

主城区今年将新增停车位2万个

- 力争2015年至2017年300万平方米危旧房改造任务今年全部启动
- 力争开工建设世纪大道快速路百丈东路至沙河互通段

记者昨天从全市住房城乡建设工作会议上获悉，我市今年的住房城建任务已经排定，环境、住房和交通基础设施建设是其中的重头戏。 记者 林伟 通讯员 吴培均

环境：基本完成中山路综合整治

今年中心城区将加快推进品质提升重点项目457个，力争完成年度投资891亿元。

核心景观提升行动方面：开工建设滨江大道整治等27个项目，建成或基本建成中山路综合整治、解放路—大庆南路综合整治等143个项目。

塘河整治提升工程方面：基本建成西塘

河、后塘河、南塘河等局部区段。

文化紫道建设方面：启动长春门、望京门文化公园建设。“三江六岸”系统提升工程，建成姚江北岸滨江道路工程（洪大路—江北大道）、长岛花园地段滨江绿化工程等。

今年美丽县城品质提升工作将全力推进指令性、指导性和自选性三类项目共734个，力争完成投资1137亿元。

住房：新增货币化安置及棚改安置房2.5万套

今年，我市将综合考虑新型城市化推进、户籍制度改革、城乡公共服务均等化等因素带来的城镇住房保障需求新变化，加快调整完善住房保障政策体系，着力解决有稳定就业的农民工、外来务工人员和大中专毕业生的住房保障问题。

在加快消化已建保障性住房的基础上，我市还将鼓励各地采取市场收购方式筹措保障性房源、采取货币补贴形式实施住房保障；加快已开工保障房建设和分配，全年力争建成9000套、交付入住3500套。

进一步优化棚改征收工作流程，缩短前期准备时间，在成片危旧住宅区改造中推广竞争性改造办法。全市新启动棚改项目200万平方米，力争2015年至2017年300万平方米危旧房改造任务在2016年全部启动。还要强化相关政策措施，鼓励棚改货币化安置，新增货币化安置及棚改安置房2.5万套。

市住建委将会同相关部门，及早谋划已完成征收区块的后续开发工作，尽快明确宗地的规划设计、开发强度、供地时序等，力争早出让、早开发、早见效。

交通基础设施：打通9条“断头路”

在城市交通基础设施方面，今年我市也有不少大动作，来缓解日渐增强的“出行难”。

城市快速路连网工程：建成或基本建成东苑立交和机场路北延快速化改造、世纪大道快速路一期（东苑立交—百丈东路）等项目，加快实施东外环路快速化改造、环城南路东段和北外环东段快速化改造项目，力争开工建设世纪大道快速路（百丈东路—沙河互通）。

城市组团连通工程：建成澄浪桥，加快实施三官堂大桥、中兴大桥、宁镇路改造等项目，开工建设西洪大桥、邵家渡大桥、环

城南路西延等项目。

打通“断头路”工程：打通新典路、看经路等9条“断头路”。

城市慢行系统构建工程：打造核心区“天一商圈”及1小时步行圈等城市慢行体系。

轨道接驳工程：结合轨道交通新站点的开通，及早实施P+R公共停车场建设项目，完善人行立体过街设施，实现轨道交通与其他交通方式的“零换乘”。

停车位扩容工程：全年新增专用停车位4万个以上（主城区2万个以上），中心城区再挖潜新增老旧小区停车位2000个。

亮点：从注重地上向注重地上地下统筹发展

今年的城建工作还有一个亮点：我市将实现城市建设从注重地上向注重地上地下统筹发展的突破。当前，市住建委正全力以赴，争取将宁波纳入全国地下综合管廊和海绵城市建设试点。

在地下综合管廊建设方面：住建委将加快制定出台符合宁波实际的地下综合管廊建设管理办法、强制入廊管理规定、管廊有偿使用制度以及建设技术标准等，为地下综合管廊建设提供强有力的保障。

在海绵城市建设方面：各地要结合新城开发和老城有机更新，植入海绵城市理念，逐步修复城市水生态，涵养水资源，增强城市防洪排涝能力。

在地下空间开发利用方面：各地要加快理顺地下空间开发建设体制机制，统筹推进城市功能区块建设与地下空间开发利用。其中，中心城区今年将着力推进体育场站、麦德龙站等9个站点综合开发及车站与地下商业一体化开发建设。

创新服务平台 优化营运主体 实现多式联运

解读宁波港航“十三五”发展的四个关键词

围绕1个中心、提升2个能力、推进3个转型、构建4个体系、建设5个港航……正如这组阶梯式的数字一样，刚刚过去的“十二五”，宁波市港航管理局一步一个台阶，开拓创新，顺利完成目标任务，奋力开创宁波港航事业发展的新局面，用市港航局局长葛更坚的话说就是，“做出了崭新的宁波港航1.0版本。”那么，已扬帆起航的“十三五”，从海上丝绸之路到新时代的“一带一路”和长江经济带建设，宁波港航事业的图景应如何描绘？宁波港航的2.0升级版应如何锤炼呢？

