P门户网站网贷之家的数据统计，仅去年一年，在宁波的51家P2P平台中，有36家出现了跑路、关停、提现困难等问题。

“在P2P平台的出借人，大多是普通市民，尤其以老人居多，P2P平台的倒闭，令许多投资者及其家庭陷入困境甚至绝境，特别是老人，那是他们一辈子的积蓄。所以，P2P平台乱象，不仅仅是金融问题，更是社会问题，如不加规范，会严重影响金融秩序和社会稳定。”

李立新说，因为有小微企业的融资需求，又有民间资金的投资需求，作为借贷双

方的中间商，自然就有P2P平台存在的合理性。所以，目前P2P平台虽然乱象丛生，但不能一棍子打死，而应完善监管，使P2P网贷行业走上规范运营轨道，让投资者和小微企业真正受益。

他建议，要引入强制性行业自律。建立P2P平台协会，制定行业标准及准入门槛，开展行业认证，明确社会责任及销售准则，使P2P平台纳入协会监管范围。同时，加强P2P行业信用体系建设。通过P2P平台协会，制定统一的信用体系管理办法，以个人征信业务市场化为契机，建立覆盖全行业的信用系统。

李立新还提出，应建立平台资金第三方监管制度。建议所有P2P平台的转账资金必须由第三方资金管理平台（银行）进行管理。托管银行按照网上借款成交后的电子协议进行资金汇划。银行对平台的“专户专款专用”情况进行监控，并且禁止向出借人（投资者）提供担保或者承诺保本保息，杜绝P2P网贷平台向金融消费者作出难以实现的承诺。

地铁1号线明起实行长短线运行

前往望春桥站以西的乘客请留意辨认

商报讯 (记者 张昊 通讯员 张晓庆) 记者昨日从市轨道交通集团公司获悉，从1月28日起，地铁1号线全线贯通试运行将实行大小交路（长短线）混合运行。短线（小交路）列车将不再开往望春桥站以西的车站，长线（大交路）一直开到高桥西站，乘客去徐家漕站、芦港站、梁祝站、高桥站、高桥西站，要特别留意看清显示屏上的终点站信息。

通俗地说，“大交路”是指地铁跑完全程，“小交路”是指在全程中的某个区间跑。宁波地铁1号线大交路行车路线是1号线全

线，也就是从高桥西站至霞浦站（目前至东环南路站）；而小交路行车路线是从望春桥站至宝幢站（目前至东环南路站）。

执行大小交路套跑后，小交路车站的候车时间将缩短。望春桥站至东环南路站区间高峰间隔将由6分30秒调整至5分19秒，平峰间隔将由7分40秒调整至6分09秒；望春桥站至高桥西站区间，高峰间隔将由6分30秒调整至10分38秒，平峰间隔将由7分40秒调整至12分18秒。

2号线一期也同步更换运行图，增加1列

上线列车，高峰行车间隔将由6分36秒缩短至6分13秒，平峰间隔维持7分33秒不变。

执行大小交路套跑后，对于乘坐小交路乘客来说，候车时间短了。而前往望春桥站以西车站的乘客要特别注意：从28日起，1号线西行方向会有两个终点站，一个是小交路终点站望春桥站，一个是大交路终点站高桥西站。前往望春桥以西车站的乘客，如果乘了终点站为望春桥站的列车，须在望春桥站下车，在站台同一方向等待五六分钟后，换乘后一辆开行大交路（长线）的列车，才能到达望春桥以西的车站。

带婴幼儿乘飞机 别忘购买婴儿票

商报讯 (记者 范洪 通讯员 黄跃光 沈秋瑾) 乘坐火车、汽车1.2米以下儿童是不需要购票的,但乘飞机却不同,哪怕是出生不久的婴儿也需要购买特定的婴儿票。这两天，宁波机场连续几天出现因为未给同行婴幼儿买票而耽误行程的旅客。那么，带婴幼儿乘坐飞机，应该注意什么呢？

据机场工作人员介绍，根据民航局的统一规定，年满2周岁但不满12周岁的儿童按适用成人票价的50%购买儿童票，提供座位。不满2周岁的婴儿按适用成人票价的10%购买婴儿票（无需税费），但不提供座位。如需要单独占用座位时，应购买儿童票。旅客携带婴儿超过一名时，超过的人数应购儿童票。购买儿童、婴儿票时，还须提供出生年月的有效证明（户口簿或出生证都可以）。

海曙整治旧厂房“公寓”

商报讯(记者 林伟 通讯员 张立陶琳 戴静)位于海曙区桂芳巷25号的宏达公寓，作为群租房存在已经有些年头。记者昨天从海曙区鼓楼街道了解到，目前，公寓楼内的210间房间已经全部腾空。下一步，街道将搭建平台，协调联系相关企业，帮助产权单位做好业态转型，从而彻底根除隐患，从源头上预防群租“返潮”。

宏达公寓的前身是宁波园珠笔厂厂房，建筑面积6000余平方米，后被改造分隔装修成210间大小不一的单间，可租住450人。违规改建的群租房内居住人口密集，居住人员复杂，治安、消防等方面的问题一直都比较突出。

据了解，海曙区在前阶段排查整治群租房行动中，查清由老旧厂房等违规改建的公寓楼48个，其中存在突出问题的有34个。除了宏达公寓已完成腾空外，众博公寓、天之海大厦、丁家86号公寓等整治工作都在有序推进中。

家门口就能预约台湾眼科专家

两岸合作大型眼科中心在市第一医院正式运行

商报讯(记者 鲍云洁 通讯员 赵冠菁) 挂个100元的名医号，就能把台湾专家请到宁波来做手术，而且免去了以前需要收取的3000元会诊费。昨天，由宁波市第一医院与台湾最大的眼科连锁机构——台湾大学眼科集团共同组建的宁波市第一医院太学眼科中心投入运行，这是省内首次在公立医院的专科中引入台湾的技术及管理，共同进行学科建设。

浙江大学医学院附属第二医院眼科中心昨

天也正式入驻市第一医院，宁波患者今后可根据自己的需要，预约台湾、杭州或本地的眼科专家。

眼科中心台湾合作方台湾大学眼科集团成立于1992年，目前拥有17个院所、76个配镜中心，是台湾最大的也是台湾第一家股票上市的连锁眼科集团，更是两岸首家获得JCI国际医疗认证的专业眼科连锁机构，专精于可控制学童青少年近视度数增长的角膜塑形镜、近

视老花的激光手术、医学美容、无刀飞秒的白内障手术。

市第一医院眼科是我市综合性医院中医疗设备最先进、开展项目最齐全的临床专科之一，依托于综合性三甲医院的大平台，在学科自身发展和多学科合作中有着巨大的优势。

浙江大学附属第二医院眼科中心是一家具有国际水平的眼科中心，综合实力处于全国前列。

