



2012年1月21日，铁路东站候车大厅，旅客带着一台便携式DVD，缓解旅途疲劳。

记者 王鹏 摄



2016年2月5日，新铁路宁波站，平板电脑成了旅客旅途中缓解疲劳的法宝。

记者 王鹏 摄



2010年2月8日，南站临时候车处，旅客带鸡回家过年。

记者 王鹏 摄



2016年1月3日，铁路宁波站，旅客抱着一棵金桂树回重庆老家。

记者 戚颖 摄

春运 在变 乡愁 不变

有老外把国人的春运比喻成为“一次虔诚的朝圣”：无论一年中过的怎样，到了这个时间点，人们朝着家的方向，没有什么能够阻挡。

也有人说，这是一次“中国式出发”：回家的动机单纯，可内心的情感却异常复杂。

从原来的硬座绿皮车到空调车，再到动车、现在的高铁，原先从宁波出发要坐上近2天才能到达的贵阳，如今只需半日。

从临时的候车篷到现在冬暖夏凉，明亮通透，想吃什么就可以买什么的崭新车站。

从需要日夜排起长长的队伍，如今只要动动手机就能买到，票虽然依旧难买，但总免去了风吹雨淋的排队之苦。在宁波，现在10张车票，有至少8张是通过互联网和手机售出的。

不到十年时间，中国春运用高铁般贴地飞行的速度，经历着剧烈的变革！

旅客也在悄然发生着变化。

宁波站派出所教导员徐骏对记者说，以前我们的民警给旅客扛着包，帮他们指路，很少有回应，如今，许多人都不会点头说一声“谢谢”。铁路宁波站党总支副书记陆承宇笑呵呵地说：“比起以前，我们真的觉得已经很幸福了。”

……

连日来，铁路宁波站每天发送的客流都超过了6万人，最高峰时接近了7万人，每天有超过110对列车从这里进出。

春运也在变，时代在变。唯一不变的，是中国人的乡愁与思念。

记者 范洪



2006年1月14日，火车南站，旅客们挤绿皮火车。

记者 刘波 摄



2016年1月，宁波到贵阳的高铁开通。

记者 刘波 摄



2006年1月12日，人们在火车南站排队买票。

记者 刘波 摄



2016年1月31日，铁路宁波站北广场入口大厅，几位旅客在取票。

记者 刘波 摄