通讯员 张晓宇 宋兵 记者 范洪/文
记者 刘波/摄



关键词1 多式联运

去年年底，宁波舟山港集装箱吞吐量首次突破2000万标箱，成功超越香港，跃居全球第四。而未来五年，宁波港航的一个核心任务，就是要基本建成现代化多式联运国际枢纽港。

市港航局提出，“十三五”期间，将建设水运工程项目24个，完成投资160亿元。新增港口吞吐量7000万吨，新增集装箱吞吐能力430万标箱，新增万吨级以上泊位15个，达到120个；新增集装箱泊位5个，达到31个。

宁波舟山港宁波港域货物吞吐量达到6亿吨，集装箱吞吐量达到2500万标箱，集装箱海铁联运量达到50万标箱，江海联运比例达到60%。集装箱水路转运比例达到35%，内陆腹地“无水港”达到30个。而按照“三大通道、四张网络”要求，宁波还将增加国际航线和航班密度，扩大国际集装箱中转业务，进一步提升港口枢纽地位。

同时，依托国家多式联运示范工程，推进江海、海铁、海河联运发展，完善多式联运服务平台和标准，实现“一站服务、一次托运、一票到底”。此外，推进江海联运物流服务平台建设，建成海铁联运物联网示范工程，对接国家交通物流公共信息平台。

关键词2 通江达海

最近一段时间，杭甬运河宁波段动作不断，首先是位于鄞州高桥镇的杭甬运河宁波段第一个实质性项目——宁波内河城西港区必利盛码头开工，促进沿河两岸的经济开发。从今年1月16日起，杭甬运河宁波段实现全线正式通航500吨级船舶。

而未来，我市还将高标准打造“江海河环

形互通水运网”，畅通江海河联运网络体系。重点实施“畅、建”工程，积极培育内河运输市场，有序推进内河港口开发建设，保障杭甬运河宁波三江口段500吨级船舶通航，推进杭甬运河宁波段三期建设。

此外，还将加快建设梅山、穿山、北仑、大树等港区重点工程项目。挖掘镇海、北仑企业码头、老旧码头和堆场、储罐潜能，提高泊位利用率。深化航道建养并举，优化港口航道条件，做好杭甬运河宁波段、甬江航道、梅山进港航道等养护。

关键词3 平台创新

2013年9月，全省首个航运经济监测分析平台建成上线，平台立足港航全系统，研究部署港航经济工作，重新构建并实施港航经济综合统计指标体系。

到去年年底，监测企业突破100家，监测运力占全省沿海总运力60%。而未来，港航管理部门将会把宁波航运经济监测分析平台提升为宁波港航经济运行监测分析公共服务平台，研发航运指数衍生产品，加大指数推广应用，进一步提高海上丝路指数品牌影响力。

除大数据外，还将创新培育新产业、新业态，以宁波国际航运服务中心、宁波环球航运广场等为主要载体，构建高端航运服务业集聚区。将宁波航运经济监测分析平台提升为宁波港航经济运行监测分析公共服务平台，研发航运指数衍生产品，加大指数推广应用，进一步提高海上丝路指数品牌影响力。

关键词4 智慧港航

目前，一个更大的综合数据中心正在构

建之中：市港航管理部门将以“两大两全”为目标，投资8000万元重点推进“1235”工程，完善信息标准体系和信息安全保障体系；构筑信息基础网络系统、基础数据库系统和综合应用服务系统；实现信息资源共享突破、基础数据库建设突破、可视化管理突破、在线协同处理突破、管理能力与技术水平突破，实现港航管理对象数字化、管理过程可视化、管理决策科学化。

如今，宁波航交所、甬商所、船货网、东海航运保险等发展壮大，促进了传统电子商务、金融服务、信息交流服务与高端航运服务业的融合，但在智慧物流、航运交易、航运金融、航运保险、船舶综合服务等方面上还需进一步提升，港航物流服务体系仍需完善。

让港航变得更加智慧，更加绿色，符合可持续发展的理念。下一步，宁波将实施港口、航运、航道“三位一体”绿色工程，以低消耗、低排放、低污染和高效率、高效益、高效益“三低三高”为目标，以建设绿色港航、服务美丽宁波为要求，进一步完善责任、管理、监督、落实机制。

强港远航，勇为人先，未来五年宁波港航的发展蓝图正在铺展，不免让人感到心潮澎湃。葛更坚说，“十三五”是宁波全面建成现代化国际港口城市，构建高标准现代综合交通运输体系的攻坚时期，港航发展将重点实施“1335”发展战略，“突出现代化多式联运国际枢纽港一个核心，实现双向开放港口网络、内河航运发展、现代港航服务平台三大创新突破，推动港航基础设施、多式联运体系、港航运营主体三大结构优化，提升法治、智慧、平安、绿色、文化五型港航支撑”，推进存量优化、增量创新，打造宁波港航2.0，为建设高标准现代综合交通运输体系，全面建成现代化国际港口城市提供引领支撑。